

Aan het college van B&W

Betreft: schriftelijke vragen mbt Vervoersinitiatieven

Geacht college van B&W,

In Gouda zetten diverse vrijwilligersinitiatieven zich actief in om vervoer mogelijk te maken voor ouderen en kwetsbare inwoners, bijvoorbeeld Stichting VervoersPuntGouda en AutoMaatje Gouda. Deze initiatieven bieden aanvullend vervoer van deur tot deur tegen lage kosten, mede dankzij de inzet van vrijwilligers. Hiermee spelen zij een waardevolle rol in het bevorderen van mobiliteit, eigen regie en maatschappelijke participatie.

Recent hebben ons signalen bereikt dat er zorgen bestaan over de toekomstbestendigheid van deze initiatieven. Er wordt gewezen op stijgende kosten, beperkte structurele ondersteuning en veranderde communicatie vanuit de gemeente.

Wij zien vrijwillige vervoersinitiatieven als waardevolle schakels in het vergroten van mobiliteit en zelfredzaamheid van kwetsbare inwoners. Vanuit onze gezamenlijke inzet voor een betrokken en inclusieve samenleving stellen wij daarom de volgende vragen:

Conform artikel 39 van het Reglement van Orde, hebben de fracties van D66 en de Christen Unie de volgende vragen:

1. Visie op vrijwillig vervoer

- Bestaat er vanuit het college een visie op de rol van vrijwillige vervoersinitiatieven zoals VervoersPuntGouda en AutoMaatje Gouda binnen het bredere vervoersaanbod in Gouda, naast bestaande voorzieningen zoals de Groene Hart Hopper en openbaar vervoer? Kan deze gedeeld worden?

2. Communicatie en samenwerking

- Op welke wijze onderhoudt de gemeente momenteel het contact met Stichting VervoersPuntGouda / AutoMaatje Gouda?
- Worden signalen van deze en vergelijkbare organisaties structureel betrokken bij de evaluatie van het vervoersbeleid?

3. Structurele ondersteuning

- Beschikt de gemeente over beleid of richtlijnen ten aanzien van de structurele ondersteuning van vrijwillige vervoersinitiatieven?
- Ziet het college het als taak dat geborgd wordt dat dergelijke initiatieven financieel duurzaam kunnen opereren, zonder dat hun maatschappelijke inzet onder druk komt te staan?

4. Vervoer naar dagbestedingen

- Is er recent een beleidswijziging geweest met betrekking tot vervoer van cliënten naar dagbestedingen?
- Welke rol ziet het college voor vrijwillige initiatieven bij het vervoer naar dagbestedingslocaties, en hoe wordt deze rol ondersteund?

5. Evaluatie Groene Hart Hopper

- Wanneer vindt de volgende evaluatie plaats van de dienstverlening van de Groene Hart Hopper?
- Worden ervaringen van overstappers naar initiatieven zoals VervoersPuntGouda meegenomen in deze evaluatie?

Ondergetekende verzoekt om een schriftelijke beantwoording op bovenstaande vragen binnen dertig dagen na dagtekening.

Ingediend door:

Heike Brandes - D66
Mirjam Roos - CU