

College van B&W

Uw contact W. Wieffering

T (020) 540 42 92

F (020) 540 45 59

gemeente@amstelveen.nl

AAN
de heer Arjen Siegmann, raadslid

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen
*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum
van deze brief*

Datum 15 januari 2026

Uw brief van 13 januari 2026

Betreft Schriftelijke vragen van het raadslid Arjen Siegmann van CDA over deelname oproep Den Haag stop nachtvluchten Schiphol

Geachte heer Arjen Siegmann,

Op 13 januari 2026 heeft u ons, op grond van artikel 44 Reglement van orde voor de raad van Amstelveen 2024, schriftelijke vragen gesteld over Deelname oproep Den Haag stop nachtvluchten Schiphol. In deze brief gaan wij in op de door u gestelde vragen (cursief) met daar-
onder onze beantwoording.

Graag stelt de CDA-fractie Amstelveen schriftelijke vragen aan het college van B&W Amstelveen naar aanleiding van een bericht van de NOS-website waarin omliggende vijftien gemeenten van Schiphol de formerende partijen oproepen om Schiphol 's nachts te sluiten.

De gemeenten willen dat de luchthaven tussen 23.00 en 07.00 uur geen vluchten meer afhandelt, dit om de nachtrust en gezondheid van omwonenden te beschermen en te bevorderen.

Langdurige blootstelling aan geluidsoverlast van wel tot 80 decibel kan leiden tot slaapproblemen, stress en hart- en vaatziekten, met gevolgen voor concentratie en productiviteit. Ondanks de nodige rechtszaken blijven van en naar Schiphol veel nachtvluchten komen met alle gevolgen van dien.

Elders worden de klachten van omwonenden veel serieuzer genomen dan hier. Zo mogen op het Londense Heathrow geen vluchten landen voor 04.30 uur en niet opstijgen tussen 23.00 en 06.00 uur. De luchthaven van Frankfurt is volledig gesloten tussen 23.00 en 05.00 uur.

Het CDA wil daarom graag antwoord op de volgende vragen:

1. *Is het college bekend met het versturen van bovengenoemde brief door omliggende gemeenten naar de formerende partijen?*



Wij zijn niet op de hoogte gesteld van dit initiatief en we zijn niet benaderd om de brief mede te ondertekenen. Op 13 januari vernamen wij via de media dat de brief verzonden was.

2. *In de lijst van medeondertekenende gemeenten staat Amstelveen niet genoemd. Kan het college aangeven wat de reden hiervan is?*

Zie het antwoord op vraag 1. Daarnaast is in de brief niet de voorwaarde opgenomen waaronder, conform onze Strategische Agenda Schiphol, nachtvluchten kunnen worden gestopt. In onze Agenda staat opgenomen dat nachtvluchten niet mogen afgewenteld op de secundaire banen, waaronder de Buitenveldertbaan, overdag.

3. *Heeft het college overwogen WEL mee te ondertekenen?*

Op basis van het antwoord van vraag 2 zouden wij deze brief niet mede hebben ondertekend. Het initiatief is daarnaast buiten de zogenoemde Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) om gegaan. De BRS is het samenwerkingsverband tussen 53 gemeenten en 4 provincies die gezamenlijk optrekken om de belangen van de Schipholregio te behartigen. Het standpunt van de BRS over nachtvluchten is als volgt: nachtsluiting kan meer rust geven, maar mag niet leiden tot verschuiving van vluchten naar de randen van de dag en naar de secundaire banen.

4. *Tegengaan van geluidsoverlast is een steeds frequenter issue dat in Amstelveen al vele jaren speelt zeker nu de toezeggingen van geluidsarme vliegtuigen van en naar Schiphol nog jarenlang op zich laten wachten. Is het college er zich van bewust door niet mee te ondertekenen inwoners van Amstelveen zich in de steek gelaten zullen voelen?*

Er mag geen risico ontstaan, dat de bestaande overlast overdag (maar ook tijdens de uren dat kinderen slapen) in o.a. Amstelveen toeneemt, daar waar al veel overlast wordt ervaren.

5. *Dat Schiphol al langer tegen de grenzen van het mogelijke aanloopt, heeft de afgelopen recente periode laten zien waarin honderden vliegtuigen niet kon vertrekken of aankomen, honderdduizenden passagiers aan hun lot zijn overgelaten en niet of nauwelijks enige hulp op de luchthaven hebben ontvangen. Nu waren de reizigers de dupe maar inwoners van o.a. Amstelveen lopen al veel langer tegen deze grenzen aan. Welke bijdrage denkt het college aan een oplossing bij te kunnen dragen?*

Wij verwijzen naar de door uw raad vastgestelde Strategische Agenda Schiphol. Hierin staat onze inzet opgenomen.

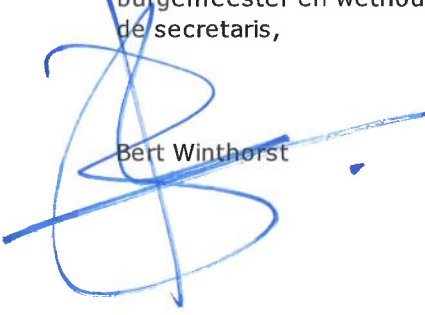


6. *Al vele jaren worden er berekeningen losgelaten over de hoeveelheid krimp/groei van Schiphol. Zelfs rechtszaken hebben geen eerlijk beeld kunnen scheppen over die cijfers. Is het college het met het CDA eens dat het hoog tijd wordt dat dit wel gaat gebeuren? Is het college bereid hierop actie in te zetten, de inwoners van Amstelveen een werkelijk eerlijk beeld te geven en daarmee het vertrouwen terug te winnen?*

Wij zetten ons in om, conform de Strategische Agenda Schiphol, actief invloed uit te oefenen. Wij zullen zo snel als mogelijk een brief sturen aan de formerende partijen waarin wij ons standpunt ten aanzien van stoppen met nachtvluchten conform onze Strategische Agenda Schiphol weergeven.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
de secretaris,



Bert Winthorst

de burgemeester,



Tjapko Poppens