

Van: Info | APCG

Verzonden: woensdag 8 oktober 2025

Onderwerp: Reactie Apcg op visie voor de binnenstad 'De koelste binnenstad van Nederland'

Beste raadsleden en fractievolgers,

Vanavond spreekt u over een visie voor de binnenstad om deze te verkoelen. Ik kan er vanavond door privéomstandigheden helaas niet bij zijn, maar als organisatie willen wij wel graag reageren.

Zoals u heeft kunnen lezen hebben wij meegesproken over deze visie. Toegankelijkheid en het gemeentelijke handboek voor toegankelijke openbare ruimte heeft dan ook een plek gekregen bij de bouwstenen.

Toch is er een belangrijk punt waarover wij ons echt nog zorgen maken.

In het participatieverslag heeft u een samenvatting kunnen lezen van onze reactie op de presentatie die wij in voorjaar 2024 kregen over de visie. We zijn zo vrij om onze volledige reactie bij te voegen, want de samenvatting laat wat ons betreft wat belangrijke details buiten beschouwing.

In de reactie wordt benoemd dat het handboek en integrale toegankelijkheid als uitgangspunt wordt opgenomen.

Echter, niet alles wat nodig is voor een toegankelijke openbare ruimte is nu al in normen geregeld. Onze zorgen gaan over het ontbreken van een duidelijke zonering van verschillende verkeersdeelnemers. Daarover zijn in het Arnhemse handboek toegankelijke openbare ruimte tot nu toe geen normen opgenomen.

Onze grootste zorg zit op hoe mensen (met een beperking) nog overzicht kunnen houden. Dat is nu al een groot probleem en deze visie en bijbehorende plannen zouden een uitkomst kunnen zijn. Maar dan moeten daarover wel scherpe normen worden opgenomen.

Om overzicht te kunnen houden is een duidelijke zonering van verkeersstromen nodig. Voetgangers en fietsers/ auto's zouden elk een eigen plek op de weg moeten krijgen. Die plek moet zichtbaar gemaakt worden met contrasterende kleuren en een hoogteverschil tussen stoep en straat. Er is op basis van onze opmerkingen hierover nu gekozen om de verschillende type straten elk een eigen kleur bestrating toe te kennen, maar dat is geen oplossing voor het probleem wat wij hebben aangekaart. Enkel een ander legpatroon om een voetgangerszone te onderscheiden is niet voldoende zichtbaar en herkenbaar en biedt daarmee onvoldoende veiligheid en houvast.

Gecombineerde ruimte voor fietsers en voetgangers is onveilig voor mensen met een beperking en dus ontoegankelijk. Aangezien fietsen in de binnenstad wordt toegestaan, is het dus noodzakelijk om veilige 'fietsvrije' loopzones in te richten.

Hoogteverschil tussen ruimte voor voetgangers en die voor sneller verkeer, is noodzakelijk laat bijvoorbeeld de situatie bij het Audrey Hepburnplein zien. Zonder hoogteverschil eigenen fietsers en ook automobilisten zich heel snel de stoep toe.

Wij zien het belang om de stad koeler te maken. Immers, hittestress is ook voor een deel van de Arnhemmers met een beperking of chronische ziekte een serieus probleem in de zomer. Het is goed dat in deze visie gekeken is hoe het koeler maken van de stad, ook tot een toegankelijker stad kan leiden. Daarover zijn veel belangrijk punten opgenomen.

Onze zorg zit ook niet in maatregelen die de stad koeler maken. Maar in andere keuzes die ook in deze visie zijn meegenomen.

U leest ons pleidooi voor heldere zonering van verkeersstromen niet voor de eerste keer, wij hebben dit bijvoorbeeld benoemd bij het duurzaam mobiliteitsplan, maar ook al veel langer geleden bij het plan voor fietsparkeren in de binnenstad.

Helaas blijft dit een constant punt van discussie, waarbij mensen met een beperking keer op keer aan het kortste eind trekken. Wij hopen dat u als gemeenteraad kiest voor duidelijkheid en daarmee voor toegankelijkheid. Zodat in elk stedenbouwkundig ontwerp heldere zonering en scheiding van verkeersstromen het uitgangspunt moet worden.

Als het handboek toegankelijke openbare ruimte voortaan overal als leidend wordt gezien, dan moet dat daar dus iets over zonering in worden opgenomen.

Vriendelijke groet,

Marjolein van den Broek

Voorzitter Apcg