Gemeente Aalsmeer

Uw contact C. Jager
T (020) 540 43 85
F (020) 540 45 59
info@aalsmeer.nl

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer
Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Aan de leden van de gemeenteraad van Aalsmeer

Datum 9 juni 2021

Betreft Extra informatie omtrent "Wensen en opvattingen MRA Verstedelijkingsconcept versie 2"

Geachte leden van de raad,

In de Commissie Ruimte en Economie van 16 juni en de Raad van 1 juli staat het punt "Wensen en opvattingen MRA Verstedelijkingsconcept versie 2" geagendeerd. Ten behoeve van bespreking in de Raad en vanavond in het Amstelland-Meerlanden MRA Raadsledenplatform, waar dit onderwerp ook geagendeerd staat, sturen wij deze brief met extra informatie.

De bespreking in de raadsvergadering betreft een brief waarin de Aalsmeerse reactie gegeven wordt op de tweede versie van het MRA Verstedelijkingsconcept. Deze brief bevat een gezamenlijke reactie vanuit Amstelland-Meerlanden, vanuit de AM-redeneerlijn om als één AM-regio te reageren, en enkele specifieke Aalsmeerse punten. Over het eerste punt, de AM-redeneerlijn/reactie, waar lange tijd samen in de AM-regio aan is gewerkt, volgt deze brief met extra informatie.

De gezamenlijke AM-reactie bevat een uitwerking van het voor onze regio zeer belangrijke "Keuzevraagstuk Leefkwaliteit Schiphol" en geeft concreet richting het Rijk aan dat wij hier graag tijdens het BO MIRT[1] een afspraak willen maken om te komen tot een MIRT Onderzoek Leefkwaliteit Schiphol. Wij vinden de bestaande overlegtafels (waaronder die van Bestuurlijke Regie Schiphol, BRS) onvoldoende integraal, willen dit met meer ministeries dan IenW bespreken en daarom pleiten wij voor een onderzoek op een meer integrale overlegtafel als het MIRT. Na dit onderzoek is het de bedoeling dat deelonderwerpen wel gewoon op de daarvoor bestemde tafels als de BRS-tafel besproken worden.

De afspraak was dat alle zes AM-gemeenten de gezamenlijke reactie op zouden nemen in de "Wensen en opvattingen"-brieven als inzet naar hun gemeenteraden. Nu zijn wij als college echter begin deze week verrast dat 5 van de 6 gemeenten zich aan deze afspraak hebben gehouden, maar dat het college van Haarlemmermeer deze bestuurlijke afspraak naast zich neer legt en eenzijdig terugkomt op eerder gemaakte bestuurlijke afspraken.

[1] BO MIRT is het (tweejaarlijks) Bestuurlijk Rijk-regio overleg over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Naast de Ministeries van IenW en BZK nemen hier ook EZK en LNV aan deel.

Haarlemmermeer kan zich plots niet langer vinden in de tekst over Schiphol (en specifiek de afspraak over een MIRT Onderzoek) en geeft in haar aangepaste tekst aan dit graag op te pakken op de tafel van de eerder genoemde BRS.

Naast het feit dat de overige AM-gemeenten het hier inhoudelijk niet mee eens zijn (BRS is niet integraal genoeg), leidt dit signaal van Haarlemmermeer ook tot twijfels over de samenwerking op AM-schaal. Er is namelijk al een jaar gezamenlijk aan een redeneerlijn gewerkt voor de Verstedelijkingsstrategie, en op het allerlaatste moment wijkt Haarlemmermeer hier van af.

Ten overvloede merken wij op dat de tekst in de brief dus geen volledig gedeelde AM-reactie is en mogelijk kan dit in gesprekken met raadsleden van Haarlemmermeer aangekaart worden. Zij kunnen dit in hun eigen raad nog repareren immers.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,





drs. Sj. Vellenga mr. G.E. Oude Kotte