

Vragen Politieke Avond 12 mei 2026

Zienswijze begroting BVO DRAN

T = Technisch (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)

I = Informatief (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord, maar kosten meer uitzoekwerk)

P = Politiek (worden tijdens de politieke avond door de portefeuillehouder mondeling beantwoord)

In de Gelderlander van 28 april 2026 lezen wij het artikel “Taxibedrijven voelen pijn aan de pomp: We redden het nog, maar zo kan het niet doorgaan”¹ waarin een Brabantse vervoerder zijn zorgen uit over de hoge dieselprijzen en de gevolgen hiervan voor het taxi- en doelgroepenvervoer.

- Wordt bij de indexering van de vervoerstarieven rekening gehouden met de (hoge) dieselprijs? **T**

De brandstofkosten maken onderdeel uit van de jaarlijkse berekening van de kostenindexatie. Kostenontwikkelingen in 2026 tellen mee in de indexatieberekening, maar vervoerders merken de financiële gevolgen hiervan pas vanaf 1 januari 2027, bij de vaststelling van de NEA-indexatie per die datum. Het landelijke aandeel zero-emissie vervoer is ook onderdeel van de indexatie. Bij een aandeel van ongeveer 50% zero emissie bedraagt de verwachte impact daarvan indicatief circa 1%.

In de contracten met vervoerders zijn geen afspraken gemaakt over een brandstofclausule voor onverwachte en extreem hoge prijsstijgingen. Bij het vaststellen van de NEA-indexatie per 1 januari 2026 is geen rekening gehouden met een brandstofprijsstijging van deze omvang. Daardoor dragen de vervoerders de extra kosten in 2026 volledig zelf. Formeel gezien heeft de huidige stijging van de dieselprijs daarom geen financiële gevolgen voor de BVO DRAN. Op langere termijn kunnen deze extra kosten echter wel leiden tot liquiditeits- en/of continuïteitsproblemen bij vervoerders. In welke mate dat gebeurt, hangt af van verdere ontwikkelingen en eventuele maatregelen van de Rijksoverheid.

De vraag ontstaat of het redelijk is dat vervoerders deze toenemende kosten volledig zelf moeten dragen. De Vervoersorganisatie zal hierover een voorstel voorleggen aan het Algemeen Bestuur. Als zich eerder liquiditeits- of continuïteitsproblemen voordoen, zal de Vervoersorganisatie dit eerder met het Algemeen Bestuur bespreken. Voor de gemeente en de Vervoersorganisatie heeft het de hoogste prioriteit dat het vervoer beschikbaar blijft voor de inwoners die hiervan afhankelijk zijn.

¹ [Taxibedrijven voelen pijn aan de pomp: ‘We redden het nog, maar dit kan zo niet blijven doorgaan’ | Nieuws | De Gelderlander.nl](#)