

Onderwerp

Belastingverordeningen overige heffingen 2026

Programma	Financiën	Collegebesluit	21 oktober 2025
Portefeuillehouder	T.F.A. van Elferen	Behandeldatum Raad	17 december 2025
		Status	Openbaar

Samenvatting

In dit voorstel doen wij tariefvoorstellen per januari 2026 voor de scheepvaartrechten, toeristenbelasting, precariobelasting, marktgelden, parkeerbelastingen, eenmalig rioolaansluitrecht en reclamebelasting. In beginsel zijn de tarieven met 3,60% geïndexeerd zoals aangekondigd in de paragraaf lokale heffingen van de Stadsbegroting 2026-2029. Daarnaast willen wij een aantal inhoudelijke wijzigingen voorstellen.

Voorstel

1. Verordening op de heffing en de invordering van scheepvaartrechten gemeente Nijmegen 2026 (Verordening scheepvaartrechten 2026) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening op de heffing en de invordering van scheepvaartrechten gemeente Nijmegen 2025 (Verordening scheepvaartrechten 2025; Gmb-2024-541029), onder voorbehoud van vaststelling van de stadsbegroting 2026-2029 door de raad.
2. Verordening op de heffing en de invordering van toeristenbelasting gemeente Nijmegen 2026 (Verordening toeristenbelasting 2026) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening op de heffing en de invordering van toeristenbelasting gemeente Nijmegen 2025 (Verordening toeristenbelasting 2025; Gmb-2024-541030), onder voorbehoud van vaststelling van de stadsbegroting 2026-2029 door de raad.
3. Verordening op de heffing en de invordering van precariobelasting gemeente Nijmegen 2026 (Verordening precariobelasting 2026) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening op de heffing en de invordering van precariobelasting gemeente Nijmegen 2025 (Verordening precariobelasting 2025; Gmb-2024-541032), onder voorbehoud van vaststelling van de stadsbegroting 2026-2029 door de raad.
4. Verordening op de heffing en de invordering van marktgelden gemeente Nijmegen 2026 (Marktgeldverordening 2026) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening op de heffing en de invordering van marktgelden gemeente Nijmegen 2025 (Marktgeldverordening 2025; Gmb-2024-541033), onder voorbehoud van vaststelling van de stadsbegroting 2026-2029 door de raad.
5. Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen gemeente Nijmegen 2026 (Verordening parkeerbelastingen 2026) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen gemeente Nijmegen 2025 (Verordening parkeerbelastingen 2025; Gmb-2024-541035), onder voorbehoud van vaststelling van de stadsbegroting 2026-2029 door de raad.

6. Verordening op de heffing en de invordering van eenmalig rioolaansluitrecht gemeente Nijmegen 2026 (Verordening eenmalig rioolaansluitrecht 2026) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening op de heffing en de invordering van eenmalig rioolaansluitrecht gemeente Nijmegen 2025 (Verordening eenmalig rioolaansluitrecht 2025; Gmb-2024-541038), onder voorbehoud van vaststelling van de stadsbegroting 2026-2029 door de raad.
7. Verordening op de heffing en de invordering van reclamebelasting Nijmegen Centrum 2026 (Verordening reclamebelasting Nijmegen Centrum 2026) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening op de heffing en de invordering van reclamebelasting Nijmegen Centrum 2025 (Verordening reclamebelasting Nijmegen Centrum 2025; Gmb-2024-541040), onder voorbehoud van vaststelling van de stadsbegroting 2026-2029 door de raad.
8. Om begrotingswijziging BW 10159 voor een bedrag van € 32.000 in 2026 vast te stellen. Hierdoor wordt de voorgestelde verlaging van de tarieven 'Waalkade' in de verordening op de heffing en de invordering van precariobelasting gemeente Nijmegen 2026 financieel gedekt.

Aanleiding

De bevoegdheid tot het in rekening brengen van scheepvaartrechten, marktgelden en eenmalig rioolaansluitrecht ontleen wij aan de Gemeentewet. In de daarbij behorende verordeningen hebben wij de tarieven opgenomen die wij heffen voor de concreet aanwijsbare diensten die wij ten behoeve van het individu verrichten. De heffingen op basis van deze verordeningen zijn begrensd door de eisen van kostendekkendheid. Dat wil zeggen dat de geraamde baten niet hoger mogen zijn dan de geraamde lasten. Er geldt dus een maximaal toelaatbare opbrengst.

De bevoegdheid tot het heffen van parkeerbelasting, precariobelasting, toeristenbelasting en reclamebelasting ontleen wij ook aan de Gemeentewet. Voor deze heffingen geldt de eis van kostendekkendheid niet. De opbrengsten hiervan vloeien in de algemene middelen. De Gemeentewet koppelt de parkeerbelasting aan de parkeerregulering, waardoor wij in staat worden gesteld om op een efficiënte en financieel verantwoorde wijze ons parkeerbeleid te realiseren.

Tot slot kan worden opgemerkt dat met ingang van 2026 het versturen van een kosteloze betalingsherinnering (na het verstrijken van de betaaltermijn) structureel wordt ingevoerd. Dit is verwerkt in de stadsbegroting 2026-2029.

Relevante besluitgeschiedenis

De door de raad nog vast te stellen stadsbegroting 2026-2029 (naar verwachting op 12 november 2025).

Beoogde impact: wijziging kaders

Dit raadsvoorstel sluit aan bij de stadsbegroting 2026-2029 zodat de opbrengsten zoals die voor 2026 zijn geraamd daadwerkelijk kunnen worden gerealiseerd. In de stadsbegroting 2026-2029 hebben wij het indexeringspercentage voor 2026 vastgesteld op 3,60%. In lijn met deze ontwikkeling stellen wij voor de tarieven van de bijgevoegde verordeningen voor 2026 eveneens met 3,60% te indexeren. Daar waar van dit percentage wordt afgeweken,

wordt dat in het voorstel toegelicht evenals de overige van belang zijnde wijzigingen in de verordeningen.

De belastingopbrengsten uit bovenstaande belastingverordeningen worden verantwoord in verschillende programma's van de stadsbegroting 2026-2029. In onderstaande tabel zijn per belastingverordening het programma, de ambitie en het doel opgenomen.

Verordening	Programma	Ambitie	Doel
Scheepvaartrechten	Bereikbaarheid	We versnellen onze mobiliteitstransitie, om zo de stad bereikbaar en leefbaar te houden	We hebben een toekomstbestendige binnenhaven die toegankelijk is en optimaal wordt gebruikt
Toeristenbelasting	Economie en toerisme	We dragen de stad met trots uit en hebben een krachtig (inter)nationaal profiel	We profileren Nijmegen als oudste stad van Nederland met een jong en bruisend karakter
Precariobelasting	Financiën	We zijn een financieel gezonde gemeente nu en in de toekomst	Een uitlegbaar lokaal heffingenbeleid op het gebied van precariobelasting om aanvullende inkomsten te genereren
Marktgeden	Economie en toerisme	We dragen bij aan het creëren en behouden van meer en passende banen en zijn als stad aantrekkelijk voor werkgevers en werknemers	We investeren in onze aantrekkelijke en gastvrije binnenstad
Parkeerbelastingen	Bereikbaarheid	We versnellen onze mobiliteitstransitie, om zo de stad bereikbaar en leefbaar te houden	Meer ruimte voor actieve mobiliteit en andere ruimtelijke opgaven
Eenmalig rioolaansluitrecht	Openbare ruimte	We hebben een openbare ruimte die toekomstbestendig en leefbaar is	We voeren de gemeentelijke watertaken (afvalwater, hemelwater en grondwater) duurzaam en doelmatig uit
Reclamebelasting	Financiën	We zijn een financieel gezonde gemeente nu en in de toekomst	Een uitlegbaar lokaal heffingenbeleid op het gebied van reclamebelasting om aanvullende inkomsten te genereren

Argumenten

Hieronder geven wij, per verordening, de van belang zijnde veranderingen en de voorstellen ten opzichte van de huidige verordeningen weer. Redactionele wijzigingen zijn niet toegelicht.

Verordening op de heffing en de invordering van scheepvaartrechten gemeente Nijmegen 2026

1.1 Tarieventabel behorende bij de verordening scheepvaartrechten

Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 3,60%.

Verordening op de heffing en de invordering van toeristenbelasting gemeente Nijmegen 2026

2.1 Artikel 6 Belastingtarief

Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 3,60%.

Verordening op de heffing en de invordering van precariobelasting gemeente Nijmegen 2026

3.1 Tarieventabel behorende bij de verordening precariobelasting 2026

- Wij stellen voor het tarief onder volgnummer 10, lid a, sub B 'Waalkade' voor een tarief van € 403,99 (2025) met ingang van 1 januari 2026 te verlagen naar een tarief van € 235,49. We stellen het tarief van dit gebied niet langer gelijk aan het tarief van volgnummer 10, lid a, sub A 'Verkeersluw gebied centrum Nijmegen', maar aan het tarief van volgnummer 10, lid a, sub C 'Het gebied niet zijnde verkeersluw gebied centrum Nijmegen en Waalkade, begrensd door singels'. Reden hiervoor is dat de Waalkade een seizoensgebonden locatie is geworden. Op de Waalkade zijn de bezoekersstromen aanzienlijk lager dan de bezoekersstromen in het drukke en toeristische stadscentrum.
- Wij stellen voor de tarieven onder volgnummer 10, lid b, sub C. 'Waalkade' voor een tarief van € 1,76 per dag, € 15,47 per maand en € 61,77 per jaar (2025) met ingang van 1 januari 2026 te verlagen naar een tarief van € 1,27 per dag, 11,21 per maand en € 44,90 per jaar. We stellen de tarieven van dit gebied niet langer gelijk aan de tarieven van volgnummer 10, lid b, sub B 'Overig verkeersluw gebied centrum Nijmegen', maar aan de tarieven van volgnummer 10, Lid b, sub D 'Het gebied niet zijnde verkeersluw gebied centrum Nijmegen en Waalkade, begrensd door singels'. Reden hiervoor is dat de Waalkade een seizoensgebonden locatie is geworden. Op de Waalkade zijn de bezoekersstromen aanzienlijk lager dan de bezoekersstromen in het drukke en toeristische stadscentrum.
- Wij stellen voor de overige tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 3,60%.

Verordening op de heffing en de invordering van marktgelden gemeente Nijmegen 2026

4.1 Tarieventabel behorende bij de marktgeldverordening

Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 3,60%.

Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen gemeente Nijmegen 2026

5.1 Artikel 8 Kosten naheffingsaanslag

Wij stellen voor om de kosten van de naheffingsaanslag conform wettelijk maximum te verhogen naar € 82,00 voor 2026 (tarief 2025 € 78,80).

5.2 Tarieventabellen I en II behorende bij de verordening parkeerbelastingen

Om de totale nette stijging op de parkeeropbrengsten voor 2026 van € 792.000,- te kunnen realiseren, stellen wij voor (zoals opgenomen in de paragraaf lokale heffingen van de

stadsbegroting 2026-2029) om voor 2026 de volgende parkeertarieven op straat in te voeren of te verhogen:

- Wij stellen voor bij volgnummer A: 'Wedren' in tarieventabel II, een kortparkeertarief in te voeren met ingang van 2026 van € 2,60 per uur tussen 09:00-21:00.
- Wij stellen voor bij volgnummer A: 'Wedren' in tarieventabel II, het maximumtarief te verhogen naar € 15,00 per dag (tarief 2025 € 11 per dag).
- Wij stellen voor bij volgnummer A: 'Vierdaagseplein' in tarieventabel II, het maximumtarief te verhogen naar € 15,00 per dag (tarief 2025 € 11,00 per dag).
- Wij stellen voor bij volgnummer A: 'Parkeerterrein Oude Stad' in tarieventabel II, het maximumtarief te verhogen naar € 15,00 per dag (tarief 2025 € 11,00 per dag).
- Wij stellen voor bij volgnummer B: 'Het tarief voor parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel b in vergunningszones zoals deze benoemd zijn in artikel 2 van het vigerende Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren', te verhogen naar € 4,00 per uur (tarief 2025 € 3,90 per uur).
- Wij stellen voor bij volgnummer C: 'Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onder b in de overige vergunningszones zoals deze benoemd zijn in artikel 2 van het vigerende Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren. Dit met uitzondering van vergunningszone B', te verhogen naar € 2,90 per uur (tarief 2025 € 2,80 per uur).
- Wij stellen voor bij volgnummer D: 'Voor parkeren in geheel Nijmegen voor een onbeperkt aantal parkeringen (dag- meerdagenkaart), per kalenderdag', het tarief te verhogen met het voor 2026 vastgestelde indexeringspercentage van 3,60% naar € 18,65 (tarief 2025 € 18,00).
- Wij stellen voor bij volgnummer D: 'Voor parkeren in geheel Nijmegen voor een onbeperkt aantal parkeringen (dag- meerdagenkaart), voor een periode van minimaal 2 tot maximaal 7 dagen', het tarief te verhogen met het voor 2026 vastgestelde indexeringspercentage van 3,60% naar € 68,60 (tarief 2025 € 66,20).
- Wij stellen voor bij volgnummer D: 'Voor parkeren in geheel Nijmegen voor een onbeperkt aantal parkeringen (dag- meerdagenkaart), voor een maand of een gedeelte daarvan doch meer dan twee weken', het tarief te verhogen met het voor 2026 vastgestelde indexeringspercentage van 3,60% naar € 149,60 (tarief 2025 € 144,40).

5.3 Bijlage 1 Kostenonderbouwing tarief naheffingsaanslag

In de paragraaf lokale heffingen van de stadsbegroting 2026-2029 is een financiële onderbouwing op hoofddlijnen opgenomen van de kostendekkendheid van de parkeerboetes (2026: 53%). Wij stellen voor om met ingang van 2026 als bijlage in de verordening een gedetailleerde kostenonderbouwing op te nemen van de kostendekkendheid van de parkeerboetes (tarief naheffingsaanslag). Reden hiervoor is dat deze gedetailleerde kostenonderbouwing daarmee expliciet onderdeel uitmaakt van de verordening (besluitvorming raad) en wordt gepubliceerd.

Verordening op de heffing en de invordering van eenmalig rioolaansluitrecht gemeente Nijmegen 2026

6.1 Artikel 4 Maatstaf van heffing en tarief

In de verordening eenmalig rioolaansluitrecht 2025 zijn in artikel 4 de volgende tarieven opgenomen:

- Lid 2: € 4.000 excl. BTW voor het maken van een aansluiting op de gemeentelijke riolering in een gesloten wegdek (asfalt, beton).

Raadsvoorstel

- Lid 2: € 2.000 excl. BTW voor het maken van een aansluiting op de gemeentelijke riolering in een niet-gesloten wegdek (klinkerverharding en overige).
- Lid 3: € 10.000 excl. BTW voor aansluitingen die niet voldoen aan één of meer criteria zoals bedoeld in lid 2.

Uit de realisatiecijfers van afgelopen jaren blijkt dat er nauwelijks tot geen baten worden gerealiseerd uit eenmalig rioolaansluitrecht (2023 € 31.771; € 2024: € 15.885). Reden hiervan is dat burgers doorgaans de werkzaamheden met bijbehorende kosten zelf regelen met een aannemer in plaats van via de gemeente. In afwachting van de resultaten van een nog uit te voeren onderzoek naar de mogelijke praktische en juridische consequenties van een eventuele afschaffing van het eenmalig rioolaansluitrecht, stellen wij voor bovenstaande vaste tarieven in de verordening eenmalig rioolaansluitrecht 2026 te handhaven.

Verordening op de heffing en de invordering van reclamebelasting Nijmegen Centrum 2026

7.1 Artikel 6 Belastingtarieven

- Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 3,60%.
- Daarnaast stellen wij voor om de tarieven evenals vorig jaar met 10,00% extra te verhogen naar aanleiding van de in 2023 uitgevoerde evaluatie van het Binnenstadsfonds, zoals reeds door de raad besloten bij de vaststelling van de verordening reclamebelasting 2024 in de besluitronde van 20 december 2023 en zoals gecommuniceerd in het collegevoorstel 'Binnenstadsfonds 2024 en vaststelling 2023' van 20 augustus 2024. Deze extra verhoging is in de stadsbegroting 2026-2029 verwerkt.

Begrotingswijziging BW 10159

8.1 Begrotingswijziging dekking verlaging tarieven 'Waalkade' verordening op de heffing en de invordering van precariobelasting gemeente Nijmegen 2026

Wij stellen voor begrotingswijziging BW 10159 voor een bedrag van € 32.000 in 2026 vast te stellen. Reden hiervoor is dat hiermee voor 2026 de voorgestelde verlagingen van de tarieven 'Waalkade' in de verordening op de heffing en de invordering van precariobelasting gemeente Nijmegen 2026, financieel vanuit het programma Economie en Toerisme worden gedekt.

Kanttekeningen

Fatale termijn.

Bovengenoemde verordeningen moeten voor 1 januari 2026 door de gemeenteraad zijn vastgesteld en worden gepubliceerd in verband met de ingang van de belastingplicht.

Gesprek met de stad

Over dit voorstel vindt geen gesprek plaats met de stad aangezien bovenstaande voorstellen aansluiten bij de stadsbegroting 2026-2029 zodat de opbrengsten zoals die voor 2026 zijn geraamd daadwerkelijk kunnen worden gerealiseerd.

Financiën

De voorgestelde tarieven van de bijgevoegde verordeningen zijn voor 2026 voor het merendeel allemaal met het gemeentelijke indexeringspercentage van 3,60% verhoogd, zoals voor 2026 is vastgesteld in de stadsbegroting 2026-2029. Met de voorgestelde

tarieven zoals opgenomen in de desbetreffende verordeningen 2026, worden de geraamde opbrengsten 2026 zoals opgenomen in de stadsbegroting 2026-2029 gerealiseerd.

De voor 2026 voorgestelde begrotingswijziging van € 32.000 leidt tot een verlaging van de baten in het programma Financiën. Deze verlaging vangen wij op door de lasten in het programma Economie en Toerisme voor hetzelfde bedrag te verlagen. Dit betreft alleen 2026. Een structurele oplossing wordt meegenomen in de integrale afweging bij de stadsbegroting 2027 en verder.

Vervolg

De besluiten tot vaststelling of wijziging van de in dit voorstel genoemde verordeningen worden dit jaar nog gepubliceerd in het Gemeenteblad. De gemeentebladen worden sinds 1 januari 2014 verplicht geplaatst op www.overheid.nl (de landelijke site voor wet- en regelgeving). Tevens zijn via de site van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl) de verordeningen op www.overheid.nl te raadplegen.

Door het publiceren van de verordeningen krijgen deze rechtskracht met ingang van 1 januari 2026, met uitzondering van de verordening parkeerbelastingen welke ingaat per 12 januari 2026, vanwege de technische aanpassingen aan de parkeerautomaten. Volgens de regelgeving van de genoemde verordeningen worden dan met ingang van 1 januari 2026 de verordening scheepvaartrechten 2025, de verordening toeristenbelasting 2025, de verordening precariobelasting 2025, de marktgeldverordening 2025, de verordening parkeerbelastingen 2025, de verordening eenmalig rioolaansluitrecht 2025 en de verordening reclamebelasting Nijmegen Centrum 2025 ingetrokken. De betreffende tarieven van de vastgestelde verordeningen worden gehanteerd over het belastingjaar 2026 en voor diensten, die worden verleend op of na 1 januari 2026.

Bijlagen

1. Verordening op de heffing en de invordering van scheepvaartrechten gemeente Nijmegen 2026
2. Verordening op de heffing en de invordering van toeristenbelasting gemeente Nijmegen 2026
3. Verordening op de heffing en de invordering van precariobelasting gemeente Nijmegen 2026
4. Verordening op de heffing en de invordering van marktgelden gemeente Nijmegen 2026
5. Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen gemeente Nijmegen 2026
6. Verordening op de heffing en de invordering van eenmalig rioolaansluitrecht gemeente Nijmegen 2026
7. Verordening op de heffing en de invordering van reclamebelasting Nijmegen Centrum 2026
8. Begrotingswijziging BW 10159