

Vragen

Van : SGP
Datum vraag : 28 mei 2021
Onderwerp : VCP

Datum antwoord :

Vragen:

1. De maatregelen zijn er voor een belangrijk deel op gericht om het doorgaande verkeer naar de Krimpenerwaard via de randwegen te leiden en niet via Bodegraafsestraatweg en Joubertstraat. Hoe kan het dan dat de verkeerstoename op Goudse Poort slechts beperkt is tot max. 4% en op de N207 met max. 5% (zie p.49)?
2. De beoogde verkeersafname op de Bodegraafsestraatweg-Noord leidt tot toename van het verkeer bij Goudse Poort. Leidt deze toename niet tot een blijvend congestieprobleem bij Goudse Poort, ondanks het “slim verkeersmanagement”?
3. Wordt ook een Schoolzone op de Dreef en Bleulandweg overwogen? Zo niet, waarom niet? Hoe wordt de veiligheid rond de Calvijnschool verbeterd?
4. Wat is, afgezien van de cultuurhistorische bezwaren, de noodzaak om veel geld uit te geven aan een nieuwe wandelbrug t.h.v. Klein Amerika? Wat zijn de investeringskosten van een dergelijke brug?
5. Wat is er aan de Thorbeckelaan gedaan om een herhaling van het tragische ongeval in 2018 te voorkomen? Duurt de aanpassing van de Thorbeckelaan van gescheiden fietspaden (gepland in 2033-2036) niet veel te lang?
6. Hetzelfde geldt voor de gevaarlijke situatie op het Plesmanplein. Is het een idee om daar als “quick win” het tweezijdig fietspad op een drempel aan te leggen, zodat fietsers veel veiliger kunnen oversteken?
- 7.

Antwoorden:

1. Op de Bodegraafsestraatweg gaat het om een reductie van 15% op een intensiteit van circa 19.000, dus circa 2850 per dag. De Goudse Poort heeft in 2030 een intensiteit van circa 47.000. Een toename van 4% is hierbij 1.880. De N207 heeft in 2030 circa 26.000, dus een toename van 5% is dan 1280 per dag. Samen dus $1880 + 1280 = 3210$ per etmaal. Iets meer dan de afname op de Bodegraafsestraatweg
2. Dit blijkt niet uit de gebruikte verkeersmodellen. Vanuit de MIRT studie A12 is voor planjaar 2040 wel aandacht voor het vergroten van de capaciteit van de aansluiting Goudse Poort.
3. De gemeente is een project gestart om 40 schoolzones te realiseren. In de huidige planning wordt een schoolzone op de Dreef - Bleulandweg

(conform de Goudse basisrichtlijnen) verkend in de periode van 1 september tot 1 november 2021.

4. Omdat hiermee de parkeergelegenheid bij Klein Amerika directer wordt aangesloten op de binnenstad, waardoor de aantrekkelijkheid om hiervan gebruik te maken toeneemt. De kosten van deze brug zijn nog niet bekend omdat het erg afhangt van de vormgeving.
5. Inmiddels zijn hier snelheidsremmende maatregelen getroffen en is het zicht verbeterd. Dit waren maatregelen die op de no regret maatregellijst stonden.
6. Dit is een optie die kan worden meegenomen bij het eerstvolgende onderhoudsmoment (staat nu nog niet op een lijst). Als de raad hier prioriteit aan wil geven moet er in de eerste tranche ruimte gezocht moeten worden.