Raadsvoorstel

Portefeuillehouder: **A. Ingwersen**	**Opgesteld door:** **Edward van 't Zelfde**, **BOR Beheer**	
Besluitvormende raadsvergadering: 3 februari 2022	**Registratienummer collegebesluit:** 24701	**Raadsnummer** 2022-005
Titel / onderwerp: Het verplaatsen van de bebouwde komgrens in Vrouwenakker op de N231 Vrouwenakker		
Samenvatting: De provincie Zuid-Holland heeft een verzoek ingediend om de bebouwde komgrens te verplaatsen. In de huidige situatie ligt de bebouwde komgrens van Vrouwenakker aan de N231 Vrouwenakker, na het passeren van een verkeersremmer in de vorm van een middengeleider. Om een logische plek te situeren voor de bebouwde komgrens, is het nodig om deze bebouwde komgrens in zuidelijke richting te verplaatsen.		

Voorgesteld besluit:
Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. De grens van de bebouwde kom op de weg ‘Vrouwenakker’, bekend als N231 in Vrouwenakker, ingevolge de Wegenverkeerswet en de Wegenwet te verplaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

   en daarnaast te besluiten:

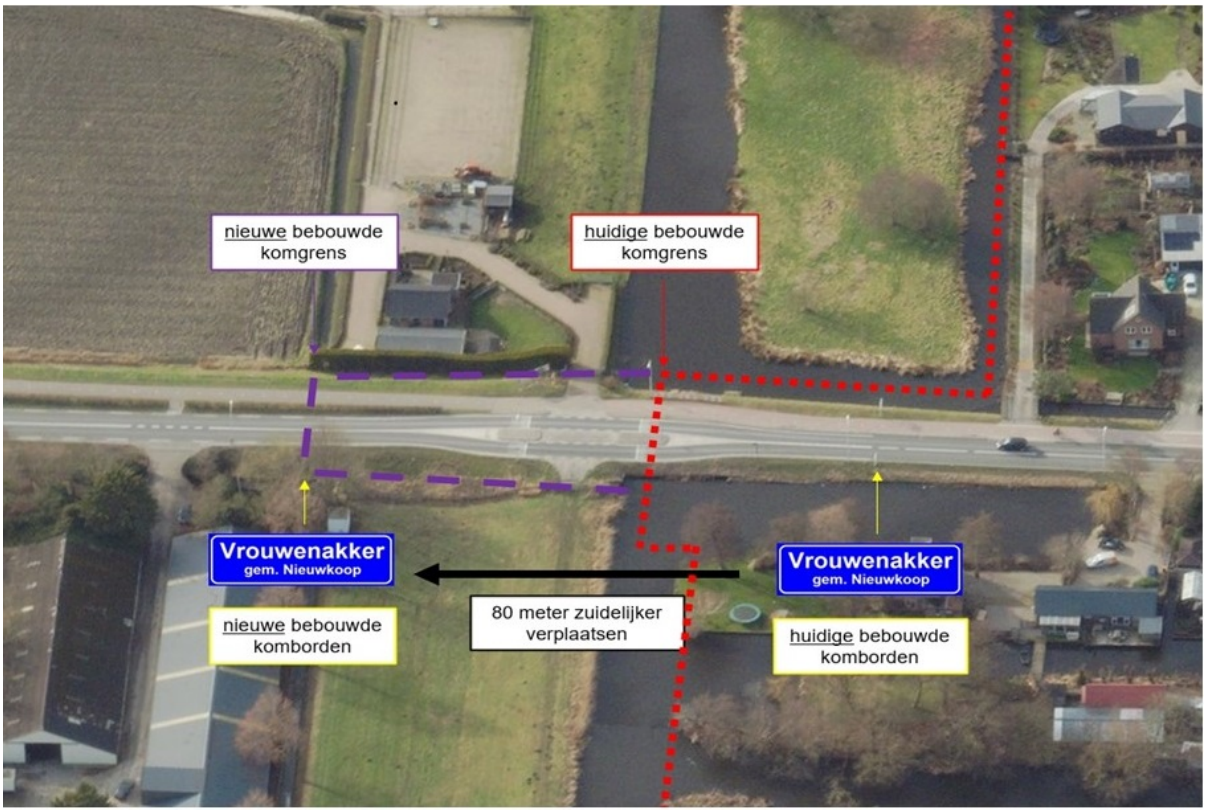
2. Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland, te verzoeken op grond van artikel 27, tweede lid, van de Wegenwet de nieuwe bebouwde komgrens op de weg ‘Vrouwenakker’, bekend als N231 in Vrouwenakker, vast te stellen.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

TOELICHTING

Inleiding / aanleiding
De provinciale weg N231, traject Blokland – Vrouwenakker is aan groot onderhoud toe.
Voor de provincie Zuid-Holland is er aanleiding geweest om enkele jaren terug te starten met een zogenaamde planstudie. Eén van de wensen is om de verkeerskundige bebouwde komgrens van de kern Vrouwenakker naar zuidelijker te plaatsen.

In de huidige situatie wordt de snelheid binnen de kern Vrouwenakker teruggebracht van 80 km/uur naar 50 km/uur door middel van het bebouwde kombord 'Vrouwenakker' ter hoogte van hectometerpaal 16,2. Deze bebouwde komborden liggen na de middengeleider. Met het verplaatsen van de bebouwde komgrens vóór de verkeersremmer wordt het voor de weggebruiker duidelijker dat zij hun rijgedrag moeten aanpassen.



Beoogd (maatschappelijk) effect
Met het verplaatsen van de bebouwde komgrens wordt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de N231 Vrouwenakker verlaagd vóór de middengeleider.

Kader / eerdere besluiten / voorgeschiedenis
In het Handboek Ontwerpcriteria Wegen (versie 4.0) van de Provincie Zuid-Holland is aangegeven waar de inrichting van een bebouwde kom aan moet voldoen.

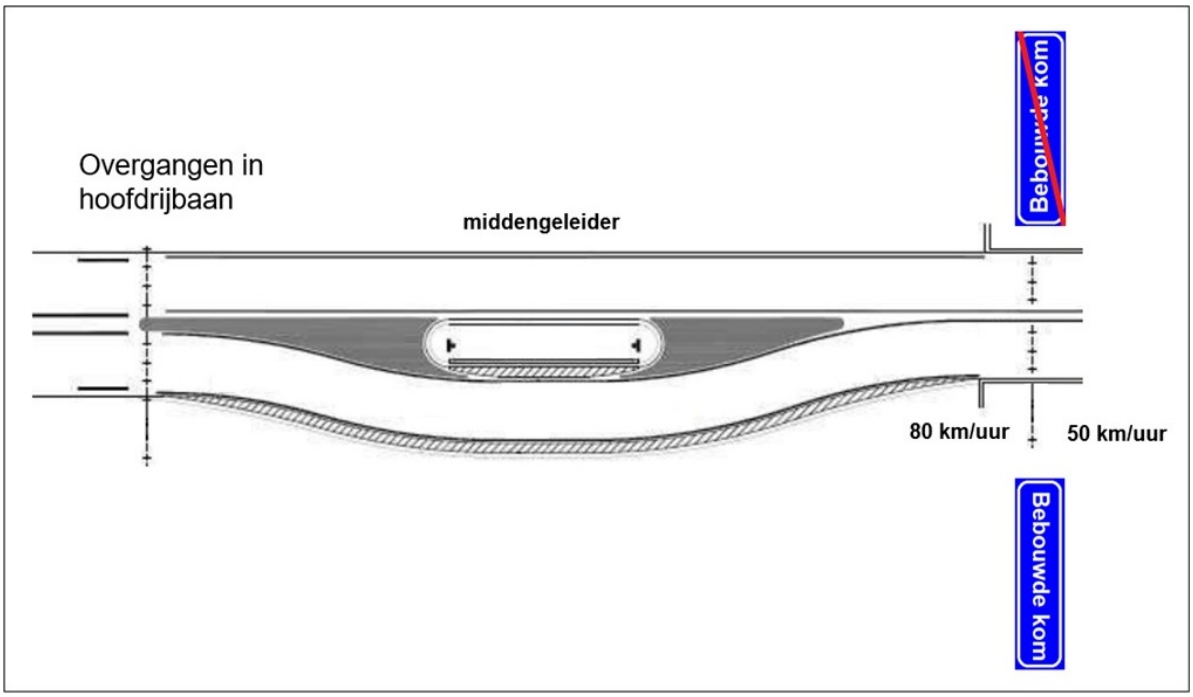
Om de overgang tussen de snelheidsregimes binnen en buiten de bebouwde kom te benadrukken wordt voorgesteld de komgrenzen te accentueren. Hierbij ligt de nadruk op de weggebruiker die de bebouwde kom nadert, omdat deze te maken gaat krijgen met een snelheidsverlaging.
Dit wordt uitgevoerd met markeringen in de vorm van 'psychobremsen'. Dit zijn dwars op de rijrichting geplaatste markeringen.



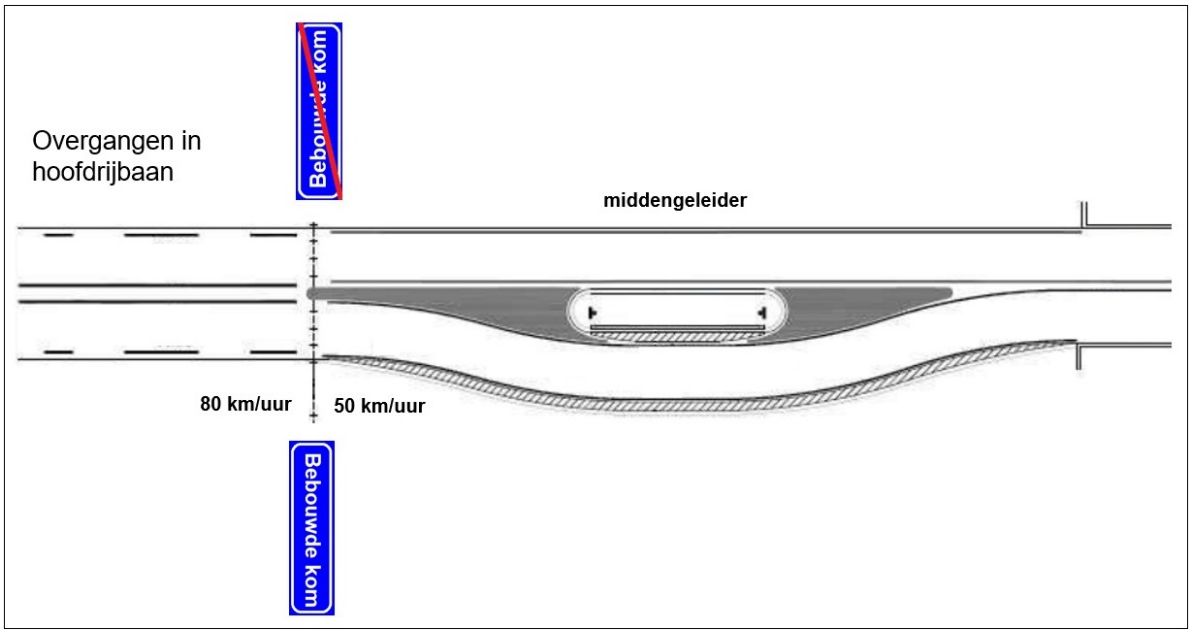
Voorbeeld 'psychobremsen'

De komgrens dient op een ruimtelijk logische plek te worden gesitueerd met een voor de weggebruiker duidelijke overgang. Deze ligt nu op de verkeerde locatie, na de middengeleider.

De zogenaamde portalen met bebouwde komborden dienen geplaatst te worden vóór de middengeleider waarbij de rijstrook die de bebouwde kom in gaat zodanig uitgebogen wordt zodat een fysieke snelheidsremmer ontstaat.



Huidige situatie N231 Vrouwenakker



Situatie conform Handboek Ontwerpcriteria Wegen

Participatie / betrokken partijen / personen
Op basis van artikel 24 en 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft afstemming plaatsgevonden met de politie. Met provincie Zuid-Holland is al eerder gecommuniceerd over aanpassen van de bebouwde komgrens.

Duurzaamheidsaspecten
Het eerder verlagen van de snelheid op de N231 Vrouwenakker draagt bij aan de leefbaarheid van de huidige en toekomstige bewoners van Vrouwenakker.

Gezondheid
Door het verplaatsen van de bebouwde komgrens en daarmee het instellen van een

snelheidsverlaging vóór de middengeleider, wordt het voor de weggebruiker duidelijker dat zij hun rijgedrag moeten aanpassen.
De verlaging van de snelheid vóór de middengeleider van 80 kilometer per uur naar 50 kilometer per uur, gaat leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid. verkeersslachtoffers.

Varianten met argumenten voor en tegen
1. Met het verplaatsen van de komgrenzen op de N231 Vrouwenakker, wordt recht gedaan aan hoe de situatie er nu in de praktijk uit ziet.
In de huidige situatie staan de bebouwde komborden op de N231 Vrouwenakker op een andere locatie ten opzichte van de bebouwde komgrens, welke in 2020 is vastgesteld door de raad (raadsnummer 2020-019). De nieuwgekozen locatie is vanuit verkeersoogpunt logisch en de komgrenzen worden met de bestaande infrastructurele maatregelen versterkt. Om deze locaties officieel vast te leggen, wordt voorgesteld om de komgrenzen op papier aan te passen aan de praktijk.

2. Een logische komgrens beoogt een passend verkeersgedrag.
Het voordeel van de komgrens op de juiste plaats is dat het voor al het verkeer duidelijk is, dat door het betreden van de bebouwde kom ander gedrag wordt verwacht.

Voorgesteld besluit
Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. De grens van de bebouwde kom op de weg 'Vrouwenakker', bekend als N231 in Vrouwenakker, ingevolge de Wegenverkeerswet en de Wegenwet te verplaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Kanttekeningen / risico’s en beheersmaatregelen
Niet van toepassing

Financiële en Juridische gevolgen
De kosten voor het verleggen van de bebouwde komgrens komen ten laste van het onderhoudsbudget van BOR Beheer (Onderhoud bebording en wegmarkering).

Het principebesluit van de raad tot het verleggen van de komgrens wordt gepubliceerd. Binnen een periode van zes weken na de ter inzagelegging kunnen zienswijzen worden ingebracht. Voor een indiener van een zienswijze die van mening is dat zijn visie niet of onvoldoende is meegewogen bij het nemen van het definitieve besluit, staat beroep open. Voor het verleggen van de grens van een 50 km/uur-weg is een verkeersbesluit noodzakelijk. Tegen een verkeersbesluit kan bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn van een verkeersbesluit omvat zes weken.

Bijlagen
Geen

Advies meningsvormende raad I 20 januari 2022
De raad heeft voldoende informatie om een besluit te nemen. Het wordt een hamerstuk in de volgende besluitvormende raadsvergadering.