Motie

Agendapunt: besloten raadsvergadering 22 juni 2021
Onderwerp: Reactienota en Inpassingsplan Railterminal Gelderland – overweging beroep Raad van State
De raad van de gemeente Overbetuwe in vergadering bijeen d.d. 22-06-2021

Ondergetekenden,

Overwegen dat,

- De raad zienswijze heeft ingediend tegen het ontwerp Provinciaal Inpassingsplan voor de Railterminal Gelderland
- Uit de reactienota blijkt dat de provincie in het voorstel aan Provinciale Staten niet tegemoet komt aan de zienswijze van de raad van Overbetuwe
- Provinciale Staten op 7 juli 2021 een besluit neemt over het vaststellen van de reactienota en het inpassingsplan
- Binnen zes weken na dat besluit beroep mogelijk is bij de Raad van State
- Vanwege de vakantieperiode aan Provinciale Staten verzocht is besluitvorming te verplaatsen naar september
- Daar nog geen zekerheid over bestaat, zodat de raad zich nu reeds moet beraden op het instellen van beroep
- De juridische haalbaarheid van een dergelijk beroep is ingeschat door de huisadvocaat
- Het college een inschatting heeft gemaakt van de kosten die gemoeid zijn met het instellen van beroep
- Er ondanks het ongenoegen over de reactie op de zienswijze, beroep alleen ingesteld zou moeten worden als daar voldoende inhoudelijke basis voor is en er een reëel kans van slagen bestaat dat behandeling bij de Raad van State resulteert in een betere bescherming van de belangen van Overbetuwe en haar inwoners
- Een uitspraak over die inhoudelijke basis en de kans van slagen aanvullend op het advies van de huisadvocaat alleen verkregen kan worden door een beoordeling van een ter zake kundige specialist
- Tijdens het rondetafelgesprek op 15 juni 2021 bleek dat we als raad nog altijd hechten aan alle aspecten van onze eerder ingediende zienswijze, maar daarbij de volgende drie speerpunten hebben, die ook tijdens de hoorzitting van de provincie naar voren zijn gebracht:
  1. Verkeersveiligheid
  2. Piekbelasting geluid
  3. Monitoring van geluid en licht

Overwegende ten aanzien van verkeersveiligheid dat,

- De provincie voor knoop 38 aanvullende financiële middelen beschikbaar heeft gesteld
- De wethouder tijdens het rondetafelgesprek op 15 juni en beantwoording op de daar gestelde technische vraag, aangeeft dat die middelen aangewend zullen worden voor het waarborgen van de fietsveiligheid bij de ontsluiting van de railterminal
- Er op bestuurlijk niveau tussen provincie en gemeente Overbetuwe gesproken wordt over het ongelijkvloers maken van de fietskruisingen Reethsestraat / Rijksweg-Zuid / Ontsluitingsweg
- Een dergelijke uitvoering van de kruisingen niet is opgenomen in het inpassingsplan
- Duidelijkheid over het waarborgen van de fietsveiligheid voor de raad van groot belang is

Overwegende ten aanzien van piekgeluid dat,

- Geluid het omgevingsaspect is waarvan de negatieve impact het meest wordt gevreesd
- De ambitiewaarden voor het piekgeluid met 15dB(A) wordt overschreden
- Overlast hierdoor een reële verwachting is
- Er wel wordt voldaan aan de maximale waarden voor piekgeluid
- Een beoordeling van het onderliggende akoestisch onderzoek meer inzicht kan geven in de juistheid van het onderzoek en eventuele handvatten voor een haalbaar beroep op het punt van piekgeluid
- Maatregelen om de piekgeluiden te beperken, zoals het minder hoog stapelen van containers en best beschikbare technieken daarbij betrokken kunnen worden

Overwegende ten aanzien van monitoring dat,

- In de reactienota wel monitoring wordt toegezegd, maar dit onvoldoende concreet wordt
- Alleen door middel van controleonderzoek vastgesteld kan worden of aan de normen wordt voldaan
- Een goede nulmeting nodig is om de impact goed te kunnen beoordelen
- Er meer zekerheid ontstaat als nu al de vaste momenten voor controleonderzoek vastgelegd worden
- Controleonderzoek ook plaats dient te vinden als daar op basis van klachten aanleiding toe bestaat

Besluit het volgende:

1. Draagt het College op (om in het bestuurlijk overleg met GS) er voor te zorgen dat een ongelijkvloerse kruising bij de Rijksweg Zuid, Reethsestraat en Ontsluitingsweg er komt zodanig dat in ieder geval de Reethsestraat de Ontsluitingsweg niet zal kruisen en zo nodig te komen tot herverdeling van de gelden die door Provincie aan de gemeente ter beschikking waren gekomen om ongelijkvloerse kruising mogelijk te maken.
2. De huisadvocaat om een advies te vragen welke kansen er zijn op een succesvol beroep als in het PIP de ongelijkvloerse kruising Rijksweg Zuid, Reethsestrat en Ontsluitingsweg niet wordt opgenomen, gelet op de gemaakte bestuurlijke afspraken, waaraan GS zich ook heeft gecommitteerd.

3. Draagt het College op om een quick scan te laten uitvoeren door deskundigen naar de rapporten van het RTG inzake piekgeluid, inclusief de mogelijkheid van maatregelen zoals beperking van de stapelhoogte en het toepassen van best beschikbare technieken, waarbij beoordeeld moet worden of uitgebreider onderzoek tot gedegen beroepsgronden kan leiden
4. Voor de quick scan naar piekgeluid een bedrag van € 10.000 beschikbaar te stellen

5. Draagt het college op om van de provincie concretere toezeggingen te krijgen ten aanzien van het monitoringsplan op het gebied van geluid en licht. Waarin ondermeer opgenomen zou moeten worden: een nulmeting en controlemetingen kort na ingebruikname, een jaar na ingebruikname en/of bij het bereiken van 50% van de capaciteit, bij het bereiken van 75% van de capaciteit en in situaties waarbij uit klachten of andere aanleidingen de verwachting opgemaakt kan worden dat overschrijding van de normen optreedt. Dit laatste met een maximum van eens per 2 jaar.
6. De huisadvocaat om een advies te vragen welke kansen er zijn op een succesvol beroep als gevraagde toezeggingen ten aanzien van de monitoring niet worden gedaan.

Verzoekt het College

1. Om het liefst voor 5 juli 2021 aan de raad een terugkoppeling te geven van haar bevindingen naar aanleiding van voorgaande punten.

En gaan over tot de orde van de dag

CDA Richard Beune

VVD Peter de Waard