

Aan de commissie  
Mobiliteit, Haven, Economie en  
Klimaat

Geachte commissieleden,

Op 4 september heb ik tijdens het actualiteiten debat toegezegd de raad te informeren over het proces van vergunningverlening voor de keerlus op het Kruisplein (25bb006144). Daarbij heb ik ook toegezegd om alle procesmomenten met u te delen. In bijlage 1 treft u daarom een chronologische tijdlijn van contactmomenten, bestuurlijke afwegingen en participatie met bewoners en ondernemers.

Allereerst wil ik in deze brief graag twee afzonderlijke processen benoemen:

1. Het proces rondom de afsluiting van het Kruisplein en de realisatie van de keerlus op 11 augustus. Dit proces liep van medio februari tot begin augustus van dit jaar. Gedurende deze periode werd op basis van het onderzoek door de gemeente en Movares steeds uitgegaan van een kleine- / *niet aanmerkelijke* wijziging.
2. Het proces om te komen tot een indienststellingsvergunning (zie ook bijlage 2). Dit proces is noodzakelijk om de keerlus daadwerkelijk te realiseren en het Kruisplein formeel af te sluiten. Op 8 augustus 2025 (25bb005925) heb ik u toegelicht dat de spoorse partners (RET en MRDH) kort voor de voorgenomen afsluiting van het Kruisplein hebben aangegeven dat er wél sprake zou zijn van een aanmerkelijke wijziging. Daarmee wordt het vergunningstraject dat we nu doorlopen, alsnog noodzakelijk.

Op 18 juli heb ik u geïnformeerd over de uitkomst van dit eerste proces (25bo007081) met de insteek dat de realisatie van de keerlus en de afsluiting van het Kruisplein voorzien was op 11 augustus. Deze datum was gekoppeld aan het aflopen van de tijdelijke verkeersmaatregel (TVM) op het Kruisplein. Een bijkomend voordeel was dat rond diezelfde tijd de volgende fase van het Hofplein inging, waarbij er een toename zou zijn van het aantal trams per uur (ca. 38) dat zich over het Kruisplein zou bewegen. Met de afsluiting kon daarmee een veiligere situatie worden gecreëerd. Op 8 augustus heb ik u geïnformeerd (25bb005925) over de oorzaak van uitstel en de aanleg keerlus. Daarna is het verkeersbesluit genomen om de situatie op het Kruisplein te behouden, totdat de



indienststellingsvergunning is verleend. Dat besluit was ook genomen met de verhoogde tramintensiteit op het Kruisplein, maar kreeg bijval door de spoedreparaties aan de tramrails van de Erasmusbrug per 12 augustus. Het aantal trams dat als gevolg van deze werkzaamheden afnam was nagenoeg gelijk aan de toename van het aantal trams door het Hofplein, waardoor de verkeerssituatie grotendeels onveranderd bleef.

#### *Werkzaamheden Erasmusbrug i.r.t. Kruisplein*

De werkzaamheden aan de Erasmusbrug waren nog onderwerp van gesprek in het (ambtelijk) Stedelijk Overleg Bereikbaarheid (SOB) en daardoor nog niet vergund aan de RET. Het probleem was dat de werkzaamheden aan het wegdek en de tramrails tegelijk zouden plaatsvinden, wat zou leiden tot een volledige afsluiting van een belangrijke oeververbinding, met grote gevolgen voor het verkeer en de bereikbaarheid voor hulpdiensten. In het SOB is daarom gekozen voor een gefaseerde aanpak: eerst de werkzaamheden aan de tramlijnen door RET, daarna het wegdek en uitstel vervanging VRI. Op 23 juni heeft het SOB hier over besloten. Daarbij is afgesproken om het wegdek tijdelijk te herstellen met een "spot repair" en de volledige vernieuwing uit te stellen tot medio 2026. Op 25 juli is de benodigde TVM afgegeven en kon de RET starten met de voorbereidingen. Vanwege de korte voorbereidingstijd is op 31 juli via de gemeentelijke kanalen alvast melding gemaakt van de werkzaamheden. Op 6 augustus volgde de reguliere publicatie. De spoorwerkzaamheden op de Erasmusbrug hadden tot gevolg dat de periode waarin het aantal trams op het Kruisplein verkort is tot de periode 5 t/m 12 oktober.

De informatie die ik met u op 18 juli heb gedeeld, was nog vanuit het uitgangspunt en beschikbaarheid van informatie die ik als wethouder had dat de tramfrequentie zou toenemen. Dit soort processen en verschillende projecten grijpen in een grote stad vaak op elkaar in. Tezamen met vele afhankelijkheden schuiven geplande en ongeplande werkzaamheden soms ten opzichte van elkaar. De gemeente probeert dit zo planmatig mogelijk te organiseren, maar soms komen er oplossingen op het laatste moment tot stand, zoals nu met de spoedreparatie. In dit geval pakte het gunstig uit: de bereikbaarheid bleef op peil en de periode van extra drukte op het Kruisplein werd verkort.

#### *Vooruitblik fasering Hofplein*

Vanaf 12 oktober 2025 is de Coolsingel voor de trams weer berijdbaar tot 20 juli 2026. Daarna zal, tijdens fase 3A en 4 van het Hofplein (20 juli 2026 tot 26 november 2026) wederom het aantal trams met 38 per uur toenemen op de route Mauritsweg - Kruisplein – CS v.v. De toename van het aantal trams valt een vanaf 3<sup>e</sup> kwartaal 2026 voor circa 8 maanden samen met de riolerings-werkzaamheden Westersingel. De afsluiting van de Westersingel onderschrijft nogmaals het noodzakelijke belang van de aanleg keerlus, hiermee wordt wijkverkeer ontsloten- en blijven winkeliers op de West-Kruiskade bereikbaar.

#### *Overgangsfase 5 oktober*

Voor de situatie van 5 oktober tot de start van de volgende fase Hofplein, wanneer het aantal trams zoals verwacht zullen toenemen en de keerlus- en afsluiting van het Kruisplein nog niet gerealiseerd zijn, worden mitigerende maatregelen genomen om de veiligheid te waarborgen. Denk hierbij aan verkeersbegeleiding en eventueel extra afzettingen. Voornamelijk is de verwachting dat dit slechts een week noodzakelijk zal zijn.

#### **Update Proces Indienststellingsvergunning:**

Voor het verkrijgen van een indienststellingsvergunning (zie ook bijlage 2), wordt door Movares een veiligheidsanalyse- en een informatiedossier opgesteld:

- De conceptrapporten zijn op 23 september naar de RET gestuurd.



- Op maandag 29 september zijn deze met RET en Movares besproken. De opmerkingen worden momenteel verwerkt in de definitieve versie en deze worden naar verwachting uiterlijk 3 oktober 2025 aan de RET aangeboden.
- In de week van 5 oktober heeft de RET nog enkele dagen nodig om de aanpassingen te toetsen op juistheid.

De RET heeft op 23 september alvast een vooraankondiging van een nieuw dossier bij ILT ingediend. ILT reserveert hierdoor beoordelingstijd in hun planning. Naar verwachting wordt omstreeks 10 oktober de veiligheidsanalyse en informatiedossier naar ILT gestuurd. De normale doorlooptijd ILT kan 8 weken bedragen, door de vooraankondiging en het locatiebezoek van ILT, verwachten wij de tijd aanzienlijk te kunnen verkorten tot enkele weken. Daarna wordt het advies van ILT aan MRDH overhandigd voor afgifte indienststellingvergunning. MRDH hanteert meestal twee weken als beoordelingstermijn, maar op mijn verzoek wordt er capaciteit gereserveerd om de beoordeling binnen een kort tijdbestek maar met zelfde zorgvuldigheid te doorlopen. De aannemer staat gereed om de werkzaamheden uit te gaan voeren. Voor het aanleggen van de keerlus is een verkeersbesluit nodig. De politie heeft inmiddels een verklaring van "geen bezwaar" afgegeven. Een bezwaarprocedure tegen het verkeersbesluit wordt niet uitgesloten, dit zou de planning mogelijk kunnen vertragen.

De winstwaarschuwing die ik u moet geven is dat in de gedeelde verantwoordelijkheden van de bevoegde instanties ik nog geen definitieve termijn met u kan delen. Vanzelfsprekend hou ik u op de hoogte van vorderingen.

Ik hoop u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer  
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit