



Raadsinformatiebrief

Onderwerp: Ontwerp Knegselsedijk - Duiselseweg
Van: College van burgemeester en wethouders
Portefeuillehouder: S.J. Kraaijeveld
Datum B&W besluit: 5 januari 2021
Zaaknummer:

De reconstructie van de Knegselsedijk – Duiselseweg is in voorbereiding. Het voorlopig ontwerp is gereed. Ons college wil dit ontwerp nu gaan bespreken met belanghebbenden. Het doel is om medio april 2021 een definitief ontwerp te hebben. Vervolgens laten we het technisch uitwerken en zetten het in de markt. Het streven is om in november 2021 te starten met de 1^e fase van het werk.

Ontwerp

Met diverse vakdisciplines is gewerkt aan het voorlopig ontwerp. De belangen vanuit Flora&Fauna, eigendommen, ruimtelijke ordening en verkeer zijn meegenomen in het maken en afwegen van ontwerpkeuzes. Het ontwerp, een toelichting op de ontwerpkeuzes plus een memo over de ligging van het fietspad Duiselseweg zijn bijgevoegd.

Kosten

Op basis van het huidige ontwerp is een voorlopige kostenraming gemaakt. De totale kosten zijn geraamd op circa € 3.800.000. Dit is € 625.000 meer dan in de oorspronkelijke budgetraming (2018). Dit kan worden opgevangen door een aangevraagde provinciale subsidie. Daarnaast proberen we het ontwerp en de kosten te optimaliseren.

Het ontwerp is gebaseerd op de regionale verkeersvisie, welke voorziet in het verbeteren van de route tussen de A67 en de noordelijke Kempendorpen (via Steenovens-Knegselsedijk- Hoef). Dit is inclusief een vrijliggend fietspad langs de Knegselsedijk. Later heeft uw gemeenteraad het fietspad Duiselseweg toegevoegd. Op basis van dit regionale belang hebben wij € 1.587.500,-- subsidie aangevraagd. Wij verwachten de definitieve subsidiebeschikking in het eerste kwartaal van 2021 te ontvangen. Ook is dan de definitieve hoogte van het subsidiebedrag bekend. Bij de 1e berap/VJN 2021 informeren wij u hierover en verwerken wij de financiële consequenties in de begroting.

Fasering

We hebben een integraal ontwerp gemaakt (zie bijlagen). Alleen de situering van het fietspad noord of zuid van de bomenrij aan de noordzijde van de Duiselseweg moet nog worden bepaald. De gesprekken met aanwonenden gaan wij in januari starten. Voor het bestemmingsplan en uitvoering voorzien wij twee fasen:

- Fase 1: Steenovens-Knegselsedijk-Hoef; uitvoering 2021-2022
- Fase 2: Duiselseweg; uitvoering 2022-2023

Planning

Wij gaan nu in gesprek met aanwonenden van de Duiselseweg over het tracé van het fietspad en de grondaankopen. Medio maart 2021 is de ontwerpfase dan gereed en kunnen we starten met de bestemmingsplanprocedure. Parallel starten we met de technische voorbereiding om de 1^e fase van het project rond de zomervakantie op de markt te zetten. Dan is ook de definitieve projectraming voor de 1e fase beschikbaar. De uitvoering kan dan in november van 2021 starten. Voorwaarde is wel dat de benodigde gronden in eigendom zijn en dat het bestemmingsplan is aangepast.