

Gemeenteraad Rotterdam

t.a.v. leden van de gemeenteraad

Postbus 70012

3000 KP Rotterdam

Uitsluitend per e-mail: info@griffie.rotterdam.nl

Rotterdam/Amsterdam, 13 mei 2024

Onze ref: 240508_A4F_Brief aan Gemeenteraad Rotterdam

Mr Maikel van Wissen

E: maikel.vanwissen@advocatesforthefuture.org

T: +31 6 5186 7379

Betreft: Aanbieding rapport "LNG [G]een goed idee? Hoe aanbieders van cruisereizen LNG ten onrechte aanprijzen als een klimaatoplossing"

Geachte leden van de gemeenteraad Rotterdam,

Hierbij bieden wij u het rapport "LNG [G]een goed idee? Hoe aanbieders van cruisereizen LNG ten onrechte aanprijzen als een klimaatoplossing" (het "**Rapport**") aan.

De Rotterdamse haven zet in op de uitbreiding van LNG-capaciteit voor het gebruik van LNG als brandstof in de scheepvaart. Tevens wordt ingezet op de uitbreiding van het aantal cruiseschepen dat Rotterdam aandoet, waarbij door LNG aangedreven cruiseschepen een steeds prominentere rol innemen. De onderliggende aanname bij deze ontwikkelingen is dat LNG een klimaatvriendelijke(re) oplossing biedt voor de vervuilende scheepvaart. Dit is onjuist.

Het Rapport analyseert op basis van onafhankelijke bronnen de impact van het gebruik van LNG als brandstof in de scheepvaart, in het bijzonder in de almaar groeiende cruisesector. Hieruit blijkt dat er een schil contrast bestaat tussen hetgeen de cruisesector (waaronder Cruise Port Rotterdam, een – indirecte - deelneming van de gemeente Rotterdam) communiceert over de klimaatvoordelen van het gebruik van LNG en de werkelijke impact van LNG zoals die blijkt uit onderzoeken van gezaghebbende instituten en wetenschappers.

De belangrijkste bevindingen in het Rapport kunnen als volgt worden samengevat:

- Op dit moment varen de meeste schepen op stookolie, gasolie of dieselolie. **Er wordt door overheden en de scheepvaartsector echter sterk ingezet op LNG als alternatieve scheepvaartbrandstof.**
- Ten onrechte wordt door overheden en de scheepvaartsector aangenomen dat LNG een klimaatvriendelijk(er) alternatief is voor conventionele scheepvaartbrandstoffen. **LNG draagt aanzienlijk bij aan klimaatverandering door de uitstoot van methaan, een broeikasgas dat wel 80 keer krachtiger is dan CO₂ over een periode van 20 jaar.**

- **Het klimaatvoordeel van LNG over de gehele levenscyclus (van productie tot verbranding) is minimaal en vaak zelfs slechter dan dat van conventionele scheepvaartbrandstoffen, zoals stookolie.**¹
- Volgens gezaghebbende organisaties als het ICCT en de Wereldbank is **LNG geen transitie-oplossing richting duurzame brandstoffen**, wat in strijd is met claims van de scheepvaartindustrie zelf.
- **Investerings in LNG-infrastructuur kunnen leiden tot het zogeheten "lock-in" effect:** door de lange terugverdientijd van investeringen in LNG-infrastructuur wordt de transitie naar een werkelijk klimaatneutrale scheepvaart vertraagd. Investerings in LNG-infrastructuur verbinden ons nog decennialang aan fossiele brandstoffen en staan daarom haaks op het Klimaatakkoord van Parijs.
- Ten slotte: **LNG-activiteiten veroorzaken gezondheidsschade op plekken die niet zichtbaar zijn:** het gebruik van LNG in de scheepvaart leidt weliswaar tot minder uitstoot van stoffen die gevaarlijk zijn voor de gezondheid, maar deze vervuiling verplaatst zich naar lokale gemeenschappen waar LNG wordt geproduceerd. Wij verwijzen in dit verband naar de reportage in de Volkskrant van 9 mei jl. waarin uitgebreid wordt stilgestaan bij de impact die de LNG-productie op de leefomgeving in het stadje Corpus Christi in Texas heeft.² Dat wat in Rotterdam wordt besloten heeft impact op gemeenschappen elders in de wereld.³

De rol van Havenbedrijf Rotterdam en Cruise Port Rotterdam is hierbij van belang:

- **Havenbedrijf Rotterdam faciliteert de groei van LNG als scheepvaartbrandstof, onder andere door investeringen in de benodigde infrastructuur.**⁴ Havenbedrijf Rotterdam streeft er naar de haven de LNG-hub van Noordwest-Europa te maken.⁵
- **De gemeente Rotterdam en haar indirecte deelneming Cruise Port Rotterdam zetten in op een uitbreiding van het aantal cruiseschepen dat Rotterdam aandoet.** Dit terwijl cruisereizen een van de meest vervuilende manieren van reizen zijn, nog vervuilender dan vliegreizen. LNG wordt steeds vaker toegepast in cruiseschepen.
- De cruisesector groeit wereldwijd en in Rotterdam. **De groeiende inzet van LNG in cruiseschepen draagt bij aan klimaatopwarming**, terwijl juist een snelle en aanzienlijke daling van de uitstoot nodig is om de doelstelling van maximaal 1,5°C opwarming te bereiken.
- De cruisesector, waaronder Cruise Port Rotterdam, suggereert in reclame-uitingen ten onrechte dat LNG een schone(re) brandstof is en dat door LNG aangedreven cruiseschepen

¹ Ongeveer [80% van de LNG schepen in de EU](#) vaart met een zogenaamde 'LPDF, medium snelheid' motor. Dit motortype wordt in cruises toegepast. LNG verbranding in dit type motor zorgt volgens onafhankelijk onderzoek voor een grotere uitstoot van broeikasgassen (waaronder methaan) dan conventionele scheepvaartbrandstoffen.

² T. Rueb, *De Europese gasrekening wordt in Texas betaald*, Volkskrant, 9 mei 2024. Zie

<https://www.volkskrant.nl/kijkverder/v/2024/de-europese-gasrekening-wordt-in-texas-betaald-v1067864/>

³ Dit wordt geïllustreerd door het feit dat Havenbedrijf Rotterdam N.V. ("Havenbedrijf Rotterdam") en Port of Corpus Christi in 2021 een *Memorandum of Understanding* hebben gesloten om gezamenlijk handels- en commerciële kansen te ontwikkelen. Zie <https://portofcc.com/wp-content/uploads/PCCA-Press-Release-PCCA-Port-Rotterdam-MOU-210210-vf-1.pdf>

⁴ Havenbedrijf Rotterdam, *Voortgangrapportage Energietransitie*, p 22, 2024. Zie <https://gemeenteraad.rotterdam.nl/Agenda/Document/5e7c3be8-9e68-4305-8e3c-b658f99c3eb3?documentId=9d04740c-bdc1-4a20-8a36-15bd479d1c50&agendaltemId=a488419d-0af4-4f72-ab00-c215a52a9790>

⁵ Persbericht *Mardi Gras sluitstuk prachtig LNG-jaar in Rotterdamse haven*, 21 december 2020. Zie

<https://www.portofrotterdam.com/nl/nieuws-en-persberichten/mardi-gras-sluitstuk-prachtig-lng-jaar-rotterdamse-haven>

een klimaatvriendelijke(re) manier van reizen zijn. **In het rapport wordt geconcludeerd dat het aannemelijk lijkt dat deze uitingen als verboden 'greenwashing' moeten worden aangemerkt.**

Naar aanleiding van de bevindingen in het Rapport hebben Fossielvrij NL, Reclamejagers en Advocates for the Future een klacht tegen MSC Cruises bij de Reclame Code Commissie ingediend.⁶ Dit om een onafhankelijk oordeel te krijgen over de wijze waarop over het gebruik van LNG in de scheepvaart wordt gecommuniceerd en tevens om meer aandacht te vragen voor de schadelijke gevolgen van het gebruik van LNG door de scheepvaart voor het klimaat.

Wij nodigen de leden van de gemeenteraad uit kennis te nemen van de bevindingen in het Rapport en roepen hen op deze mee te laten wegen bij de vormgeving van het Rotterdamse klimaatbeleid en de inrichting van de Rotterdamse haven meer algemeen.

Uiteraard zijn wij graag bereid een nadere toelichting op het Rapport of deze brief aan de raadsleden te geven.

Met vriendelijke groet,

Mr M.F. van Wissen

Bijlage: (2)

⁶ Een kopie van deze klacht is te vinden op de website van Advocates for the Future:
https://advocatesforthefuture.org/images/document/8568718/240429_A4F_KlachtRCCMSC.docx.pdf