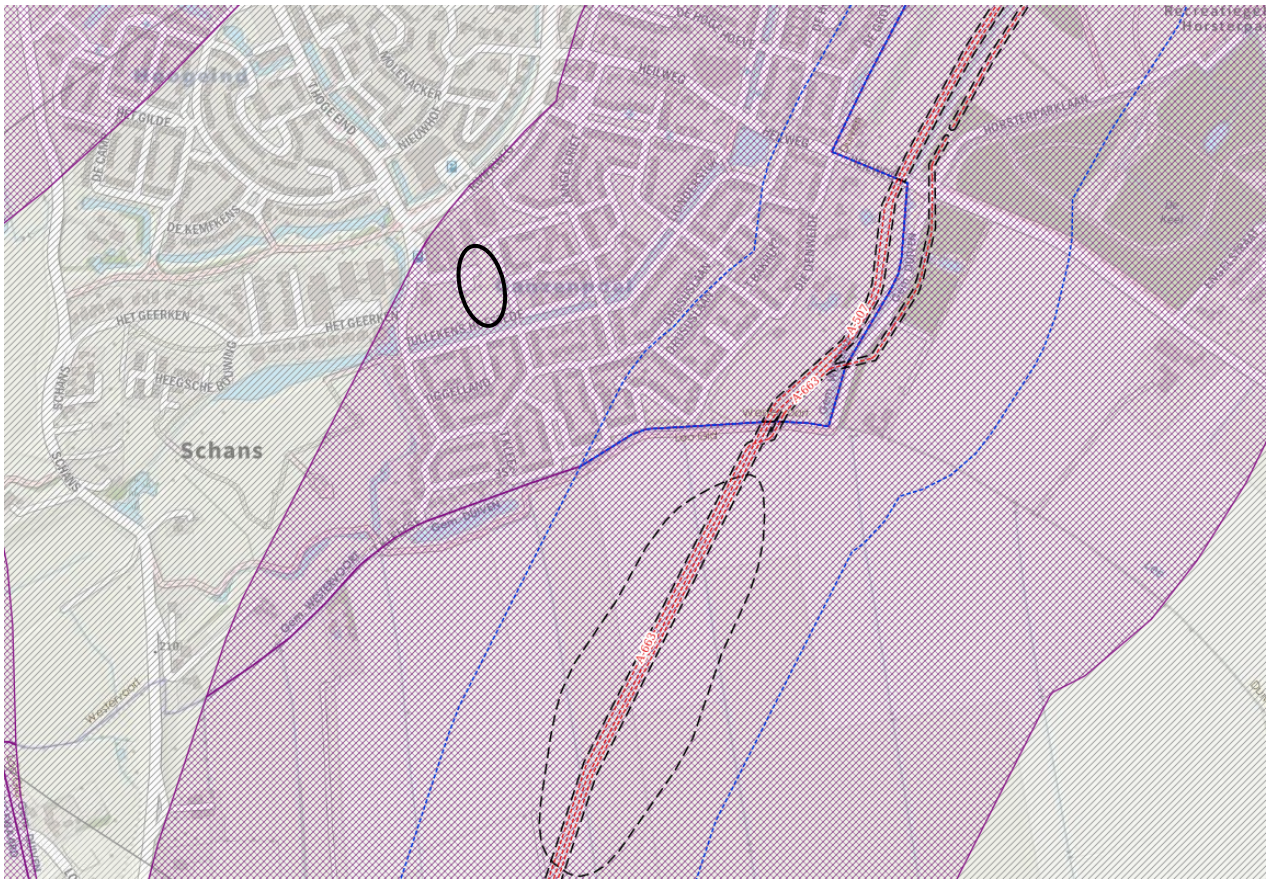
Omgevingsdienst
Regio Arnhem

Datum	:	2 december 2022
Aan	:	Wisse Boomsluiter
Van	:	Marcel Scherrenburg
Betreft	:	Advies externe veiligheid bestemmingsplan De Clossei Westervoort

---

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Westervoort gevraagd om te adviseren over het bestemmingsplan 'De Clossei Westervoort, gemeente Westervoort'. Het ruimtelijkplan voorziet in de realisatie van maximaal 25 woningen op een bestaande groenvoorziening. Onderstaand het advies externe veiligheid.

Beoordeling externe veiligheid
Op basis van de risicokaart van de provincie Gelderland is een beoordeling gemaakt van de EV-situatie.



Figuur 1: Uitsnede provinciale risicokaart locatie e Clossei Westervoort, geraadpleegd op 2 december 2022 (zwarte cirkel = ligging projectgebied).

Op de volgende pagina is een tabel opgenomen met een analyse van het aspect externe veiligheid. Rondom het plangebied zijn de volgende externe veiligheidsrisicobronnen relevant:

Risicobron	De Clossei Westervoort
Hogedruk aardgasleidingen (Bevb[1])	Het plangebied is gelegen op ca. 410 meter van een drie hogedruk aardgastransportleidingen (A-505,A-507 en A-663). Het invloedsgebied bedraagt maximaal 580 meter. Het plangebied is hierbinnen gelegen.
Inrichtingen (Bevi[2])	Rondom het plan zijn geen Bevi-inrichtingen gelegen met hun invloedsgebied over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over de weg (Bevt[3])	Het plangebied ligt op ca. 2.800 meter ten zuiden van de A12 en op ca. 3.600 meter ten noordwesten van de toekomstige A15. Voor de toekomstige A15 is op 8 maart 2017 het Tracébesluit gepubliceerd. Het invloedsgebied (4.000 meter) van beide snelwegen is gelegen over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het water (Bevt)	Het plangebied is gelegen op ca. 1900 meter van de Neder-Rijn. Hierover vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats (geen toxisch). Het invloedsgebied bedraagt 35 meter en is niet gelegen over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het spoor (Bevt)	Het plangebied is gelegen op ca. 3.600 meter ten noordwesten van de Betuweroute. Hierover vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Het invloedsgebied bedraagt 4000 meter en is gelegen over het plangebied.

De beoordeling van externe veiligheid wordt uitgevoerd voor twee risiconormen, namelijk het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Plaatsgebonden risico
Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een Bevi inrichting, transportroute en hogedruk aardgastransportleiding. Dit vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Groepsrisico
Het plangebied ligt in het invloedsgebied van de snelweg A12, de toekomstige snelweg A15, de Betuweroute en aardgastransportleiding A-505, A-507 en A-663. Daarmee hebben wijzigingen in het invloedsgebied van deze risicobronnen invloed op de hoogte van het groepsrisico. Doordat de afstand tussen het plangebied en de A12 en Betuweroute groter dan 200 meter is, heeft de wetgever aangegeven dat het groepsrisico alleen beperkt verantwoord hoeft te worden. Ditzelfde geldt ook voor de aardgastransportleidingen maar dan omdat het plangebied buiten de 100% letaalzone is gevestigd. Hiervoor moeten de volgende werkzaamheden worden verricht:

- Voor de aardgastransportleidingen moet een risicoberekening worden uitgevoerd waarin inzicht wordt gegeven in de verandering van de hoogte van het groepsrisico met de komst van dit plan.
- Conform de motivatie onderdelen van Bevt artikel 7 en 9 en Bevb artikel 12 moet het groepsrisico beperkt worden verantwoord;
- Er moet advies worden aangevraagd bij de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM).

[1] Besluit externe veiligheid buisleidingen
[2] Besluit externe veiligheid inrichtingen
[3] Besluit externe veiligheid transportroutes

Beoordeling bestemmingsplan toelichting

Hieronder volgt de beoordeling van paragraaf 4.1.5 van het bestemmingsplan 'De Clossei Westervoort, gemeente Westervoort', d.d. 17 oktober 2022 met projectnummer: 44.10.23. In de risico inventarisatie ontbreekt een beoordeling van de aardgastransportleidingen. Daarnaast is het advies van de VGGM niet behandeld in de verantwoording groepsrisico. Hierop moet de paragraaf worden aangevuld.

Conclusie

Het plangebied ligt niet binnen een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een risicobron. Daarmee wordt geen grens- of richtwaarde overschreden en is er geen sprake van een directe of harde belemmering voor realisatie van het project.

In het kader van het groepsrisico is een beperkte verantwoording groepsrisico nodig voor de snelweg A12, toekomstige snelweg A15, de Betuweroute en een drietal aardgastransportleidingen. Deze verantwoording is een verantwoordelijkheid van het bevoegd gezag waarin zij het restrisico accepteert. ODRA kan hierin ondersteunen door, in samenspraak met de VGGM, een tekstvoorstel voor deze verantwoording aan te leveren.

De initiatiefnemer moet de paragraaf externe veiligheid aanvullen met een beoordeling van de aardgastransportleidingen. Daarnaast kan de opgenomen verantwoording groepsrisico verwijderd worden uit de paragraaf, deze wordt door bevoegd gezag aangeleverd. Verder moet de initiatiefnemer een risicoberekening aanleveren voor de aanwezige aardgastransportleidingen.