Beste aanwezigen,

Ik wil graag de situatie van de weg die door Overleek heen loopt toelichten.
Ik beschrijf u de weg.
U kent die ongetwijfeld want het fietsen en wandelen daar als een heerlijk uitje weg uit de dorpskernen en ook uit Amsterdam is er erg populair. Er is bij ons wat moois te zien! Het landschap en de Leek zijn prachtig.
Maar de weg is één-baans en heeft onoverzichtelijke, krappe bochten. Er is weinig ruimte om te passeren of uit te wijken en er is vaak veel en zwaar verkeer op de weg.
Grote melkwagens, trekkers, houtwagens met aanhangwagens, veewagens en ander vrachtverkeer maken gebruik van de weg. Maar ook dagjesmensen met de auto of op de fiets, die naar de theetuin gaan. Fietsclubjes, wandelaars en in het weekend soms motorclubs met vele motoren die langskomen en autoclubs met soms wel honderd auto's.
De weg is op de krapste stukken 2.65 m breed, een vrachtwagen is 2.55m breed. Als uitwijkmogelijkheid is er 12 cm asfalt aan weerszijden van de strepen. De verschillende types weggebruikers zitten elkaar vaak in de weg, met als gevolg dat de wegsituatie regelmatig tot filevorming en serieuze ongelukken leidt. Lokale boeren moeten dan maar zo aardig zijn deze auto's er weer uit te trekken. We hebben wat voorbeelden ervan op een A4 tje gezet. U zult zien dat wielen dan net buiten het asfalt zijn geraakt waardoor de wagens omvallen.
Regelmatig verschijnen dit soort foto's op de buurtapp en worden we als bewoner gewaarschuwd dat we er niet door kunnen.

Omdat er weinig uitwijkmogelijkheid is worden de kanten aan gort gereden. Die worden dan opgevuld met verse aarde, waarin auto's en fietsers opnieuw wegzakken. De weg kan niet verbreed worden want aan weerszijden lopen sloten. Regelmatig staan fietsers, waaronder kinderen aan de kant en in de berm stil om ander verkeer te laten passeren.

Het moge hoop ik hieruit duidelijk zijn dat deze weg geen extra verkeer meer kan gebruiken, meer verkeer is meer gevaar en meer gebouwen op Overleek leiden tot meer verkeer.

Ilpenstein is op de verkeerssituatie afgewezen, het is op Overleek nu al te veel, meer kan niet, dat mag u niet goedkeuren.

Een ander punt:

Er zijn meer bewoners die graag zouden willen bouwen en zo hun grond te gelde zouden willen maken. Het is namelijk allemaal landbouwgrond hier.

Op onze buurtapp verscheen van een van de bewoners het volgende bericht als reactie op plan [redacted]

- *Ja dat willen er wel meer, wij hebben zo'n 20 hectare om te bouwen… kan op zeer korte termijn worden aangevangen… nu liggen er nog balen op, maar die zijn vanmiddag weg…*

Stel je voor:
Er worden 5 panden bijgebouwd aan deze weg. Dat heeft precedentwerking. Als [redacted] mag bouwen mogen binnenkort ook andere mensen die grond aan de Leek bezitten bouwen. Dan komen er naast [redacted] ook huizen en daarnaast ook en daarnaast ook. Dan ontstaat er een villawijk aan het water. Dat kan hier helemaal niet met dat weggetje, je kan elkaar hier dan helemaal niet meer passeren.

Maar los van het verkeerspunt zou ook anderszins het hek van de dam zijn. Als er zelfs bij een NNN gebied bouw wordt toegestaan dan is er geen gebied in Nederland meer dat niet kan worden volgebouwd. Waarom hebben we dan die mooie regels voor landschapsbeheer?

Zullen we ons daar maar gewoon aan houden?

[redacted]