



Schriftelijke vragen

ex Artikel 39 Reglement van Orde gemeenteraad Voorschoten

Datum	14 februari 2023	Datum verzending	15 februari 2023
Nummer vraag	294	Behandelaar	Ruud Boetekees
Ons zaaknummer	Z/23/073495/335861	Portefeuillehouder	Wethouder Zoetemelk
		Bijlage	0
Onderwerp	Schriftelijke vragen ex art_ 39 RvO 294 CDA over Europaweg en Lammenschansplein		

Geachte Raad,

Door de CDA-fractie zijn op maandag 30 januari 2023 vragen gesteld met betrekking tot de Europaweg en Lammenschansplein in Leiden. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Is de gemeente Voorschoten ook betrokken bij de afspraken die er zijn gemaakt over de eisen aan het ontwerp en de bouw en het beperken van verkeershinder?

Antwoord 1. De gemeente Voorschoten is niet direct betrokken bij de eisen van het ontwerp. Dit omdat dit kruispunt geheel in Leiden ligt. Het kruispunt heeft naast een lokale ontsluiting ook een regionale ontsluiting. De gemeente Voorschoten heeft uiteraard het ontwerp nauwlettend gevolgd en is tevreden met de resultaten van het ontwerp door de PZH. Hierin zijn de belangen voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, automobilisten en scheepvaartverkeer goed afgewogen.

Met betrekking tot het beperken van de verkeershinder is de gemeente Voorschoten wel geïnformeerd door de PZH. Uitgangspunt is dat er aan de aannemer hoge eisen worden gesteld om de overlast tijdens de bouw zo veel als mogelijk te beperken. Zo zal er tijdens de bouw bijvoorbeeld een tijdelijke vaste hoge brug komen. Hiervoor zijn afspraken gemaakt met de beroepsvaart zodat deze gedurende werkzaamheden doorgang houden onder de vaste tijdelijke brug door. De provincie heeft met Leiden afspraken gemaakt over de mogelijkheid om de Kanaalweg tijdelijk af te sluiten zodat de Lammenschansplein een betere doorstroming heeft tijdens de bouw. Beide punten zijn voor het verkeer vanuit Voorschoten goede punten vanuit bereikbaarheid. Overigens is nu nog niet bekend wat de werkwijze en fasering van de toekomstige aannemer wordt. Het beperken van omgevings- en

Gemeente Voorschoten

verkeershinder is één van de punten tijdens de aanbesteding. Aan de andere kant moet de aannemer ook veilig kunnen bouwen in een deel van Leiden met beperkte ruimte en veel verkeer. Het is daardoor niet te voorkomen dat er tijdens de werkzaamheden overlast kan zijn. Hiervoor zal de PZH tijdens de werkzaamheden aan omgevingsmanagement doen zodat, daar waar het kan, de overlast beperkt blijft.

Vraag 2. Zijn er afspraken dat de gemeente Voorschoten, als belanghebbende, (ook nog) wordt betrokken voorafgaand aan - of bij de aanbestedingsprocedure?

Antwoord 2. Nee. Het college vindt dit, gezien de reeds gemaakte ontwerpen en werkafspraken naar de aannemer, niet nodig.

Vraag 3. Zo niet, is het college voornemens op zeer korte termijn contact op te nemen met de provincie om er wél bij betrokken te worden en te letten op de belangen van de gemeente Voorschoten, zoals

- de bereikbaarheid gedurende de bouwfase van- en naar de A4, Leiderdorp en Zoeterwoude;
- de bereikbaarheid, ook voor de fietsers, gedurende de bouw, bij afsluiting van de Kanaalweg;
- het minimaliseren van verkeersoverlast van doorgaand verkeer door de gemeente Voorschoten;
- het opnieuw inregelen van de VRI's naar en vanuit de richting Voorschoten na gereedkoming van de werken?

Antwoord 3. Het college heeft met regelmaat contact met de omgevingsmanager van de PZH. Het afwikkelen van alle verkeersstromen is niet alleen een lokale uitdaging maar juist van regionaal belang. De PZH pakt dit uiterst serieus aan en bijsturing is vanuit Voorschoten niet noodzakelijk.

Na gereedkomen van de werkzaamheden is de capaciteit van de weg enorm omhoog gegaan. Het aanpassen, of inregelen, van de VRI-regelingen in de omgeving van de werkzaamheden is een logisch gevolg, wat daarom ook plaats gaat vinden.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A.R. de Graaf,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerding,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.