



Beantwoording raadvraag van Pieter van Loon (Sociaal Progressief Oirschot), ingediend op 7 mei 2025.

Onderwerp: Van gevarenzone naar Kanaalzone

Vraag: *Korte intro:*

In het verleden is er al vaker aandacht gevraagd voor de gevaarlijke situatie rondom de Kanaalzone waarbij voetgangers, fietsers, E- en Fatbikers en soms zelfs scooters (onrechtmatig) gebruikmaken van dezelfde betonpaden. Het is ook erg onduidelijk welke weggebruiker waar thuishoort. Het gaat volgens ons met name over het stuk langs de Parallelweg (start vanaf de Cantorij), Wilhelminakade en Barcelona tot de bocht welke afbuigt naar de Koestraat. Voor het pad tussen het kanaal en Den Heuvel is het voor ons duidelijk een (smal) fietspad. Het probleem werd al in augustus 2023 benadrukt door dit artikel in het Oirschots Weekjournaal.

Er is ons ter ore gekomen dat er gelukkig nu TOCH plannen worden gemaakt om duidelijkheid aan te brengen in de wegstructuur en waar de verschillende gebruikers thuishoren. Hierover hebben we een aantal vragen.

De vragen:

- 1. Klopt het dat de gemeente bezig is met het verduidelijken van hierboven genoemde situatie*
- 2. Hoe worden omwonenden en dagelijkse gebruikers betrokken bij het opstellen van de plannen? Veel van hen hebben hier al jaren over nagedacht en zijn verrassend kundig in het benoemen van de problemen maar ook in het aandragen van (betaalbare) oplossingen.*
- 3. Wanneer dergelijke wijzigingen worden doorgevoerd, houdt het college er dan rekening mee dat gedragsverandering niet van de ene op de andere dag zal plaatsvinden en dat bovenop eventuele wettelijke borden, hindernissen en tekens op de weg er een mate van fysieke controle plaats zal moeten vinden? Op welke manier zal daarop ingespeeld worden?*
- 4. Neemt het college in overweging om de wegversmallingen op de parallelweg aan te passen zodat er voor fietsers een aparte doorgang komt? Voor fietsers wordt het dan veiliger en aantrekkelijker om gebruik van de Parallelweg te maken i.p.v. de betonpaden?*

Antwoorden:

1. Correct, naar aanleiding van het genomen besluit, voor het instellen van het voetpad langs de Barcelona, wordt deze nu in samenspraak met bezwaarmakers aangepast.
2. Aangedragen oplossingen bestaan uit niet-juridisch erkende bebakening (borden/belijning/symbolen). Alhoewel we hiermee wél aandacht vragen voor voetgangers en fietsers binnen de beperkte ruimte van de paden is het niet wenselijk om de buitenruimte van meer verkeersbebording of -objecten te voorzien dan strikt noodzakelijk, zeker wanneer deze geen



juridische draagvlak hebben. Dit om zowel esthetische- als verkeersveiligheidsredenen. De voorstellen hebben dus geen juridisch draagvlak en zijn daarom niet te handhaven.

We zijn van mening dat het alternatief een inpasbaar compromis is tussen veiligheid, comfort en handhaafbaarheid.

3. Zowel politie als handhaving worden ingelicht over verkeersbesluiten. Over het algemeen is bekend dat veel wijzigingen een overgangsperiode doorgaan alvorens deze 100% worden gehonoreerd. Het besluit om het voetpad in te stellen is ook naar aanleiding dat voetgangers die 'fysieke hinder' ondervinden geen onderbouwing hadden om hier 'bezwaar' op te maken.
4. De betonpaden langs de parallelweg zijn in deze niet meegenomen. In de afgelopen 10 maanden (mogelijk langer) zijn er geen incidenten/klachten bekend tussen voetgangers en fietsers. De smallere paden worden over het algemeen niet gebruikt door fietsers en de bredere paden bieden genoeg ruimte voor beiden. Het is vanuit verkeersoverwegingen op dit ogenblik niet aan de orde om fietsers en voetgangers voor dit deel van de Kanaalzone te scheiden. Meer informatie in bijgevoegd alternatief besluit.

Bijlage(n):



Oirschot, 3 juni 2025

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN OIRSCHOT,


Saskia Willems-van Ulden
secretaris


Judith Keijzers-Verschelling
burgemeester