Technische vragen

Van : GroenLinks, Tim Geluk-van den Burg
Datum vragen : 8 september 2024
Onderwerp : Verordening Brug- en havengelden 2025
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 9-9-2024

In voorbereiding op de commissievergadering op 11 september over de nieuwe Verordening brug- en havengelden 2025 heeft de fractie van GroenLinks de volgende vragen:

Vragen:

1. In de tarieventabel wordt onderscheid gemaakt tussen plekken met of zonder stroom. Is het wettelijk gezien mogelijk om andere tarieven te hanteren voor vaartuigen met elektrische aandrijving t.o.v. schepen met een dieselmotor?
2. Op het moment dat schepen geen plek met elektriciteitsaansluiting hebben en dat wel willen gebruiken, betekent dit dan in de praktijk dat ze hun motor gebruiken als generator?
    a. Zijn er de afgelopen jaren (2018 t/m 2023) klachten binnengekomen van omwonenden die last hebben van motoren van schepen (zoals herrie/stank/trillingen)?
3. In de nieuwe verordening staat bij de vrijstellingen (Artikel 4, lid g.) vaartuigen die niet op een aanlegplaats liggen en niet langer zijn dan 4 meter. Betekent dit dat kano's (meestal 4 tot 6 meter) en sportroeiboten (vaak langer dan 5 meter) niet onder deze categorie vallen?
4. Is er door de gemeente ooit onderzoek gedaan naar de ervaringen van gebruikers van ligplaatsen?
    a. Zo ja, kunnen die onderzoeken worden gedeeld met de gemeenteraad?
5. Is ooit onderzocht wat gebruikers van ligplaatsen bereid zijn te betalen voor hun aanlegplaats?
6. In de toelichting staat onder meer dat er mensen zijn die waarschijnlijk wonen op een boot/schip, omdat ze geen betaalbare woning aan land kunnen vinden/betalen (mensen zonder vaste woon/verblijfplaats).
    a. Is bekend hoe groot deze groep is?
    b. Is het ook bekend of deze mensen de nieuwe tarieven kunnen betalen?
7. Zijn er landelijke normen of adviezen voor het aantal ligplaatsen voor recreatievaartuigen per gemeente?
8. Wordt de bezetting van de ligplaatsen in Gouda gemonitord?
    a. Zo ja, als hier cijfers van zijn, kunnen die dan worden gedeeld met de gemeenteraad?
9. Wat waren de afgelopen jaren de opbrengsten van brug- en havengelden (2018 t/m 2023)?
10. Wat waren de afgelopen jaren (2018 t/m 2023) de kosten voor:
    a. het onderhoud van aanlegsteigers
    b. beheer en aanleg elektravoorzieningen
    c. onderhoud en schoonmaken van sanitaire voorzieningen
    d. havenmeesters/brugwachters
11. Volgens de toelichting op de wijziging van de verordening kan via deze verordening geen toeristenbelasting worden geheven. Is het wettelijk mogelijk om het tarief van de toeristenbelasting te verwerken in de prijs die gebruikers van aanlegplaatsen betalen voor havengelden?

12. Is er gesproken met het Hoogheemraadschap van Rijnland om de tarieven zo veel als mogelijk op elkaar af te stemmen, zodat het voor een gebruiker van een ligplaats niet uitmaakt qua tarief waar die persoon aanlegt?

Antwoorden:

1. Op dit moment wordt geen onderscheid gemaakt tussen boten met een elektrische aandrijving of met een dieselmotor. Beide zijn welkom. Met elektriciteitsvoorzieningen willen we waterrecreanten zo veel en efficiënt mogelijk van walstroom gebruik laten maken.

2. Dat kan zo zijn ja. Of op de accu aan boord. Met efficiënt benutten van de bestaande voorzieningen willen we de aanwezige voorzieningen ook zo goed mogelijk gebruiken om dit te voorkomen.
   2a. er zijn wel klachten binnen gekomen van de passagiersschepen aan de Nieuwe Veerstal. We zijn nu aan het onderzoeken of de stroomwal voorziening uitgebreid kan worden zodat deze schepen hun aggregaat/diesel niet meer hoeven te gebruiken. Dit onderzoek is een uitvloeisel van het Schone Lucht Akkoord waarin de maatregel “toewerken naar een zero-emissie binnenhaven in 2035” is opgenomen.

3. Dit klopt. Dit stond overigens ook al in de oude verordening. Het is geen prioriteit dit te reguleren.

4. Er heeft geen uitgebreid onderzoek plaatsgevonden plaats gevonden. We hebben alle signalen die de havendienst in de loop der jaren heeft ontvangen verwerkt in het nieuwe beleid. Dit is zelfs ook de aanleiding geweest om het beleid te herzien. Dit net als ‘ad hoc’ signalen van gebruikers over de kwaliteit van c.q. beschikbaarheid van voorzieningen.

5. Nee, dit is niet onderzocht. We kijken wel naar de tarieven in andere gemeenten.

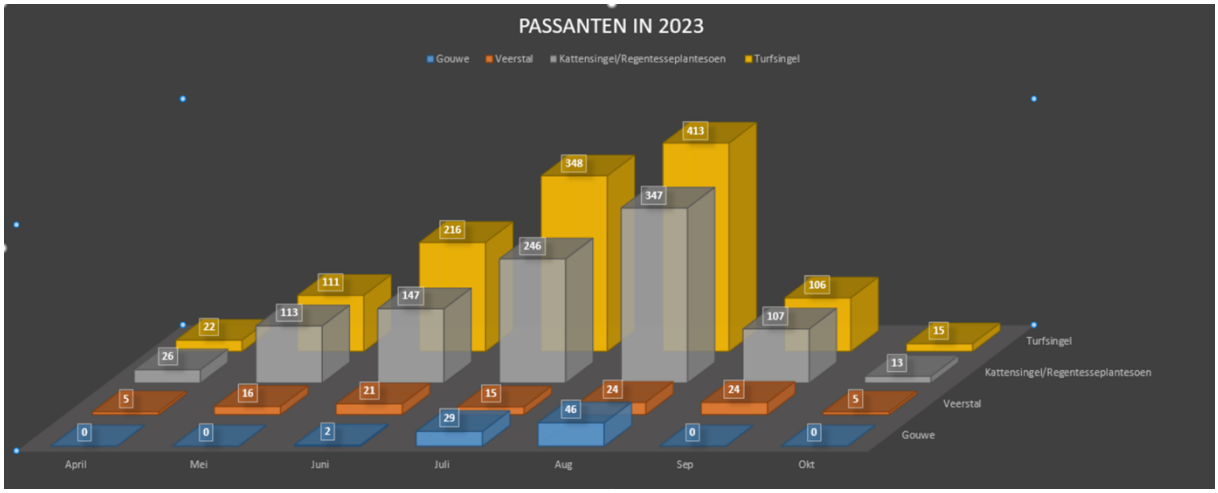
6. Op dit moment voor zo ver bekend 4 a 5 personen, exacte gegevens zijn niet bekend. Het is niet toegestaan in Gouda om permanent op ligplaatsen te wonen (niet zijnde plekken van woonschepen).
   b. De verwachting is dat ze deze niet kunnen betalen en bovendien wordt water en elektra buiten het toeristenseizoen afgesloten. Het is dus ook niet toegestaan dat deze inwoners hier permanent wonen.

7. Nee, dit is er niet.

8. Het aantal ligplaatsen wisselt per jaar omdat er soms vanwege werkzaamheden (bijv. aan de kademuren) ligplaatsen vervallen. Op dit moment zijn er zo’n 160 ligplaatsen, waarvan 70 met elektriciteit/water. Van deze 160 worden er nu ongeveer 48 bezet door de zogenoemde langliggers.

In 2023 was de bezetting als volgt:

Jaar	Straat	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt
	Gouwe	0	0	2	29	46	0	0
2023	Veerstal	5	16	21	15	24	24	5
	Kattensingel/Regentesseplantesoen	26	113	147	246	347	107	13
	Turfsingel	22	111	216	348	413	106	15



Zoals u kunt zien is de Kattensingel/Regentesseplantsoen en de Turfsingel het populairst.

9. Zie vraag 10.

10. Hieronder vindt u het totaal aan lasten en baten van de liggelden 2018/2023. .
Er is geen specificatie voor het onderhoud en schoonmaak van het sanitair gemaakt.

602216 Havendienst	lasten	baten
(bedragen * € 1.000)		
2018	231	70
2019	253	111
2020	258	95
2021	267	107
2022	415	109
2023	527	114

De kosten voor beheer- en onderhoud van de ligplaats voorzieningen is niet uitgesplitst in de begroting en verantwoording. De afgelopen jaren is de externe personeelsinzet “havendienst” toegenomen ten koste van de inzet vaste medewerkers. Dit is een bewuste keuze geweest i.v.m. seizoensmatig karakter/onregelmatige tijden van de brugbediening. De baten zijn redelijk constant gebleven.

11. Nee, dat is niet toegestaan. Het heffen van havengelden is gebaseerd op artikel 229 van de Gemeentewet. Daarmee is er sprake van het verhalen van kosten die de gemeente maakt. Toeristenbelasting is gebaseerd op artikel 224 van de

Gemeentewet. Het is daarmee een algemene belasting en de tarieven zijn niet afhankelijk van de kosten die een gemeente maakt. De bestuurlijke keuze is gemaakt om vooraleerst de basis met ligplaatsen op orde te brengen, waarmee bezoekers die langer verblijven ook meer liggeld betalen. In later stadium kunnen volgende slagen worden gemaakt. Bijvoorbeeld ook het inrichten van een exploitatievergunningstelsel voor commerciële activiteiten op het water, en samenwerking met HHR rond lig-lekken bij Breevaart (zie vraag 12). Er zijn nog meer acties nodig, maar de capaciteit en middelen zijn beperkt. Heffen van toeristenbelasting vergt een lokale verordening.

12. Nee, een eerste oriënterend gesprek met het Hoogheemraadschap heeft plaatsgevonden. Omdat wij eerst ons proces op orde willen brengen is afgesproken volgend jaar deze gesprekken te vervolgen. Overigens zijn de ligplaatsen wel verschillend. In onze binnenstad zijn aanlegsteigers, elektra en water aanwezig. Bij de ligplaatsen van het Hoogheemraadschap wordt alleen het water aangeboden.