



Motie bij het voorstel ontwerp-Mobiliteitsprogramma

Behoud tachtig kilometer per uur op de Pontweg

Raad	9 juli 2025
Portefeuillehouder	R. van de Belt
Programma	2 Goede bereikbaarheid

Toelichting

In het ontwerp-Mobiliteitsprogramma Texel 2035 wordt aangegeven dat de Pontweg niet meer voldoet aan de voorwaarden voor een snelheidslimiet van tachtig kilometer per uur. Wij delen deze conclusie niet.

De Pontweg is een van de belangrijkste verkeersaders op Texel en vormt de primaire verbinding tussen de veerhaven, Den Burg en De Koog. De weg is breed uitgevoerd, kent vrijliggende fietspaden, heeft overzichtelijke weggedeelten en vervult duidelijk de functie van een gebiedsontsluitingsweg.

Verkeersstromen bestaan uit lokaal verkeer, toeristenverkeer, openbaar vervoer en vrachtverkeer.

Deze netwerkfunctie vereist een vlotte en betrouwbare doorstroming.

De aanwezigheid van vrijliggende fietspaden betekent dat langzaam verkeer fysiek gescheiden is van gemotoriseerd verkeer. Daarmee wordt voldaan aan een belangrijke voorwaarde voor verkeersveiligheid bij een snelheid van tachtig kilometer per uur. Daarnaast worden in het kader van het mobiliteitsbeleid aanvullende veiligheidsmaatregelen getroffen, zoals de aanleg van middengeleiders voor oversteeklocaties. Ook is het wegprofiel bij de laatste herinrichting niet wezenlijk veranderd, waardoor een verlaging van de snelheidslimiet zonder fysieke herinrichting juridisch en verkeerskundig onnodig is.

CROW-richtlijnen zijn geen bindende regelgeving maar aanbevelingen. Gemotiveerde afwijking hiervan is toegestaan indien de lokale situatie daartoe aanleiding geeft. Gezien de inrichting, functie en bestaande veiligheidsmaatregelen is handhaving van tachtig kilometer per uur op de Pontweg verdedigbaar.

Over deze motie

Deze motie **vervalt** als de motie “Veilige en vlotte verbindingen tussen de dorpen, herstel 80 km/u op de hoofdroutes met vrijliggende fietspaden” wordt aangenomen.

Draagt het college op het Mobiliteitsprogramma aan te passen op deze uitgangspunten voordat het ter visie gaat:

1. De Pontweg te behouden als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van tachtig kilometer per uur.
2. In het programma op te nemen dat gemotiveerde afwijking van de CROW-richtlijnen mogelijk en toegestaan is, als dit aansluit bij de feitelijke inrichting, de netwerkfunctie en de bestaande verkeersveiligheidsmaatregelen.

☐ Aangenomen	☐ Verworpen	☐ Aangehouden	☒ Ingetrokken
Stemverhouding Niet van toepassing			