

Gebiedsvisie Centrum Aa-landen verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling

Bij de behandeling van de gebiedsvisie zijn ook zorgen geuit over de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling rond het centrum. Deze zorgen zijn er al in de huidige situatie en worden zeker niet weggelaten door de gepresenteerde plannen. Daarin is slechts schetsmatig aangegeven welke ideeën er zijn voor de afwikkeling van het fiets- en autoverkeer en voor de verbetering van de verkeersveiligheid.

Met het zogenaamde STOMP-beginsel (Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobiliteit op maat en Personenauto) is niets mis maar hoe wordt het uitgewerkt?

Door de bouw van 400 woningen en later mogelijk meer zal de verkeersdruk fors toenemen. Nu al kunnen de rotonde Eemlaan en het wegvak tussen de rotonde en de Zwarte Waterallee het spitsverkeer niet goed verwerken en het wordt sterk betwijfeld of de in de schets voorgestelde kruispunten bij de Eemlaan en de Dommel dit zullen verbeteren.

Opgemerkt wordt dat beide rotondes gevoelsmatig als onveilig worden ervaren maar er geen sprake is van ernstige ongevallen. Hierbij wordt opgemerkt dat er op rotondes in vergelijking met kruispunten weliswaar meer ongevallen plaatsvinden maar aanzienlijk minder ernstige ongevallen.

De geschetste aparte aansluitingen (half of volledig?) van de twee parkeerterreinen aan de Rijnlaan zullen het verkeersbeeld onrustiger maken met meer conflictpunten dus ook meer kans op ongevallen.

Daarbij vragen wij ons af of de ontsluiting van het gebied met de nieuwe woningen via de huidige aansluiting op de Merwedelaan toereikend is.

Over de Merwedelaan merken wij nog op dat deze weg nu geenszins voldoet aan de inrichtingseisen voor een gebiedsontsluitingsweg waar 50 km/u mag worden gereden. Vrijliggende fietspaden ontbreken en de huidige fietsstroken zijn te smal. Bovendien blijkt uit snelheidsmetingen dat er ook te hard wordt gereden op de Merwedelaan. Om de weg veiliger te maken dient de Merwedelaan te worden ingericht als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u.

In het plan verdwijnt ook de halve aansluiting van het centrumgebied aan de Zwartewaterallee. Dit is nu een aansluiting alleen op de noordelijke rijbaan van de Zwartewaterallee. In de plannen is deze aansluiting verdwenen en ook niet meer mogelijk. Bij de uitwerking van de plannen zou best kunnen blijken dat een al dan niet volledige aansluiting aan de Zwarte Waterallee noodzakelijk is om het centrumgebied goed en veilig te kunnen ontsluiten. Denk ook aan calamiteiten! Dit betekent dat de inrichting van het plangebied drastisch moet worden aangepast!

Samenvattend, wij voorzien een forse toename van het verkeer als gevolg van de nieuwbouw en hebben grote twijfels of de geschetste oplossingen voldoende zijn voor een goede en veilige verkeersafwikkeling.

Daarbij pleiten wij ervoor om de mogelijkheid open te houden voor een al dan niet volledige aansluiting van het centrum op de Zwartewaterallee.

Los van de nieuwe plannen wordt voorgesteld de Merwedelaan aan te wijzen als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u.

Dank voor uw aandacht