

Beantwoording vraag CDA over gladheidbestrijding

7 januari

Inleiding

Door de recente (hevige) sneeuwval en de uitbreiding van onze routes door nieuwe woonwijken (zoals Zwarte Molen Erven) hebben we net voldoende capaciteit om de vastgestelde wegen in de strooiroutes begaanbaar te houden.

We zijn bijna continu op pad met 6 strooiwagens met sneeuwploegen.

Als er extra ruimte overblijft, zetten we ons materieel in op de B-routes die nog verbeterd kunnen worden.

Vooraf richting het weekend is dit belangrijk: op donderdag en vrijdag moeten we – zodra er enige dooi optreedt – al onze inzet richten op de doorgaande wegen.

Voor het weekend wordt strenge vorst verwacht. Dat betekent dat alle wegen die niet volledig schoon zijn, in het weekend zeer glad zullen worden. Zeker wanneer de temperatuur zakt onder de -5 graden, dan werkt het strooizout namelijk niet.

Daarnaast is er een ander probleem: rond scholen, zorginstellingen etc. is de sneeuw al vastgereden door auto's tegen de tijd dat wij hier eventueel tijd voor zouden hebben.

Daardoor heeft strooien nauwelijks effect en kan er niet meer worden geschoven.

Sommige scholen en winkels laten hun/onze parkeerplaatsen inmiddels ruimen door loonwerkers met loaders.

We kunnen helaas niet alle wegen sneeuw- en ijsvrij maken. De strooiroutes in de kernen liggen altijd binnen 300 meter van straten waar niet geschoven en gestrooid wordt. Dat betekent dat onze inwoners binnen 300 meter van hun woning de weg via een gestrooide route kunt vervolgen

Wat kunnen we wel doen:

Op verzoek stellen we strooizout beschikbaar aan zorginstellingen, buurten met veel ouderen en vergelijkbare situaties, hierin denken/beoordelen we ruimhartig.

We hebben voldoende zakken strooizout van 20 kg op voorraad, die indien nodig door de buitendienst kunnen worden bezorgd.

Ook hebben we vanmorgen besloten om de rijbaan voor de tijdelijke school in Vorstenbosch (Tipweg) te strooien, deze half verharde weg was bijna niet meer begaanbaar.

Aanvullend:

Vanmorgen was op het NOS journaal het bericht dat de eerste gemeentes een het strooizout te kort hebben, naar aanleiding hiervan heeft DTV ons ook deze vraag gesteld.

Zoals het er nu naar uitziet hebben wij voor de komende dagen nog voldoende strooizout (ongeveer 80 ton) op voorraad en 70 ton wordt vandaag nog geleverd.

Voor het weekend gaan we op de belangrijkste kruisingen een of meerdere loaders inzetten (indien nodig) om de kruisingen sneeuw/ijsvrij te krijgen.

9 januari

Afgelopen woensdag is de commissie Maatschappij en Bestuur geïnformeerd over de gladheidbestrijding. Onderdeel van de beantwoording was dat wij op dat moment nog voldoende strooizout op voorraad hadden.

Ook wij zijn inmiddels ingehaald door de werkelijkheid. Op dit moment is er sprake van een landelijk tekort aan strooizout. Dit wordt veroorzaakt door een combinatie van factoren, waaronder een langere en intensievere winterperiode, verhoogde vraag vanuit meerdere regio's tegelijk en beperkingen in de aanvoer en productiecapaciteit bij leveranciers.

Ook onze leverancier heeft inmiddels aangegeven dat de loods leeg zijn en er daarom geen strooizout meer geleverd wordt.

Onze gemeente beschikt nog over een beperkte voorraad. Deze wordt volgens het gladheidsbestrijdingsplan prioritair ingezet op hoofdwegen (A-routes), belangrijke fietsroutes en bus routes.

Om de gevolgen te beperken zijn de volgende maatregelen genomen:

Prioritering van strooiroutes;

- Zuinig en doelgericht strooien (aangepaste dosering);
- Intensief overleg met de omliggende gemeenten over mogelijke herverdeling;
- Monitoring van weersverwachtingen om inzet zo efficiënt mogelijk te plannen.

Zout in klein verpakking (10 tot 20 kg) is wel bij ons op voorraad. Dit stellen we beschikbaar aan zorginstellingen buurten met veel ouderen en vergelijkbare situaties. Dit zout is te bestellen via ons klantcontactcentrum (KCC) en kan indien nodig worden bezorgd door onze buitendienst.

Zodra de aanvoer van strooizout weer op peil is, wordt het reguliere strooi beleid hervat. De gemeenteraad wordt tussentijds geïnformeerd indien de situatie wijzigt of aanvullende maatregelen noodzakelijk blijken.

Met deze (tussentijdse) maatregelen blijven we ons inspannen om de verkeersveiligheid zo goed mogelijk te waarborgen binnen de huidige omstandigheden.