

De fractie VVD heeft de volgende vragen voor het vragen uur van de raadsvergadering van 30 januari 2025 aangeleverd:

Vragen uur

N.a.v. raadsmemo Vervolg Aanvullende maatregelen routes A73-Groesbeek

1. Financiën

In het oorspronkelijke amendement van 13 juni 2024 werd verwezen naar mogelijke subsidies ter aanvulling van het budget om de maatregelen op de Groesbeekseweg, Ringbaan en Heumensebaan te bekostigen. Is er, naast het beschikbare budget, al in kaart gebracht of aanvullende subsidies benut kunnen worden om de plannen volledig uit te voeren?

2. Participatieproces

In de memo wordt aangegeven dat er op enkele locaties nog alternatieve ontwerpen worden uitgewerkt in samenspraak met omwonenden. Kan het college nog eens toelichten hoe dit proces verloopt en wanneer hierover definitieve duidelijkheid wordt verwacht?

3. Bestemmingswijziging spoorzone

In het mobiliteitsplan 2021 staat in hoofdstuk 8.3: "Het voornemen is om de spoorzone aan de oostzijde van het station Mook-Molenhoek van bedrijfsbestemming om te zetten naar natuurbestemming. Hiermee komt de mogelijkheid van een nieuwe verkeersverbinding tussen de A73 en Groesbeek te vervallen." Gezien het belang van deze wijziging voor de leefomgeving en natuurbehoud, wanneer wordt de bestemmingswijziging formeel uitgevoerd en kan de raad hierop rekenen?

N.a.v. toelichting uitvoering motie belijning Cuijksesteeg (ID 50)

Tijdens de behandeling van de geplande werkzaamheden aan de Heikantseweg is besloten dat de werkzaamheden aan de Heikantseweg minder omvangrijk zouden zijn dan aanvankelijk gepland. De verwachting was dan ook dat er hierdoor budget zou vrijkomen. Samen met de PvdA hebben wij daarom verzocht om dit vrijgekomen budget in te zetten voor de broodnodige verbetering van de belijning op de Cuijksesteeg. Uit de toelichting blijkt echter dat er geen sprake is van een budgetoverschot en dat de aanpassing van de belijning op de Cuijksesteeg niet gerealiseerd kan worden. Dit roept vragen op over de financiële planning en de uiteindelijke kosten van de werkzaamheden aan de Heikantseweg.

- Kan het college toelichten waarom de werkzaamheden aan de Heikantseweg duurder zijn uitgevallen dan aanvankelijk verwacht?
- Welke factoren hebben bijgedragen aan deze kostenstijging en in hoeverre was dit voorzien?

Daarnaast vernemen wij graag of er alternatieve financieringsmogelijkheden zijn om de verkeersveiligheid op de Cuijksesteeg alsnog te verbeteren.

N.a.v. raadsmemo proces Maasdal

Vraag 1:

De geactualiseerde planning biedt slechts zes dagen tussen de raadsinformatieavond op 3 april en de commissievergadering op 9 april. Deze korte periode maakt het lastig om de stukken binnen fracties te bespreken en af te stemmen.

Vraag: Is het college bereid de tijd tussen deze bijeenkomsten te verlengen om raadsleden meer gelegenheid te geven voor een zorgvuldige beoordeling?

Vraag 2:

Uit de memo blijkt dat inwoners pas actief worden betrokken na de go/no-go-beslissing in juni, terwijl er al veel onzekerheid leeft binnen de gemeenschap. Het college heeft wel contact opgenomen met het platform Vrienden van het Maasdal voor procesinformatie.

Vraag: Hoe waarborgt het college dat inwoners en belanghebbenden al in deze voorverkenningfase transparant en tijdig worden geïnformeerd over de mogelijke impact op hun leefomgeving?

Vraag 3:

Het proces bevat meerdere keuzemomenten waarbij input van de raad wordt gevraagd, waaronder het go/no-go-moment in juni. Er lijkt echter geen ruimte om tussentijds de richting van de plannen aan te passen.

Vraag: Hoe gaat het college ervoor zorgen dat de raad gedurende het proces structureel en vroegtijdig invloed kan uitoefenen op belangrijke keuzes, in plaats van uitsluitend tijdens formele besluitvormingsmomenten?