29-2023 Schriftelijke vragen CDA fractie
Onderwerp: vrachtverkeer in Dinxperlo
Datum: 26-10-2023

Vanuit meerdere inwoners van Dinxperlo hebben we berichten ontvangen over het vrachtverkeer in het dorp en dan specifiek op de Aaltenseweg, Allee en Heelweg.
Op dit moment loopt het participatietraject rondom de herinrichting van de Aaltenseweg en daarin kan het vrachtverkeer meegenomen worden.

De CDA fractie heeft de volgende vragen over vrachtverkeer in Dinxperlo.

1. Is er onderzoek gedaan naar de het vrachtverkeer dat over de Aaltenseweg, Allee en Heelweg rijdt? Zo ja, wat zijn de uitkomsten van dit onderzoek als het gaat om de hoeveelheid vrachtverkeer, de voornaamste bestemming van het vrachtverkeer en over de trillingen die dit vrachtverkeer veroorzaakt?
2. In hoeverre is er tot nu toe rekening gehouden met toegankelijkheid voor het vrachtverkeer bij de ontwerpplannen voor de herinrichting van de Aaltenseweg, Allee en Heelweg?
3. Wat zijn de consequenties voor andere wegen als er in de ontwerpplannen voor de herinrichting van de Aaltenseweg, Allee en Heelweg rekening is gehouden met beperkingen voor het vrachtverkeer?
4. Welke input is er door inwoners geleverd over het vrachtverkeer tijdens het participatietraject rondom de herinrichting van de Aaltenseweg en wat wordt gedaan met deze input?
5. Zijn er alternatieve routes onderzocht en mogelijk voor vrachtverkeer dat via Dinxperlo naar andere bestemmingen reist?

CDA fractie Aalten-Dinxperlo
Elroy Belterman

Raadsmededeling openbaar

Nummer	:	150-2023
Datum	:	6 november 2023
B&W datum	:	
Beh. Ambtenaar	:	G. Sikking/ W. Groot Roessink/R. Pardijs
Portefeuillehouder	:	H.J. Groters
Onderwerp	:	Vrachtverkeer Aaltenseweg, Allee en Heelweg

Aanleiding:
Door de CDA-fractie zijn vragen gesteld over het vrachtverkeer op de Aaltenseweg, Allee en Heelweg. Dit naar aanleiding van binnengekomen berichten van bewoners uit Dinxperlo bij de CDA-fractie.
Vanuit de fractie van D66 is een brief binnengekomen met vragen van gelijke strekking. Die vragen zijn afkomstig van een werkgroep uit Dinxperlo, die zich bezighoudt met de reconstructie van de Aaltenseweg. In de raadsvergadering van 31 oktober 2023 zijn door de D66-fractie hierover vragen gesteld aan wethouder Groters.

Middels deze raadsmededeling wordt er antwoord gegeven op de vragen.

Inhoud mededeling:

Vraag 1: Is er onderzoek gedaan naar de het vrachtverkeer dat over de Aaltenseweg, Allee en Heelweg rijdt? Zo ja, wat zijn de uitkomsten van dit onderzoek als het gaat om de hoeveelheid vrachtverkeer, de voornaamste de voornaamste bestemming van het vrachtverkeer en over de trillingen die dit vrachtverkeer veroorzaakt?

Antwoord: Ja, bij alle bovenstaande wegen is onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van vrachtverkeer. Voor een duur van enkele weken is 24 uur per dag de intensiteit, de snelheid en de verkeersklassen gemeten op de betreffende wegen. De metingen zijn ook vergeleken met tellingen uit voorgaande jaren. Uit de metingen komt naar voren dat het percentage vrachtverkeer zeer laag is op de betreffende wegen: Aaltenseweg 1.6%, Allee 1.1% en Heelweg 1.3%. De acceptabele norm voor een weg met een ontsluitende functie, zoals de betreffende wegen, is 15% vrachtverkeer en een gemiddelde intensiteit van 4000 tot 15.000 motorvoertuigen per etmaal.

Gemiddeld zitten er op een werkdag 3784 motorvoertuigen op de Aaltenseweg, voor het zwaar verkeer geldt dat er 61 voertuigen op de Aaltenseweg zijn. De verdeling van het verkeer is hieronder weergegeven. Overdag tussen 7 – 19 zijn 56 vrachtwagens waar te nemen op de Aaltenseweg, dit komt gemiddeld neer op 4,6 vrachtwagens per uur. Dit geeft geen aanleiding tot extra maatregelen.

Periode	Licht	Middelzwaar	Zwaar
Dag (7-19 uur)	2860	142	56
Avond (19-23 uur)	432	8	3
Nacht (23-7u)	269	11	3

Qua percentage vrachtverkeer zien wij dan ook geen knelpunten op de betreffende weg en zijn aanvullende maatregelen niet noodzakelijk. Van het aanwezige vrachtverkeer kan, op basis van de analyse van de telgegevens, worden geconcludeerd dat er nauwelijks sprake is van doorgaand vrachtverkeer. Er is ook geen specifieke doorgaande route te duiden welke mogelijk doorgaand vrachtverkeer tot gevolg kan hebben. Een mogelijk vrachtwagenverbod zal dan ook nauwelijks effect hebben.

In het verleden is er één concrete melding ingediend over trilling door wegverkeer. De oorzaak lag hier echter in een (minimale) verzakking van een talud van een plateaudrempel waardoor er trillingen ontstonden in de woning. Het talud is destijds hierop aangepast en hiermee is het probleem verholpen. De meest trillingsgevoelige situatie treedt op in het geval van een niet-onderheid bouwwerk in combinatie met een slappe ondergrond. Daarvan is in Dinxperlo echter geen sprake. Gezien het feit dat het percentage vrachtverkeer dermate laag is en de kans op een trillingsgevoelige situatie nihil is, is er geen trillingsonderzoek uitgevoerd. Dit is ook niet gebruikelijk bij dergelijke werken.

Vraag 2: In hoeverre is er tot nu toe rekening gehouden met toegankelijkheid voor het vrachtverkeer bij de ontwerpplannen voor de herinrichting van de Aaltenseweg, Allee en Heelweg?

Antwoord: Gebiedsontsluitingswegen, zoals de Aaltenseweg hebben in de huidige situatie een verkeersfunctie; er is scheiding van verkeerssoorten en de maximumsnelheid is 50km/h. In de praktijk is hier geen sprake van slechts een verkeersfunctie. Het karakter van de weg, de bebouwing, school en andere voorzieningen hebben een duidelijk verblijfskarakter. Vanwege ruimtegebrek is het niet mogelijk om een vellige GOW in te richten, met bijvoorbeeld vrijliggende fietspaden.
De omgeving (school, leefbaarheid, oversteekbaarheid) van de Aaltenseweg geeft voldoende aanleiding om een GOW30 in te stellen. De verkeerssituatie is in zijn geheel bekeken in het onderzoek 50-30 welke door de gemeenteraad is vastgesteld. Er wordt een wegcategorie toegevoegd, de GOW30. De hiërarchie en verdeling van verkeer blijft hierdoor gewaarborgd. De rijbaan van de nieuwe Heelweg, Allee en Aaltenseweg worden voldoende breed waarbij vrachtverkeer elkaar veilig kan passeren. Uitgangspunt is echter dat er voldoende ruimte wordt geboden aan een veilige loop- en fietsverbinding.

Vraag 3 Wat zijn de consequenties voor andere wegen als er in de ontwerpplannen voor de herinrichting van de Aaltenseweg, Allee en Heelweg rekening is gehouden met beperkingen voor het vrachtverkeer?

Antwoord: De effecten voor andere wegen zijn verwaarloosbaar. De betreffende wegen worden ingericht als Gebiedsontsluitingsweg 30 (GOW30). De gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h (GOW30) is een wegtype dat kan worden toegepast wanneer een maximumsnelheid van 50 km/h niet veilig of niet wenselijk is op een weg en waar doorstromen/ontsluiten belangrijker is dan verblijven. Door de betreffende wegen als zodanig in te richten, blijven zij daarmee een allureverschil hebben t.o.v. de aangrenzende erftoegangswegen waar de weg niet is ingericht op doorstromen/ontsluiten. Het is daarom niet aantrekkelijk om de routekeuze te wijzigen.

Vraag 4: Welke input is er door inwoners geleverd over het vrachtverkeer tijdens het participatietraject rondom de herinrichting van de Aaltenseweg en wat wordt gedaan met deze input?

Antwoord: Door inwoners en betrokken partijen is geopperd om bijvoorbeeld een vrachtwagenverbod uitgezonderd bestemmingsverkeer in te stellen. Ook is een alternatieve route via Duitsland geopperd. Intern zijn deze maatregelen beoordeeld door de verkeerskundige. Het instellen van een vrachtverbod heeft in de basis weinig effect omdat het overgrote deel een bestemming heeft binnen het gebied. Daarnaast zorgt dit voor een verschuiving richting andere wegen welke minder ingericht zijn op vrachtverkeer. Op verzoek van bewoners is een aanvullende verkeerstelling uitgevoerd. Er waren al cijfers bekend over 2019, 2022 en nu dus ook telgegevens uit 2023.

Een alternatieve route via Duitsland is eveneens ambtelijk besproken met Stadt Bocholt. Een adviesroute behoort tot de mogelijkheden maar een vrachtwagenverbod met een verplichte route via Duitsland, stuit op bezwaar. Ook het instellen van een vrachtverkeerverbod in Dinxperlo stuit op bezwaren aan Duitse zijde. Zij voorzien een verschuiving van het probleem naar Duitsland. De adviesroute is nu niet definitief uitgewerkt omdat het percentage vrachtverkeer laag is, de verwachten effecten erg laag zijn en met de huidige inrichting ingezet wordt op een verkeersveilige inrichting met de aanwezigheid van vrachtverkeer.

Vraag 5: Zijn er alternatieve routes onderzocht en mogelijk voor vrachtverkeer dat via Dinxperlo naar andere bestemmingen reist?

Antwoord: Ja, dit maakte destijds ook deel uit van het onderzoek naar een eventuele rondweg. Ook bij dit onderzoek bleek de verkeerskundige noodzaak voor een alternatieve route niet aantoonbaar. Buiten het eerdere onderzoek voor een eventuele rondweg en hetgeen bij antwoord 4 is beschreven, is er geen andere alternatieve route onderzocht. Deze noodzaak is er ook niet gezien de lage hoeveelheid vrachtwagens op de betreffende wegen.

Samenvattend:
In deze raadsmededeling zijn de diverse vragen beantwoord. Maar zoals door wethouder Groters al aangegeven in de eerdergenoemde raadsvergadering, zal op de eerstvolgende meedenkavond voor de reconstructie Aaltenseweg-Europastraat er ook extra aandacht hieraan worden besteed. Op de volgende meedenkavond op 30 november 2023 wordt het voorlopig ontwerp gepresenteerd voor deze wegen. Dan komt er ook antwoord op de vraag over of er wel of niet bloembakken worden meegenomen in het voorlopig ontwerp voor de Aaltenseweg. In zijn algemeenheid speelt de verkeersveiligheid een belangrijke rol in het hele ontwerpproces.

Vraag van de fractie van D66 aan de wethouder is een reactie op de zorgen van de werkgroep.

Vraag over reconstructie Aaltenseweg

Na presentatie van de eerste ontwerpen van de Aaltenseweg voor 30km zone, kwam naar voren dat er geen speciale rondweg kon worden gecreëerd.

Wij als werkgroep hadden een voorstel gedaan om vrachtverkeer dat naar het industrieterrein moet, of naar Ulft of Doetinchem wil om te leiden via Duitsland.

En wel (dit natuurlijk aan geven met borden) Hameland route volgen, afslag in Hemden richting Spork, vandaar uit richting Suderwick en daar richting industrie en rondweg verwijzen.

Dit is ongeveer vanaf industrie Aalten 4 km omrijden, dit brengt dus meer veiligheid met zich mee op de Dinxperlosestraat/Aaltenseweg met de bomen oa.

De veiligheid bij binnenkomst van Dinxperlo voor de school, en zoals ze nu al zeggen de weg in Dinxperlo is eigenlijk te smal (willen ze iets breder maken).

Dan komen de volgende problemen, het verkeer naar Doetinchem wordt met borden door de Allee en Heelweg geleid naar de rondweg.

Dit nu dat ze de Allee en Heelweg ook smaller maken met de nieuwe reconstructie, terwijl het vrachtverkeer nu al moeite heeft om de bochten te maken om in de desbetreffende straten te komen.

Dus het zou jammer zijn als ze de straten op een mooie manier vernieuwen, en straks in de nieuwe situatie de boel weer stuk wordt gereden door het vrachtverkeer die niks in het dorp te zoeken hebben.

Er gaat nu al een hoop vrachtverkeer via Terbogseweg ,Nieuwstraat (ook pas vernieuwd 30km) naar het industrie toe.

Dit gaat dus ook weer langs een schoolzone, wij zien dat als werkgroep Aaltenseweg (en denk als meerdere bewoners van Dinxperlo) niet als een veilige situatie voor in de hoofdzaak KINDEREN.

Het vrachtverkeer wat van Isselburg van de autobaan komt en na Gendringen wil, moet ook via de rondweg van Dinxperlo, omdat ze niet door Anholt mogen (is meer als 10 km om) .

Naar ons ten gehore is gekomen wordt in Terborg de weg achter langs centrum naar Ulft ook afgesloten voor vrachtverkeer.

Dit houdt dus in dat het vrachtverkeer wat van Aalten via Varseveld naar Ulft gaat, dan ook via o.a. Dinxperlo gaat.

Nu weten we dat het vrachtverkeer dat het dorp bevoorraad niet kunnen weigeren, maar we denken dat dit toch wel een raadsvraag waard is om dit probleem onder ogen te zien.

En zoals in de eerste bijeenkomst van de Aaltenseweg/europastraat naar voren kwam, zaten de meeste bewoners al te klagen over de trillingen van het vrachtverkeer.

Het rare is ook dat in Duitsland het vrachtverkeer minder as belasting mag hebben als Nederland, en ze hier dus met meer gewicht door het dorp gaan als daar überhaupt.

Agendapunt 4. Vragenuurtje raadsvergadering 31 oktober 2023

a. Vraag van de fractie van D66 aan de wethouder om een reactie over de zorgen die geuit zijn door de werkgroep over de reconstructie van de Aaltenseweg te Dinxperlo.

Wethouder Groters: De inhoud van de brief was ons bekend. Tijdens de meedenkavonden hebben we al aandacht besteed aan het vrachtverkeer op de Aaltenseweg in Dinxperlo. Er is op meerdere wegen in Dinxperlo onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van vrachtverkeer. Het percentage vrachtverkeer op de Aaltenseweg is 1,5%. De acceptabele norm voor zo'n ontsluitingsweg is 15%. Bij een intensiteit van 4.000 tot 15.000 motorvoertuigen per etmaal. Er is dus nauwelijks sprake van doorgaand verkeer. Wij zien dit dus ook niet als een knelpunt. Het instellen van een vrachtautoverbod heeft volgens ons weinig effect omdat het grootste deel bestemmingsverkeer is. Een alternatieve route via Duitsland is eveneens ambtelijk besproken met de stad Bocholt. Zij waren hier niet blij want dan zouden we het probleem verplaatsen naar Duitsland. Door de fractie van het CDA zijn hier ook allerlei vragen over gesteld. Deze zullen we in een uitgebreide raadsmededeling beantwoorden en die geven ook antwoorden op vragen die in de brief zijn gesteld. Daarnaast gaan we kijken of we bij de eerstvolgende meedenkavond hier ook nog extra aandacht aan kunnen besteden.
De heer Van der Graaff: De raadsmededeling zal in dit geval openbaar zijn. Die kunnen mensen ook vinden op de website www.aalten.nl
De heer Rijks: 1,5% vrachtverkeer is weinig van 100%, maar dit kunnen er toch wel honderd per dag zijn. Als deze allemaal tussen 6.00 uur en 8.00 uur over de Aaltenseweg rijden dan is het een gedonder van jewelste en hebben de mensen die van hun laatste stukje nachtrust willen genieten daar wel veel last van. Wij zouden graag iets specifieker willen weten hoe dit vrachtverkeer over de dag verdeeld is.
De heer Belterman: Ook de CDA-fractie zou iets meer over de aantallen en tijdstippen willen weten. En ook of daar dan rekening mee wordt gehouden bij het inrichten. Wij zien hele lange bloembakken, maar dit kan voor vrachtwagens wel heel ingewikkeld worden. Wij zouden het fijn vinden als dat meegenomen zou kunnen worden.
De heer Holtman: Kunt u ook nog specifiek iets zeggen over de veiligheidssituatie daar. Dat is toch vooral het punt van zorg. Hoe kunt u ervoor zorgen dat het gevoel van onveiligheid niet gaat ontstaan en kunt u toezeggen dat als dat wel zo is dat er dan maatregelen worden genomen.
De heer Meerdink vraagt ook aandacht voor de veiligheid op de Dinxperlosestraatweg. Amerikaanse eiken kunnen bij storm een gevaar zijn. Kan dit in het onderhoudsprogramma van de Dinxperlosestraatweg worden meegenomen?
Wethouder Groters: We zijn volop aan het kijken wat we moeten doen op die plek. Het is nog niet bekend hoe alles eruit komt te zien. We hebben 2 avonden gehad. De 1ste avond hebben we dingen opgehaald, de 2de avond hebben we een aantal dingen teruggegeven. We zijn nu bezig om al die dingen die we nu hebben uit te werken tot de nieuwe situatie. Het heeft onze volle aandacht, maar we kunnen nog niet zeggen hoe het er precies uit komt te zien.