Het staat niet op uw agenda van vanavond maar wel torenhoog op onze agenda. De herinrichting van de Groenloseweg.

Wij wonen al vele jaren, en met veel plezier, aan de Groenloseweg. Het gaan wonen aan een doorgaande weg was toen een bewuste keus van ons en daar hebben wij nooit spijt van gehad. Maar de tijden veranderen en zo ook hoe wij als maatschappij tegen verkeersdruk aankijken. En daaruit komt zeker voort dat de gemeente Winterswijk het voortouw genomen heeft om de Groenloseweg te transformeren in een 30 km weg.

Maar nu…. Nu zijn wij als bewoners bang en teleurgesteld.

Na de presentatie van het eerste plan, door de gemeente, waren wij als buurt erg enthousiast. Maar helaas heeft de raad op 24 november 2022 een amendement aangenomen waardoor er een flinke streep gezet dreigt te worden door deze plannen.

Bent u er zich van bewust dat de huidige Groenloseweg, zoals deze er nu bij ligt 7 meter 60 breed is en dat er in het amendement opdracht wordt gegeven deze te verbreden naar 8 meter 80! 1 meter 20 breder dan de huidige weg.

Ook is mij, uit eigen waarneming, gebleken dat maar echt een paar procent van de weggebruikers bestaat uit zwaar vrachtverkeer. Ik neem aan dat u zelf wel de hand kunt leggen op de daadwerkelijke cijfers die mijn waarneming zouden moeten kunnen bevestigen. Mochten deze sterk afwijken van mijn eigen waarneming dan verneem ik dat graag van u.

Er wordt in het amendement geschermd met een profiel passend bij een GOW30-weg. Maar dat genoemde profiel is een richtlijn en geen wet van Meden en Perzen.

De hulpdiensten en Arriva hebben geen enkel bezwaar tegen het eerste plan, met de plateaus, een slinger en een wegbreedte van 5 meter 80, en toch, toch moest de slinger eruit en moest de weg breder worden. Hiermee wordt schijnveiligheid gecreëerd voor alle gebruikers van deze weg.

Onderbroken zichtlijnen werken snelheidsremmend en zijn derhalve van essentieel belang bij een wegontwerp. Maar ook in het kader van zichtlijnen is het een gemiste kans dat niet alleen de slinger maar ook de heggen, welke zouden fungeren als “poort” ter hoogte van het hertenkamp, gesneuveld zijn in het tweede plan. Vindt u het wenselijk dat de Groenloseweg zo wordt ingericht dat als je, bij de Chinees, de weg opdraait er een brede kaarsrechte weg voor je ligt die gewoon uitnodigt tot hard rijden?

Vindt u het echt nodig om het groot onderhoud aan de Groenloseweg wederom uit te stellen tot 2024 maar nu dus wel extra geld uit te geven aan het oplappen van genoemde weg. Is dit geld niet beter te besteden?

Resumerend:

We hebben nu een weg die niet meer van deze tijd is, eigenlijk een racebaan, waar vaak veel harder dan 50 km wordt gereden, een weg die nodig toe is aan verbetering, een weg van 7 meter 60 breed;
We verwachten een vriendelijke, wat meanderende, laan-achtige weg van bijna 6 meter breed waarop het niet vervelend is 30 te (moeten) rijden, misschien zelfs uitnodigt tot die 30,
We krijgen nu mogelijk toch een opgewaardeerde racebaan van bijna 9 meter breed.
Denkt u dat er dan ìemand is die 30 gaat rijden?