

MOTIE



Geen tariefsverhoging bij OV-pilot. Ook niet voor Lijn 28.

Raad	18 december 2013
Programma 2 Verkeer, vervoer en water	
Portefeuillehouder	E. Hercules

Hoewel nog niet alle ins en outs bekend zijn, moet te allen tijde voorkomen worden dat door de OV-pilot reizigers fors meer moeten betalen. Dat geldt zeker ook voor de reizigers van Lijn 28.

Toelichting

Wij vinden dat de reizigers die van het openbaar vervoer gebruik maken –en vaak *moeten* maken omdat ze geen andere wijze van vervoer hebben en dus afhankelijk zijn van het Openbaar Vervoer- absoluut **niet** getroffen mogen worden door een tariefsverhoging.

Dat geldt zeker ook voor reizigers van Lijn 28. Texel heeft circa 13.634 inwoners waarvan er 7.070 woonachtig in Den Burg en 1.300 in De Koog. Dat maakt samen ruim 8.370 inwoners op de route die wordt aangedaan door lijn 28. Daar moeten de forensen die werkzaam zijn in Den Burg en De Koog nog bij worden opgeteld.

Wij vinden dat de reizigers die van Lijn 28 gebruik maken absoluut **niet** getroffen mogen worden door een tariefverhoging. Want hoewel Lijn 28 geen deel uitmaakt van de OV-pilot worden zij wel geconfronteerd met de gevolgen daarvan: zij krijgen te maken met een substantiële prijsverhoging.

We moeten **al het mogelijke** te doen om de OV/ chipkaart en de Ov-studentenkaart en alle *anderen* kaartsoorten die door Connexxion worden aangeboden te behouden voor het Texelse Openbaar Vervoer.

Spreekt uit

Dat de kosten voor de reizigers die van het openbaar vervoer gebruik maken niet verhoogd mogen worden door de OV-pilot.

Roept het college op

Al het mogelijke te doen om de OV/ chipkaart en de Ov-studentenkaart en alle *anderen* kaartsoorten die door Connexxion worden aangeboden te behouden voor al het Texelse openbaar vervoer.