



Leden van de raad

Contactpersoon T. Lubbers
Telefoon 14 0592
Bezoekadres Noordersingel 33
Uw brief van -
Uw kenmerk -
Ons kenmerk 98591-2025
Bijlagen -
Datum 8 januari 2026
Verzenddatum 8/1

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie GroenLinks/PvdA over parkeerdruk en verkeersveiligheid Sluisstraat Assen

Geachte leden van de raad,

De fractie van GroenLinks/PvdA heeft schriftelijke vragen gesteld over de parkeerdruk en verkeersveiligheid in de Sluisstraat in Assen. Hieronder volgen de vragen met de beantwoording.

1. Erkent het college dat er sprake is van een structureel parkeer- en verkeersveiligheidsprobleem in de Sluisstraat?

Uit onderzoek naar verkeersongevallen en snelheidsgedrag blijkt dat de Sluisstraat geen structurele verkeersveiligheidsproblemen kent. Uit het parkeeronderzoek blijkt wel dat de parkeerdruk in de Sluisstraat erg hoog is. We hebben een enquête gehouden om te onderzoeken of de bewoners het huidige parkeergedrag in de straat als een probleem ervaren. In dat onderzoek hebben we ook gevraagd of er vanuit de bewoners draagvlak is voor het invoeren van vergunning en betaald parkeren. Er zijn 101 enquêtes verstuurd. In totaal hebben 46 huishoudens gereageerd. Van de huishouders die gereageerd hebben, zijn 23 voor het invoeren van een maatregel, 18 tegen het nemen van een maatregel en 5 hebben geen mening. Daaruit blijkt dat de meningen van de bewoners heel verschillend zijn. De één ervaart een groot probleem, terwijl de ander vindt dat er geen parkeerprobleem is. Dit geldt ook voor bewoners die geen eigen parkeergelegenheid hebben en afhankelijk zijn van parkeren op straat. Ook daar zijn de resultaten verschillend en verdeeld. Gezien het lage draagvlak voor een maatregel is besloten geen maatregelen te nemen.

Welke maatregelen overweegt het college om de parkeerdruk in de Sluisstraat te verminderen en de verkeersveiligheid te verbeteren?

Wat betreft verkeersveiligheid zijn er op dit moment geen maatregelen nodig. Voor de parkeerdruk verwijzen we naar het antwoord in deel 1. Daarnaast komen er ontwikkelingen aan, zoals het opstellen van een parkeerstrategie. Daarbij wordt dit vraagstuk meegenomen en kan een zorgvuldige afweging worden gemaakt, waarbij ook de omgeving wordt betrokken.

- 2. Is het college bereid, samen met bewoners, om op korte termijn maatregelen te nemen, zoals de invoering van betaald parkeren of een andere parkeerregeling? Zo ja, op wat voor termijn acht het college dat realistisch? En zo nee, waarom niet?**

We vinden, op basis van de gehouden enquête en de resultaten van deze enquête, dat het nu nog niet het juiste moment is om maatregelen te nemen. Wat betreft de ontwikkeling, verwijzen we naar het antwoord bij vraag 1.

- 3. Is het college bereid serieus te onderzoeken of de Sluisstraat, net als omliggende straten, eenrichtingsverkeer kan worden om de verkeersveiligheid te verbeteren?**

Voor de verkeersveiligheid zijn er geen extra maatregelen nodig. Het invoeren van eenrichtingsverkeer draagt daar niet aan bij. Een nadeel van eenrichtingsverkeer is dat verkeer over het algemeen harder gaat rijden doordat er geen tegenliggers zijn, waardoor dit juist ongunstig is voor de verkeersveiligheid.

- 4. Assen beschikt over een voordelig parkeerabonnement voor ondernemers. Op welke manieren brengt het college dit momenteel onder de aandacht, en ziet het college mogelijkheden om de bekendheid en het gebruik ervan verder te verbeteren?**

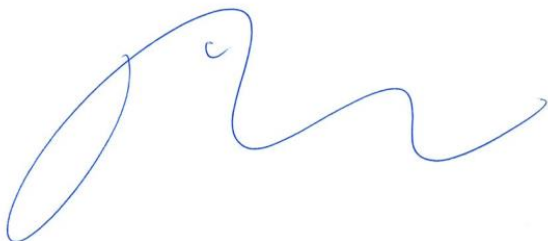
De mogelijkheden van parkeerabonnementen staan vermeld op onze website. Er zijn bij het college geen signalen binnengekomen dat dit meer onder de aandacht gebracht moet worden. Bij het actualiseren van het parkeerbeleid besteden we aandacht aan communicatie en promotie om onze parkeerproducten goed onder de aandacht te brengen.

- 5. Hoe reflecteert het college op het traject waarin inwoners gedurende twee jaar in gesprek waren met de gemeente, maar aangeven dat dit voor hen onvoldoende tot concrete resultaten heeft geleid?**

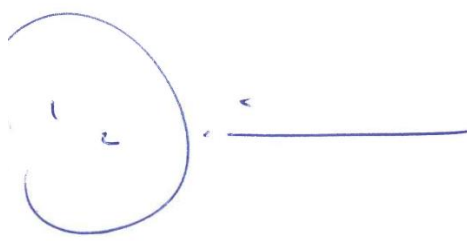
We weten dat parkeren een gevoelig onderwerp is en we willen daar zorgvuldig mee omgaan. Daarom hebben we een enquête gehouden. Gedurende het proces zijn we in gesprek gebleven met de bewoners die dit probleem hebben gemeld. Deze ervaring leert ons dat men heel verschillend denkt over wat als probleem ervaren wordt. Bij het opstellen van de nieuwe parkeerstrategie geven we vooraf duidelijk aan wanneer we wel en wanneer we geen maatregelen gaan treffen.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,



burgemeester
M.L.J. Out



gemeentesecretaris
T. Dijkstra