

Raadsvoorstel

Onderwerp:	Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040
Vergaderdatum:	2 juli 2024
Documentnr. Corsa.:	RA24.045
Case nr. Corsa:	Z24000342
Portefeuillehouder:	de heer F.P.M. Rombouts wethouder

Voorstel

De raad voor te stellen:

1 De Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 vast te stellen en hiermee rekening te houden in hun lokale mobiliteitsbesluit.

Inleiding

De schaa sprong van de regio en daarmee de toename van woningen, inwoners en arbeidsplaatsen heeft een grote impact op de mobiliteitsvraag in de regio en de inpassing op de vorm van de mobiliteit. Dat vraagt om een gedeelde regionale visie en een gezamenlijk pakket aan mobiliteitsmaatregelen.

In de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 wordt de gezamenlijke visie bepaald ten aanzien van mobiliteit. De consultatieversie van de regionale mobiliteitsvisie MRE 2040, en de voorgestelde zienswijzen van het college zijn op 16 april behandeld door de gemeenteraad van Reusel-De Mierden. Het college heeft op 18 april 2024 de zienswijze overgebracht aan de MRE.

De MRE heeft de zienswijze beantwoord, die te lezen zijn in de nota van reactie (bijlage 2). Met uitzondering van uw ingediende zienswijze attentiepunt 2 'Financiële mogelijkheden' deze is niet aangepast in de mobiliteitsvisie.

De MRE heeft naar aanleiding van uw zienswijze en die van andere regiogemeenten, VNO/VCW, NS, ANWB, de Belgische provincie Vlaanderen en Limburg, de gemeente Nederweert, Weert en de provincie Limburg, de Regionale Mobiliteitsvisie naar tevredenheid gewijzigd c.q. aangepast.

Argumenten

1.1. Een regionale visie is noodzakelijk

De schaa sprong van de regio en daarmee de toename van woningen, inwoners en arbeidsplaatsen heeft een grote impact op de mobiliteitsvraag in de regio en de inpassing op de vorm van de mobiliteit. Dat vraagt om een gedeelde regionale visie en een gezamenlijk pakket aan mobiliteitsmaatregelen. Het huidige mobiliteitssysteem is onvoldoende in staat om de groei in inwoners, arbeidsplaatsen en activiteiten binnen Zuidoost-Brabant goed te faciliteren. Het mobiliteitssysteem is al aan het veranderen naar een systeem dat er meer op gericht is om ruimte-efficiënte, schone en actieve vormen van mobiliteit te stimuleren. Deze mobiliteitstransitie gaat ook helpen om de groei te faciliteren.

• Mobiliteitsstrategie de Kempen (2020)

Als Kempengemeenten werken we intensief samen op het gebied van mobiliteit. Bovenliggend doel is om met een mobiliteitsstrategie de Kempen te zorgen voor de Kempische aanpak om de filedruk op met name de A67 tegen te gaan. De mobiliteitsstrategie is de basis voor de Kempische inbreng in haar lobby bij hogere overheden als het bijvoorbeeld gaat om subsidies en bijdragen vanuit andere overheden. In de Mobiliteitsstrategie de Kempen bepalen de Kempische gemeenteraden van Reusel-De Mierden, Bladel, Eersel en Bergeijk de kaders en belangrijke projecten voor de toekomst. De Mobiliteitsstrategie is altijd de basis waarop we als Kempen inbreng leveren op bijvoorbeeld de Mobiliteitsvisie en de MMMP's. Na vaststelling van de Ontwikkelstrategie de Kempen in het najaar van 2024 zal in 2025 de Mobiliteitsstrategie de Kempen worden geactualiseerd.



1.2 De 21 gemeenten vormen één Brainport-ecosysteem

De 21 gemeenten in Zuidoost-Brabant vormen één Brainport-ecosysteem. De verschillende delen van de regio dragen samen, met hun eigen kwaliteiten, bij aan de kracht van het ecosysteem: profileren met lokale kwaliteiten én krachten bundelen, versterkt het totale ecosysteem. Daarom worden een mobiliteitsvisie en een mobiliteitspakket opgesteld voor heel Zuidoost-Brabant.

1.3 De regionale visie is samen met ander beleid de basis voor een maatregelpakket

In het BO-MIRT 2022 zijn al financiële afspraken gemaakt voor een eerste pakket van maatregelen dat de mobiliteitstransitie gaat versnellen. Ook is afgesproken dat de regio een meerjarig multimodaal mobiliteitspakket voor de lange termijn 2040 opstelt voor de Brainportregio. Het mobiliteitspakket komt voort uit een gezamenlijke regionale mobiliteitsvisie van de 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven. De visie bouwt voort op de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant, het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport en uitwerkingen daarvan en de eerder in het BO-MIRT gemaakte afspraken. De vaststelling van de Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant vindt plaats in 2024. De visie en de uitwerking van de ontwikkelstrategie vormen het startpunt voor een regionaal multimodaal mobiliteitspakket. Al vastgestelde studies en strategieën uit eerdere trajecten van en binnen de MRE (zoals Bereikbaarheidsakkoord en -agenda, de Brainport regiodeal 2022) leveren belangrijke bouwstenen voor de totstandkoming van het mobiliteitspakket en zijn gebruikt bij het opstellen van de voorliggende visie. De doorvertaling naar de maatregelen voor de mobiliteitsopgaven vindt later plaats, met de samenstelling van het meerjarig multimodaal mobiliteitspakket. De doelstelling is dat dit eind 2024 gereed is.

1.4 De zienswijzen hebben niet geleid tot belangrijke aanpassingen

De zienswijzen zijn met name tekstueel en duidelijker omschreven. Er zijn geen onaanvaardbare inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd aan de regionale mobiliteitsvisie. Het college acht de beantwoording van de zienswijze verduidelijkend en voldoende.

Kantttekeningen

Er zijn geen kanttekeningen

Financiën

Niet van toepassing

Vervolg

Na het vaststellen van de regionale mobiliteitsvisie MRE 2040 door uw raad wordt deze geagendeerd op het poho Mobiliteit van 8 juli 2024. Hierin zal de regionale mobiliteitsvisie MRE 2040 door alle 21 gemeenten bekrachtigd worden.

Bijlagen

1. Regionale mobiliteitsvisie MRE 2040 (24.10425)
2. Nota van Zienswijzen Op de Regionale Mobiliteitsvisie (24.10426)

het college van burgemeester en wethouders,



dhr. J.P.P.S. Ruyters
secretaris

mw. A.J.M.H. van de Ven
burgemeester



Raadsbesluit

Vergaderdatum:	2 juli 2024
Onderwerp:	Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040
Documentnr. Corsa.:	RA24.045
Case nr. Corsa	Z24000342

De raad van de gemeente Reusel-De Mierden;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 28 mei 2024

Besluit

De Regionale Mobiliteitsvisie vast te stellen en hiermee rekening te houden in hun lokale mobiliteitsbeleid.

De raad voornoemd,

de griffier,

mw. L. van Leersum

de voorzitter,

mw. A.J.M.H. van de Ven

