

motie (art. 13 rvo)

aan de raad van de gemeente lingewaard

concept

datum : 5 maart 2020
steller(s) : Lianne Duiven (GroenLinks)
onderwerp : Laat 30 30 blijven

gehoord de beraadslagingen

overwegende dat

In het wegcategoriseringsplan gemeente Lingewaard staat dat

- in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, verschenen in 2018, een nieuwe aanpak ter verbetering van de verkeersveiligheid is vastgelegd (blz 4);
- dit plan streeft naar 'nul verkeersslachtoffers';
- met dat doel voor ogen het Lingewaardse wegcategoriseringsplan is geschreven;
- volgens de schrijvers van dit plan de veiligheid van fietsers een specifiek probleem vormt, omdat zij oververtegenwoordigd zijn in de ongevallencijfers (blz 6).

Voorts overwegende dat

- in Lingewaard een aantal specifieke 30km-zones zijn ingericht, op basis van ervaringen;
- om de snelheid te beperken op deze wegen kostbare fysieke maatregelen zijn genomen;
- op 50km-wegen vanwege de te grote snelheidsverschillen gemotoriseerd verkeer en fietsers fysiek van elkaar gescheiden zouden moeten zijn, waarvoor vaak geen ruimte is (blz 6).

verzoekt het college,

Niet over te gaan tot het veranderen van de snelheid van 30 km/u naar 50 km/u, voordat zorgvuldig met politie en de buurt(bewoners) is overlegd, en overeenstemming is bereikt.

en gaat over tot de orde van de dag

Fractie GroenLinks
Fractie SP