RAADSINFORMATIEBRIEF

gemeente Rheden

Onderwerp	**Update verkeersveiligheid gemeente Rheden 2026**
Datum	6 mei 2026
Thema programmabegroting	Mobiliteit en infra Industrie, innovatie en infrastructuur
Portefeuillehouder	Ronald ter Hoeven
Zaaknummer	

Kennis te nemen van

De BLIQ-ongevallen rapportage 2021-2025 voor de gemeente Rheden. Hiermee wordt tegelijkertijd de toezegging ID467 gedaan op 2 december 2025 afgerond.

Kernboodschap

Elk jaar ontvangen we in het voorjaar een rapportage met definitieve verkeersveiligheidscijfers voor de gemeente Rheden. Dit op basis van ongevals- en snelheidsdata en afhankelijk van verkeersdrukte. Het geeft een beeld van de verkeersveiligheidssituatie op de wegen van de gemeente, welke wegen risicovol zijn en waar verschuivingen zijn ten opzichte van voorgaande cijfers. Met deze raadsinformatiebrief brengen wij u graag op de hoogte van de meest actuele verkeersveiligheidsrapportage.

Verkeersveiligheidsrapportage 2026 over periode 2021-2025

De rapportage met de definitieve vijfjarige cijfers treft u aan in de bijlage van deze brief. Enkele Opvallende verschuivingen ten opzichte van vorig jaar zijn:

Top 10 meest onveilige kruispunten:

- De Spankerenseweg is volgens de data onveiliger geworden op het kruispunt met de Kanaalweg. Het gaat hier voornamelijk om kop-staartbotsingen, die allemaal in de tweede helft van 2025 op dit punt hebben plaatsgevonden.

Top 10 meest onveilige trajecten:

- Het traject Harderwijkerweg in Dieren tussen de Spoorwegovergang en Imboslaan is nieuw in de top 10 meest onveilige trajecten. Dit traject is onderdeel van het verkeersveiligheidsonderzoek naar de Harderwijkerweg dat we dit jaar gaan uitvoeren en waarin we ook kijken naar mogelijke maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren.
- De onveiligheid op het traject Mauritsstraat/Sophiastraat/Willemstraat is verder gestegen ten opzichte van vorig jaar. Hier zijn geen duidelijk aanwijsbare redenen voor.
- Het traject Arnhemsestraatweg/Hoofdstraat tussen De Steeg en Rheden is een opvallend aantal plekken gestegen. Het aantal ongevallen blijft wel beperkt ten opzichte van andere locaties. In 2025 zijn op dit traject 2 ongevallen geregistreerd.
- De N785 in Velp komt met enkele locaties voor in zowel de top 10 trajecten als de top 10 kruispunten. Het afgelopen jaar is samen met de provincie een participatietraject doorlopen en zijn maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid opgesteld. Deze weginrichting wordt op dit moment voorbereid en de uitvoering staat voor 2027 in de planning.
- De Hoofdstraat in Velp staat al meerdere jaren in de top 10 meest onveilige trajecten. Op dit moment loopt het proces om tot een nieuw ontwerp te komen. In dit ontwerp is het verbeteren van de verkeersveiligheid als belangrijk onderdeel opgenomen.
- Op de President Kennedylaan zijn in 2025 bredere fietsstroken en snelheidsremmende maatregelen aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren. In de rapportage zien we dat dit traject uit de lijst top 10 meest onveilige trajecten is verdwenen.

Landelijke trend verkeersveiligheid

De landelijke trend laat een verschuiving zien in verkeersslachtoffers, waarbij fietsers de grootste groep zijn geworden en de ongevallen met fietsers zwaarder zijn geworden[1]. De stijging in het aantal ernstig gewonden en doden bij fietsers, zien we niet terug bij andere vervoerswijzen. De verwachting is dat zonder maatregelen en het voortzetten van het huidige verkeersbeleid in Nederland de aantallen doden en ernstig gewonden onder fietsers waarschijnlijk sterk zullen toenemen. Deze trend nemen we mee in het aanpakken van onveilige locaties, bij herinrichtingsprojecten en nieuwe ontwikkelingen en is ook meegenomen bij het opstellen van het mobiliteitsprogramma.

Vervolg

Zoals hierboven aangegeven worden er op een aantal punten maatregelen (onderzoek en/of aanpassing) genomen. Vanuit het vastgestelde mobiliteitsprogramma geven we daarnaast extra aandacht aan school- en sportzones. Wij zullen u jaarlijks in het voorjaar informeren over de actuele verkeersveiligheidsrapportage, zodat u op de hoogte blijft van de ontwikkelingen.

Wij vertrouw erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Bijlagen

1. BLIQ-rapportage verkeersveiligheid 2021-2025 gemeente Rheden

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester

Bart Drewes,
gemeentesecretaris

[1] https://swov.nl/sites/default/files/bestanden/downloads/R-2025-07.pdf (SWOV, 2025)