

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum commissie: 14 januari 2025
Zaaknummer: 0000990634
Onderwerp: Stedenbouwkundige vuistregels Proeftuin De Frans

Aanleiding

Op 9 januari 2025 heeft het college technische vragen ontvangen van raadslid Tesselaar van de fractie DOP over stedenbouwkundige vuistregels Proeftuin De Frans. Dit onderwerp staat op de agenda van de commissie van 14 januari 2025. In dit bericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s)

De stedenbouwkundige vuistregels Proeftuin De Frans die nu voor ons en de door de gemeenteraad op 10 oktober 2023 vastgestelde Gebiedsvisie Proeftuin De Frans zijn inhoudelijk goede en heldere stukken. De DOP ziet een toename van het aantal woningen en de vermenging van wonen en werken als zeer positief.

In de gebiedsvisie Proeftuin de Frans is gemeld dat voor de lange termijnvisie de verkeersafwikkeling ten gevolge van de toename van woningen onderzocht moeten worden, net als passende maatregelen voor de Westtangent (bijv. verbeteren oversteekbaarheid, een veilig fietsconcept, langzaamverkeerroutes en kruispunt oplossingen) - (pagina 70) .

In de stedenbouwkundige vuistregels Proeftuin De Frans is met name ingezoomd op de verkeersmaatregelen binnen het plangebied de Frans wat logisch is.

De DOP is erg benieuwd naar de effecten op de verkeersafwikkeling op de Westtangent en heeft dus naar aanleiding van de stedenbouwkundige vuistregels De Frans de volgende vragen.

Beantwoording

Antwoorden

1. Wanneer gaat het college aan de slag met de Langetermijnvisie gericht op de verkeersafwikkeling op de Westtangent? ‘
2. In hoeverre verwacht het college dat er aanpassingen gedaan zouden moeten worden aan de Westtangent (bijvoorbeeld verbreden West Tangent)?

Antwoord:

Er is een studie gedaan naar het effect van de transformatie van De Frans op de afwikkeling van het verkeer op de Westtangent. De realisatie van De Frans heeft effect op de verkeersafwikkeling op de Westtangent. Bij de rotonde aan de Deimoslaan is in de avondspits reeds sprake van afwikkelingsproblemen, deze nemen als gevolg van de transformatie van De Frans toe. Het wordt niet aanbevolen om de kruispuntvorm te wijzigen of om de weg te verbreden, omdat dit ten koste gaat van de wandelaars en fietsers. Wel wordt aanbevolen om de rotonde ten behoeve van fietsers te optimaliseren. Dit wordt meegenomen in de nadere uitwerking van plannen.