gemeente Winterswijk

B&W-nota

programma	:	3. Werkend Winterswijk
beleidsveld	:	3.1. Openbare ruimte
onderwerp	:	Mobiliteitsplan Winterswijk deel A Visie 2040
advies	:	De raad voor te stellen het 'Mobiliteitsplan Winterswijk, Deel A: Visie op de mobiliteit, Op weg naar 2040' vast te stellen.
besluit	:	- zie pagina 2.

behandeld door: P.A.T. van der Sterren **team:** Openbare Ruimte **collegiaal overleg gepleegd met:** B. Stockmann, G. Overkamp, L. Klaver, D. Kuiper en A. Klein Nibbelink **van team:** Openbare ruimte, Omgeving en Duurzaamheid **teammanager:** D. Kuiper **manager:** A. Klein Nibbelink	**openbaarheid:** ☐ niet openbaar ☐ openbaar (met uitgestelde publicatie) ☒ openbaar (directe publicatie) **kritische termijn voor besluitvorming:** ☐ nee ☒ ja, vanwege: opstellen en vaststellen mobiliteitsplan Q4 2025.
financiële consequenties: ☒ Nee ☐ Ja, gedekt in de begroting ☐ Ja, niet gedekt in de begroting, dekking via: ☐ Ja, anders: ___	**portefeuillehouder:** S. Metaal - ten Dolle
is / wordt opgenomen op de termijnagenda? ☐ Nee ☒ Ja, jaar: 2025 kwartaal: 4 ☐ Ja, kwartaal nog niet bepaald	**naar gemeenteraad:** ☐ nee ☐ ja, ter informatie ☒ ja, ter besluitvorming (via raadscommissie)
aanvrager is op grond van artikel 4:7 van de Algemene wet bestuursrecht geïnformeerd over het (gedeeltelijk) negatieve advies: n.v.t.	**communicatie via:** ☐ persbericht ☐ anders, nl. ___ ☒ n.v.t.
de geadresseerde en evt. andere belanghebbenden die naar verwachting bedenkingen hebben tegen het advies zijn op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht gehoord: n.v.t.	

bijlagen:
1. Mobiliteitsplan Winterswijk, Deel A: Visie op de mobiliteit, Op weg naar 2040
2. Inventarisatienota 'Mobiliteitsplan Winterswijk'
3. Raadsvoorstel
4. Conceptraadsbesluit

gemeente Winterswijk

besluit

onderwerp: Mobiliteitsplan Winterswijk deel A Visie 2040

behandeld door: P.A.T. van der Sterren

datum besluit door college B&W: 29 april 2025

besluit:
De raad voorgesteld het 'Mobiliteitsplan Winterswijk, Deel A: Visie op de mobiliteit, Op weg naar 2040' vast te stellen.

overwegingen college indien besluit afwijkend is van het ambtelijk advies:

paraaf loco-secretaris:	

B&W-nota

inleiding:
Binnen de gemeente Winterswijk spelen meerdere vragen met betrekking tot mobiliteit. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om de bereikbaarheid van het centrum, de doorstroming op de hoofdwegen en veiligheid voor alle weggebruikers. Het is van belang dat de verschillende opgaven worden samengebracht in een actueel en integraal mobiliteitsplan.

Het mobiliteitsplan houdt niet alleen rekening met actuele ontwikkelingen en trends, maar ook met lokale, regionale en landelijke beleidskaders. Door de opgaven te bundelen in een integraal mobiliteitsplan, wordt een kader en richting geboden, samen met een uitvoeringsprogramma op hoofdlijnen en aandachtspunten die gericht zijn op het verbeteren van de mobiliteit in de gemeente. Hierbij ligt enerzijds de focus op verschillende thema's, zoals bereikbaarheid, verkeersveiligheid, bereikbaarheid en toegankelijkheid. Anderzijds wordt aangegeven hoe met mobiliteit een bijdrage kan worden geleverd aan bredere maatschappelijke doelstellingen, zoals gezondheid, klimaatadaptief, sociaal welzijn en duurzaamheid.

Na het opstellen van deInventarisatienota 'Mobiliteitsplan Winterswijk' is gewerkt aan het 'Mobiliteitsplan Winterswijk, Deel A: Visie op de mobiliteit, Op weg naar 2040' (bijlage 1), de mobiliteitsvisie waarbij nauw is opgetrokken in het proces van de omgevingsvisie. Juist omdat ruimtelijke inrichting van wezenlijke invloed is op de wijze waarop wordt omgegaan met verkeer en vervoer. Nu en in de toekomst.

De visie vormt de opmaat voor het op te stellen mobiliteitsplan; het biedt de kaders en geeft de denkrichtingen weer. De visie is op meer gericht dan enkel de infrastructuur (wegcategorisering 2010).
In het raadsvoorstel wordt de raad gevraagd de mobiliteitsvisie vast te stellen.

advies:
De raad voor te stellen het 'Mobiliteitsplan Winterswijk, Deel A: Visie op de mobiliteit, Op weg naar 2040' vast te stellen.

argumenten/onderbouwing:
Met de mobiliteitsvisie worden de kaders voor het op te stellen mobiliteitsplan benoemd.
Zonder visie kan niet worden geanticipeerd op de toekomst. Dit laat onverlet dat verkeersvragen die nu spelen ook nu vragen om een oplossing. Een visie is zeker nodig om als gemeente te bepalen waar aandachtspunten worden gelegd op het terrein van verkeer en vervoer zodat werk met werk gemaakt kan worden, initiatieven kunnen worden ondersteund, kan worden ingespeeld op landelijke of regionale ontwikkelingen. Mobiliteit is meer dan een wegcategorisering. De (maatschappelijke) ontwikkelingen op het gebied van verkeer en vervoer laten dit zien en vragen om actie. De combinatie van nieuwe technieken, nieuwe inzichten en het bundelen van krachten met inwoners, ondernemers, verenigingen en anderen stelt ons beter in staat om huidige- en toekomstige opgaves het hoofd te bieden. Daarvoor dient het mobiliteitsplan en dus deze voorliggende visie.

De visie op mobiliteit in Winterswijk is vertaald in zes doelen en tien samenhangende beleidskeuzes.
De doelstellingen en beleidskeuzes bieden houvast voor de ontwikkeling van de netwerken, voor auto’s, nood- en hulpdiensten, fietsen, openbaar vervoer en voetgangers, die in de tweede fase van het mobiliteitsplan verder worden uitgewerkt.

betrokkenenparagraaf:
Bij het opstellen van de visie is gebruik gemaakt van de enquête die is gehouden rondom de omgevingsvisie Kom.

advisering externe adviesorganen/belangenorganisaties:
Adviesbureau Sweco is betrokken bij het opstellen van het Mobiliteitsplan Winterswijk.

scenario's (indien gewenst/mogelijk):
N.v.t.

financiële paragraaf incl. financiële risico's:
N.v.t.

overige risico's:
N.v.t.

aspecten duurzaamheid:
N.v.t.

vervolgprocedure en planning:
Vaststellen Mobiliteitsplan Winterswijk deel A Visie 2040 in raadsvergadering 28 mei 2025
Evaluatie herinrichting Groenloseweg Q3 2025
Opstellen Mobiliteitsplan, juli – september 2025
Het plan + besluitvorming gemeenteraad (oktober – november 2025)

relatie met andere besluitvorming/andere projecten:
Omgevingsvisie Kom waarin ook aspecten van de fysieke leefomgeving worden besproken. De mobiliteitsvisie is als het ware een afgeleide van de Omgevingsvisie.

integriteitstoets:
N.v.t.

overige opmerkingen:
N.v.t.