

Memo

Reconstructie Gieterij, Maandagsewetering en Wildlaan te Noordwijkerhout

Aan : de gemeenteraad
Kopie aan : weth. T. Alkemade
Behandeld door: P. de Kooker
Datum : 20 mei 2025
Zaaknummer : 492696

1. Aanleiding

Het raadsvoorstel voor het beschikbaar stellen van het krediet voor de reconstructie van de Gieterij, de Maandagsewetering en de Wildlaan is op dinsdag 6 mei 2025 besproken in de beeldvormende raadsvergadering.

In deze vergadering zijn een aantal vragen gesteld.

2. Vragen en beantwoording

1. Hoe ziet de planning van de werkzaamheden eruit?
De voorlopige planning is als volgt:
 - voorbereiding Q2 t/m Q4 2025;
 - Europese aanbesteding Q1 2026
 - uitvoering en fasering Q3 2026 t/m Q4 2027
2. Hoe wordt de hinder zo veel als mogelijk beperkt tijdens het toeristenseizoen, met name rond corso en bijvoorbeeld carnaval?
 - Het werk wordt in 6 fases uitgevoerd. Door in Q3 2026 met de eerste fase (Wildlaan t/m de rotonde Schelftweg) te beginnen is er geen overlast voor evenementen. Ten tijde van de carnaval en corso in 2027 is een deel van Maandagsewetering en de Gieterij afgesloten. Dit is geen onderdeel van de route van Carnavalsoptocht en de Bloemencorso. Enig overlast aan bezoekend verkeer is niet te vermijden.
3. Hoe ziet het participatietraject eruit?
 - De stakeholders, waaronder alle inwoners van de straat, worden geïnformeerd door middels een bewonersbrief en er wordt een informatieavond georganiseerd. Met de ondernemers van Bedrijvenpark Gravendam wordt een aparte bijeenkomst gehouden. Deze informatie is t.z.t. ook te vinden op de website samen.noordwijk.nl. Hiermee passen we dezelfde participatie toe als eerder bij de herinrichting van de Herenweg in Noordwijkerhout.
4. Is er al iets bekend hoe de aansluiting van de Pletterij op de Gieterij verkeersveiliger kan worden gemaakt?
 - Er wordt nog onderzocht of het mogelijk is om het links afslaan vanaf de Pletterij op de Gieterij (en omgekeerd) niet toe te staan.

Hierdoor moeten de voertuigen uit de Pletterij met een verplichte rijrichting rechtsaf. De rotonde in de Gieterij fungeert dan als keermogelijkheid voor het (vracht)verkeer naar de richting N443. Door de afzetting is de Pletterij dan alleen te bereiken vanuit de richting van de N443. Als deze oplossing haalbaar is zal deze besproken worden met de ondernemers van Gravendam.

5. Is er een landelijk register waar de bekende en ontdekte locaties met hoogovenslakken (moeten) worden gemeld?
-Er is geen landelijk register voor de melding van locaties met hoogovenslakken.