Schriftelijke vraag HattemCentraal m.b.t. Laadpalen

Vragen HattemCentraal:
In het raadsvoorstel lezen we de visie en zichttermijn tien tot vijftien jaar met een evaluatieperiode van twee jaar. Met de laadvisie nemen we regie op het plaatsen en opschalen van de laadoplossingen die nodigzijn. Op die manier zorgen we voor een goede inpassing in de openbare ruimte en heel elektriciteitsnet en willen we onze inwoners, bezoekers en bedrijven vertrouwen geven en stimuleren om de stap naar elektrisch vervoer te maken.

- In de stukken wordt genoemd: Voor Hattem is de prognose 500 laadpunten in 2025, 980 laadpunten in 2030, en 1870 laadpunten in 2035, ten opzichte van 100 laadpunten nu. Waar is deze behoefte exact op gebaseerd? De behoefte is gebaseerd op een prognose van ElaadNL van mei 2021. Om de groei van elektrische mobiliteit te faciliteren zal de laadinfrastructuur en het onderliggende energienet deze groei moeten ondersteunen. Dit vereist een balans tussen het aantal laadpalen, de capaciteit van het lokale energienet en de groei van de vormen van mobiliteit.
- 'voldoende' laadpalen. Wat is van de 500 laadpunten in 2025 de behoefte in aantallen voor particulier en openbare laadplekken? Publiek: 110 laadpunten; Privé: 390 laadpunten.
- Kan HattemCentraal een overzicht/plankaart krijgen van de aangewezen locaties in Hattem. Zodra de plankaart opgesteld is, zal deze gedeeld worden.

Als wij kijken naar het overzicht van de huidige laadplekken www.oplaadpalen.nl

- zowel particulier als openbaar, lijkt hier niet alle particuliere locatie op vermeld te zijn. Waar haalt de gemeente haar data vandaan en hoe betrouwbaar is deze om een goede inschatting te maken van werkelijke aantal en wat benodigd is aan laadpalen? klopt dit dan qua prognose die gesteld voor het elektrische rijders in de toekomst? De gegevens van het aantal huidige laadpunten en de prognose voor het toekomstige aantal laadpunten is gebaseerd op onderzoek van ElaadNL. Met veel ervaring op het gebied en uitvoerig onderzoek over de toekomst van de laadinfrastructuur in Nederland en de EU vertrouwen wij de prognoses van ElaadNL over de ontwikkelingen van het aantal elektrische auto's en de behoefte aan privé en publieke laadpunten.
- Is er inzicht hoeveel % zakelijk en hoeveel% privé een elektrische auto in bezit heeft? Nee
- Zijn er bedrijven die op hun eigen terrein laadpalen beschikbaar willen stellen? Zo ja, hoe voorkomen en kan de gemeente Hattem hier iets in betekenen, je dat zij niet de hoofdprijs voor he topladen vragen? Er zijn al bedrijven in Hattem die op eigen terrein laadpalen beschikbaar stellen. Voor het geval dat deze palen niet alleen voor het bedrijf zelf maar ook semi-publiek toegankelijk zijn hebben de gebruikers, net zoals bij een tankstation, de keuze om voor de goedkopere oplaadpunten in de buurt te kiezen. De marktwerking zal ervoor zorgen dat de aanbieders niet erg van elkaar gaan afwijken. Daarom is hiervoor beleid vanuit de gemeente onnodig.

Voor de plaatsing en exploitatie van strategische laadpalen (jaarlijks 4 voor gemeente Hattem), paal-volgt-auto laadpalen en laadpalen op basis van gebruikscijfers is geen
financiële bijdrage van de gemeente nodig.

- Welke 4 hebben we het over, welke locatie is hiervoor aangewezen en welk bedrijf pakt dit op? De locaties worden nog met behulp van de plankaart gekozen. De laadpaalaanbieder die in de toekomst publieke laadpalen in Hattem gaat plaatsen, wordt nog door de aanbesteding binnen de provinciale concessie gekozen.
- De elektrische deelauto's die nu in bedrijf zijn? Heeft de Gemeente al inzicht of hier veel gebruik van wordt gemaakt? De eerste weken laten, ondanks lockdown, een goed gebruik van de deelauto's zien.

Inwoners raadplegen we bij de realisatie van publieke laadpunten in en nabij woonwijken. Dit betekent dat we inwoners met goede informatie op de hoogte houden als een laadpaal in hun buurt in de planning is, gepubliceerde verkeersbesluiten communiceren en dat we luisteren naar de inbreng van inwoners over de voorgenomen locaties voor laadpunten en dit meenemen in de verdere uitwerking.

- Is er onderzocht of "De Hattemmer" bereid is om hun brandstof auto in te ruilen voor een elektrische? En dan voornamelijk voor privégebruik? We zien nu al steeds meer elektrische auto's in Hattem en een flinke toename in het aantal aanvragen voor laadpalen. Daarom zijn we blij dit jaar met de concessie een stap naar een pro-actief plaatsingsbeleid te kunnen maken. Voor de toekomst verwachten wij niet dat "de Hattemer" grote verschillen ten opzichte van de voorspellingen laat zien. Door regelmatige evaluatie is een bijsturen voor het geval dat de werkelijkheid afwijkt van de voorspellingen steeds mogelijk en als nodig wenselijk.
- Waarom wordt er niet voor gekozen om de definitieve hele plankaart openbaar te publiceren met mogelijke locaties, zodat de omwonenden en belanghebbenden er al iets van kunnen vinden en bekijken als zij een elektrische auto willen aanschaffen wat het dichtbijzijn de punt is en of de locatie aangewezen is? Zodra de plankaart opgesteld is, zal deze gedeeld worden.
- Bij inhoud: Uitvoering staat Eind 2021: start opstellen van plankaart, deze zit niet bij de stukken, graag alsnog toevoegen. Zodra de plankaart opgesteld is, zal deze gedeeld worden.