

Verzoek tot agendering in raadscommissie

afdeling
Ruimtelijk beleid en advies

steller
M. Corsel R. Ogink

gouda
13 mei 2022

dossiernummer

telefoon
0182588532

onderwerp
Verkeerscirculatieplan en wijkmobiliteitsplan binnenstad

Voorstel voor agendering in de raadscommissie: Stad

Voorstel/verzoek voor datum behandeling in commissie
Juni/juli 2022

Onderwerp
Algemene presentatie over Verkeerscirculatieplan, Zero Emissie Stadslogistiek en consultatie wijkmobiliteitsplan binnenstad.

Fase
Beeldvorming/verkenning/informatief

Reden agendering
Bespreekpunt in de commissie in verband met de volgende vraag van het college:

-Met de wijziging van een deel van de raad, is het een goed moment om een algemene presentatie te geven over het Verkeerscirculatieplan en Zero Emissie Stadslogistiek om zo de raadsleden op de hoogte te brengen van het mobiliteitsbeleid en zo te zorgen voor continuïteit.

- De eerste contouren van het Wijkmobiliteitsplan binnenstad beginnen zich af te tekenen. Graag wil het college een tussentijdse toelichting geven op het plan, zodat aandachtspunten vanuit de raad meegenomen kunnen worden in de nadere uitwerking.

Waar moet de discussie over gaan
Huidige knelpunten voor de mobiliteit in de binnenstad en toekomstige opgaves (toegankelijkheid voetgangers, fietsparkeren, bevoorrading-venstertijden, autoluw, aantrekkelijk verblijfsklimaat ed.).

Toelichting reden agendering
Toelichting op het Mobiliteitsplan en Verkeerscirculatieplan
In juni 2021 heeft de gemeenteraad van Gouda het verkeerscirculatieplan vastgesteld. Het verkeerscirculatieplan (VCP) is een uitwerking van het Mobiliteitsplan uit 2017, en geeft een nieuwe visie op de mobiliteitsstructuren van Gouda, met daarin concrete maatregelen om de komende jaren mee aan de slag te gaan. Het verkeerscirculatieplan moet een belangrijke bijdrage leveren aan verschillende beleidsambities op het vlak van leefbaarheid, gezondheid, duurzaamheid en bereikbaarheid.

De raad heeft met de vaststelling van het VCP ook budget van 12 miljoen beschikbaar gesteld voor de uitvoering van het eerste pakket aan maatregelen. Dit als eerste tranche van de vier, met elk een periode van 5 jaar. De totale looptijd is dus 2022-2042. In totaal is er circa 53 miljoen euro aan maatregelen begroot. Het raadsbesluit zet nadrukkelijk in op monitoring en evaluatie van zowel de verkeers- en economische effecten als de participatie die is gedaan. Hiermee is tussentijdse bijsturing of aanscherping mogelijk. De wijze hoe deze projecten worden aangepakt, is verwoord in het programmaplan VCP.

gemeente
gouda

Gelijktijdig met de ontwikkeling van het verkeerscirculatieplan is een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden en haalbaarheid van Zero-Emissie Stadslogistiek. De raad heeft hier in april 2021 een besluit over genomen.

Consultatie Wijkmobiliteitsplan binnenstad / Nota grote en zware voertuigen
Een van de projecten van de eerste tranche van het VCP is het opstellen van een wijkmobiliteitsplan binnenstad. De ontwikkelrichting voor de binnenstad is reeds afgekaderd door het VCP, maar de wijze waarop hier invulling aan wordt gegeven ligt nog open. Onderzoeksvragen gaan bijvoorbeeld over de verkeerscirculatie in de binnenstad, het toegangsbeleid, maatregelen voor straatparkeren, maatregelen voor parkeren aan de rand van de stad, mogelijk uitbreidingen van parkeercapaciteit, maar ook de inrichting van straten, fietsroutes en looproutes in de binnenstad. Het Wijkmobiliteitsplan Binnenstad dient te resulteren in een strategie met een stappenplan en concrete maatregelen hoe het einddoel van een autoluwe en aantrekkelijke binnenstad is te bereiken. Om tot een goed en gedragen resultaat te komen is participatie opnieuw heel belangrijk.
In en rond de binnenstad wordt ook veel hinder ervaren door groot en zwaar vrachtverkeer. Mede door de slappe bodem van Gouda en de soms slecht gefundeerde huizen kan groot en zwaar vrachtverkeer voor trillinghinder zorgen. Zo ook in de binnenstad en langs de singels daaromheen. Bij de instemming van de zero emissie zone voor logistiek verkeer in de binnenstad door de gemeenteraad in april 2021, is ook de wens uitgesproken nader te onderzoeken hoe zwaar verkeer zoveel mogelijk vermeden kan worden in de binnenstad. Het Wijkmobiliteitsplan Binnenstad en de gemeentebrede Nota Zwaar Verkeer wordt in samenhang opgepakt, zodat beide plannen goed op elkaar aansluiten.
Inmiddels is een flinke start gemaakt met het Wijkmobiliteitsplan. De inventarisatie is afgerond, meningen over (verkeer)situaties zijn opgehaald bij bewoners, ondernemers en belangengroepen. Planning is dat in Q4 2022/Q1 2023 het plan te besluitvorming aan de raad wordt aangeboden.

Bestuurlijke achtergrond (relevante besluitvorming)
Zie bijlagen

Aanvullende informatie voor de raadscommissie
Zie bijlagen

Uitkomsten advies en inspraak
Bij vaststelling Verkeerscirculatieplan (VCP) in juni 2021 is een uitgebreide participatienotitie en zienswijzenrapport behandeld. Vanuit het wijkmobiliteitsplan binnenstad wordt eveneens een uitgebreid participatietraject doorlopen.

Communicatie
Op de website gouda.nl en via de Gouda Denkt Mee – app wordt uitgebreid aandacht besteed aan het Verkeercirculatieplan en de Zero Emissiezone Stadslogistiek. Er wordt momenteel een communicatiestrategie ontwikkeld.

Portefeuillehouder
wethouder Klijmij – Van der Laan (mobiliteit), wethouder Van Vugt (binnenstad)

Bijlage(n)
1. Mobiliteitsplan 2017, Verkeerscirculatieplan (+achtergrondrapportage): www.gouda.nl/verkeersplan
2. Programmaplan VCP: https://gouda.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Item/e487f5d5-86ee-46fa-9c60-2c33533332b2
3. Zero Emissie Stadslogistiek https://www.gouda.nl/gouda-werkt-aan-de-stad/zero-emissiezone-stadslogistiek/