

Artikel 44 brief: Point of View, geluidsoverlast

Datum: 5 mei 2025

Geachte college,

Aanleiding voor deze brief is een 2-tal gesprekken die wij met de inwoners van Point of View hebben gehad. Zij ervaren ernstige geluid- en geurhinder van het verkeer en maken zich zorgen over de verkeersveiligheid. De geluidsoverlast heeft meerdere elementen en oorzaken:

- Gedurende de gehele dag 50K per uur voorbijrijdende auto's (soms sneller)
- Stilstaand gemotoriseerd verkeer voor de openstaande brug (geeft ook geurhinder en fijnstof uitstoot, ook van de dieselbussen);
- Verkeer zet de motor niet uit bij een openstaande brug, hier wordt niet op gehandhaafd;
- Hinderlijk verkeerslawaaï van auto's die over de brug rijden, vanwege de (beschadigde) metalen strips is er een storend "gdeng-gdeng" geluid zodra de auto's hieroverheen rijden;
- Er sluipverkeer over de Noordstedeweg rijdt om de verkeersdrukte op de Zuidstede weg te ontlopen.

Het gevolg is dat

- De inwoners in de zomermaanden door het lawaai en geurhinder niet op hun balkon buiten kunnen zitten. Dit geldt voor zowel de zuid- oost de westgevel van het appartementencomplex;
- Een groot aantal inwoners slaapstoornissen heeft;
- De ramen overdag en 's nachts niet open kunnen blijven staan vanwege de ervaren hinder;
- Vooral in de spitsuren hinder wordt ervaren;
- De huidige situatie voor voetgangers en fietsers zeer onveilig is wegens de snelheid waarmee autoverkeer rijdt.

Op de atlas van de leefomgeving zijn op de locatie Point of View hoge concentraties fijnstof (10ug PM 2,5/m³) en stikstof (23 ug NO₂/m³) gemeten, daarnaast is er gemiddeld 67 DB geluid in de omgeving gemeten (Bron: RIVM metingen 2020). De kaarten zijn te vinden op: [Check je plek | Atlas Leefomgeving](#) .

Op 13 november 2024 is het omgevingsprogramma actieplan geluid Nieuwegein 2024-2029 door het college van B&W gepubliceerd. In dit actieplan wordt een beschrijving gegeven van de uit te voeren concrete maatregelen om situaties in Nieuwegein met te veel omgevingsgeluid te beperken en stilte te beschermen. Er staat beschreven wat we

de komende vijf jaar concreet kunnen doen met maatregelen om de akoestische situatie in Nieuwegein te verbeteren.

Eveneens in dit rapport is in hoofdstuk 3 op de geluidsbelastingkaart 2021 te zien dat op de Noordstedeweg geluidsnormen worden overschreden en ver boven de WHO advieswaarde uitkomen, in Nieuwegein heeft de helft van de woningen al 55 dB of meer.

In hoofdstuk 5 worden de mogelijke maatregelen beschreven om geluidshinder aan te pakken. Zo is in tabel 4 te lezen dat de gemeente voornemens is om de snelheid op de een groot aantal locaties, waaronder ook op de Noordstedeweg terug te brengen van 50 km/uur naar 30 km/uur. Voor de inwoners van Point of View belangrijk hebben er gelet op de ervaren overlast belang bij als de genoemde maatregelen zo snel mogelijk worden gerealiseerd. Er is echter nog geen planning en kostenraming bekend voor de aanpassing van de beoogde wegen. In dit verband zijn er een aantal (technische) vragen geformuleerd waarover de bewoners graag samen met de beide raadsleden en ambtenaren van de gemeente een gesprek hebben

Recent zijn er recent 2-tal verkeersonderzoeken uitgevoerd (door Royal Haskoning en bureau Goudappel). Beide onderzoeken wijzen uit dat de verkeerssituatie ter plaatse onveilig is en er aanvullende maatregelen moeten worden genomen om de situatie te verbeteren. Er is gecalculeerd dat er dagelijks 10.000 autobewegingen en 17.000 fietsbewegingen zijn/verwacht worden. Vanuit de inwoners zijn er diverse vragen die wij bij deze mede namens hen willen inbrengen.

1. Is al bekend wanneer uw college een concreet beeld heeft van de planning om de snelheid op de Noordstedeweg terug te brengen van 50 naar 30 km/uur? Is het mogelijk om voor de zomer 2025 de snelheidsbeperking al in te laten gaan op de Noordstedeweg? Kunnen wij de resultaten van de verkeersonderzoeken inzien?

2. Neemt u bij de te nemen maatregelen in deze specifieke situatie ook mee, om er b.v. eenrichtingsverkeer van te maken, of om uitsluitend het openbaar vervoer van dit deel van de Noordstedeweg gebruik te laten maken? En wanneer wordt de Raad hierover geïnformeerd?

3. Overweegt het college om geluidsreducerend asfalt te doen aanbrengen tussen de rotonde met de Sluyterslaan en de kruising Vreeswijksestraatweg met de Binnenwal?

4. Neemt het college bij de te nemen maatregelen ook mee de verkeersontsluiting van de nieuw gebouwde/nog te bouwen woningen aan City Plaza (globaal gelegen tussen de Doorslag en de Mediamarkt/toegang tot parkeergarage stadhuis)?

5. Welke aanvullende maatregelen worden genomen om de veiligheid van de voetgangers en fietsers bij de oversteek van de Noordstedeweg te verbeteren?

6. Is er onderzoek gedaan naar mogelijke technische maatregelen om het gdeng-gdeng geluid op de overgang weg-brug terug te brengen naar een aanvaardbaar niveau? Zo nee, bent u bereid om dit te laten onderzoeken? Zo ja, wat was de uitkomst van dit onderzoek?

7. Bent u bereid om in te zetten op handhaving met betrekking tot het uitzetten van motoren van autoverkeer tijdens het wachten bij de openstaande brug? Zo ja, hoe denkt u dit uit te voeren? Zo nee, waarom niet? Kan er niet meer worden gedaan aan gedragsverandering in dit opzicht, b.v. door het plaatsen van borden dat inwoners last hebben van uitstoot en gezondheidsklachten ervaren?

8. Bent u bereid (de raad voor te stellen) de bestemming ter plaatse van het nog niet gerealiseerde appartementencomplex te wijzigen in een groenbestemming, zodat City een ruime aantrekkelijke groene uitstraling krijgt?

Hoogachtend,

Mede namens de inwoners van Point of View

Jelle Doosje,

gemeenteraadslid namens GroenLinks