Introductie "Geachte raadsleden, voorzitter. Ik sta hier vanavond namens Wijkvereniging Molenbeke. Wij kunnen ons goed vinden in de visie van de gemeente Arnhem om onze stad groener en leefbaarder te maken. Echter, de onverkorte aanwijzing van Molenbeke als ‘A-gebied’ – met de bijbehorende strikte parkeernormen – houdt onvoldoende rekening met de huidige sociale en economische realiteit van onze wijk."

Punt 1: Mobiliteit als randvoorwaarde voor wonen

"Laat ik vooropstellen dat wij ons bevoorrecht voelen om te mogen wonen in zo'n rustige wijk en zo dicht bij de stad. Molenbeke is een groene wijk met veel huishoudens waar beide partners moeten werken om de huidige woonlasten te kunnen dragen. Verhuizen is in deze markt niet eenvoudig en voor werk is men vaak aangewezen op locaties buiten de stad. Het beleid om autobezit terug te dringen naar maximaal één auto per huishouden tast de rechtszekerheid van onze bewoners aan. Wij kunnen niet over één kam geschoren worden met overige wijken rond de binnenstad; voor onze bewoners is die tweede auto vaak geen luxe, maar een noodzakelijke voorwaarde om in Molenbeke te kunnen blijven wonen."

Punt 2: Analyse van de werkelijke overlast

"In de beleidsnota wordt regulering gepresenteerd als oplossing voor parkeerdruk. Maar in Molenbeke ervaren wij nu juist weinig parkeerdruk: werkenden vertrekken overdags en er is voldoende ruimte voor bezoekers die korter parkeren. De overlast die wij hooguit ervaren komt van foutparkeerders. Doorgaans 'vreemdparkeerders' die soms buiten de vakken of voor opritten parkeren. Het invoeren van een rigide vergunningenstelsel lost dit gedrag niet op, maar straft de bewoners voor een probleem dat zij niet zelf veroorzaken."

Punt 3: Pleidooi voor maatwerk en leefbaarheid

"Wij begrijpen dat omliggende ontwikkelingen, zoals parkeren in Klarendal en het Zijdekwartier, effect zullen hebben. En wij zien de toekomstige noodzaak in van betaald parkeren in combinatie met een vergunningenstelsel. Maar dat zou niet moeten leiden tot een generiek regime dat de leefbaarheid voor onze bewoners onnodig beperkt. Het is noodzakelijk om maatwerk toe te passen:

Flexibele regulering: Denk aan één of twee uur gratis parkeren of voor een bijzonder betaalbaar tarief; om foutparkeren en langdurig vreemdparkeren tegen te gaan.

Behoud van parkeerrechten: Garandeer minimaal twee betaalbare parkeervergunningen per huishouden, passend bij de gemiddelde gezinssamenstelling en de bestaande parkeerruimte in combinatie met de werkbehoefte in onze wijk. Dank u wel."

Met vriendelijke groet,

Maarten Bastet