Gemeente Meppel

VERKEERSBESLUIT

Nr. 3573216

Aanwijzen verplicht fietspad nabij Blankensteinweg 53, wijzigen van de voorrangssituatie op de kruising Oosterboerweg – Blankensteinweg en reguleren van het toegangspad naar Blankensteinweg 53

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meppel,

Aanleiding
Aanleiding voor het nemen van dit verkeersbesluit is de aanleg van een nieuwe fietsverbinding tussen de Oosterboerweg en de Blankensteinweg ter hoogte van huisnummer 53. De huidige fietsroute bevat twee bochten en kent daardoor een minder directe en overzichtelijke verbinding. Daarnaast wordt het naastgelegen toegangspad op perceel Meppel M 97 momenteel gebruikt door zowel fietsers als gemotoriseerd verkeer, terwijl de breedte en inrichting daarvan niet voldoet aan de geldende richtlijnen voor een veilige vermenging van deze verkeersstromen.

Om zowel de verkeersveiligheid te verbeteren als de fietsroute sneller en logischer te maken, is een nieuwe fietsverbinding gepland. Daarvoor is het noodzakelijk de functie van het bestaande toegangspad aan te passen.

In lijn met bestaand beleid van de gemeente Meppel om de fietser zoveel mogelijk voorrang te geven binnen 30km/h zones wordt de voorrangssituatie op de kruising nabij Blankensteinweg 30 aangepast en krijgen fietsers voorrang. Ook daarmee creëren wij een veilige en comfortabele schoolroute van en naar de achterliggende scholen.

Belangenafweging
Bij het nemen van dit besluit zijn de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen afgewogen.

Verkeersveiligheid
Het scheiden van fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer is noodzakelijk omdat het bestaande toegangspad op perceel M 97 onvoldoende breed is, te weinig uitwijkmogelijkheden kent en door de aanwezigheid van monumentale bomen direct naast de rijbaan niet voldoet aan de CROW-normen. Door het nieuwe pad als verplicht fietspad aan te wijzen en het toegangspad af te sluiten voor doorgaand verkeer, worden gevaarlijke ontmoetingen tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer op het bestaande toegangspad voorkomen.

Daarnaast voldoet de nieuwe inrichting van de fietsoversteek van de Oosterboerweg met rode verharding, haaientanden, blokmarkering en een verkeersdrempel aan de

richtlijnen van de CROW en verhoogt daardoor de herkenbaarheid en veiligheid van de oversteeklocatie.

Bevorderen van het gebruik van de fiets (duurzame mobiliteit)
De nieuwe fietsverbinding is directer en overzichtelijker dan de bestaande route. Door fietsers voorrang te geven op de Oosterboerweg wordt een vlotte en logische fietsroute door de wijk gecreëerd, wat aansluit bij het gemeentelijk mobiliteitsbeleid dat inzet op duurzame, gezonde en veilige vervoersvormen. De nabijheid van scholen versterkt de noodzaak om fietsverkeer te faciliteren.

Het in stand houden van de bruikbaarheid van de weg
Door het verkeer naar Blankensteinweg 53 juridisch te scheiden van het fietsverkeer blijft het toegangspad bruikbaar voor bestemmingsverkeer, terwijl het nieuwe fietspad optimaal kan functioneren als onderdeel van de openbare fietsstructuur. Het toevoegen van bord C01 (geslotenverklaring voor al het verkeer) met onderbord “uitgezonderd bestemmingsverkeer nr. 53” voorkomt ongewenst gebruik van het pad door derden en draagt bij aan een ordelijke verkeerssituatie.

Het beschermen van weggebruikers en passagiers
Fietsers vormen een kwetsbare groep verkeersdeelnemers. De maatregelen zoals de gewijzigde voorrangssituatie en het verwijderen van gemengd gebruik van het toegangspad dragen direct bij aan de bescherming van deze verkeersdeelnemers. Ook wordt voorkomen dat niet-verlichte gedeelten van het toegangspad worden gebruikt door verkeer waarvoor dit pad niet is bedoeld, wat de verkeersveiligheid verder waarborgt, met name tijdens haal- en brengmomenten van de achterliggende basisscholen. De erfaansluitingen van Blankensteinweg 53 en Slotweg 1 zijn zodanig ingericht dat fietsers en gemotoriseerd verkeer als ook voetgangers elkaar ter hoogte van de aansluitingen veilig kunnen passeren.

Conclusie:
Na afweging van de relevante belangen wordt geconcludeerd dat de voorgestelde maatregelen noodzakelijk en proportioneel zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren, het fietsverkeer te bevorderen en de verschillende verkeersstromen op een veilige en duidelijke wijze te scheiden. Daarmee zijn de doelen uit artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 gediend en is het verkeersbesluit gerechtvaardigd.

Gelet op het bepaalde in:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994) zijn de doelen en belangen opgenomen die gediend kunnen worden met een verkeersbesluit;
- artikel 15, eerste lid, van de Wvw 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt met een verkeersbesluit;

- artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wvw 1994, waarin is bepaald dat het college van burgemeester en wethouders bevoegd is om dit verkeersbesluit te nemen;
- artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Babw), waarin is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;
- artikel 24, van het Babw, waarin is bepaald dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef.

Overwegende dat:

Algemeen
- de betreffende wegvakken in beheer zijn bij de gemeente Meppel en zijn gelegen binnen de bebouwde kom;
- dit verkeersbesluit is opgesteld door, en in overleg met, de verkeerskundigen van de gemeente Meppel;

Nieuwe fietsverbinding
- tussen de Oosterboerweg en de Blankensteinweg ter hoogte van huisnummer 53 een nieuw pad wordt aangelegd;
- dit pad wordt ingericht met rode verharding en uitsluitend bestemd is voor fietsers en snorfietsers;
- dat dit pad wordt aangelegd en ingericht conform de richtlijnen van het CROW;
- het gelet op de breedte van het pad, namelijk 2,5 meter, het niet wenselijk is dat het pad gebruikt wordt door gemotoriseerd verkeer.
- het pad gelet op artikel 2, eerste lid, onder a en d van de Wegenverkeerswet 1994 dient te worden aangewezen als verplicht fietspad;
- ter voorkoming van ongewenst gemotoriseerd verkeer aan de zijde van de Oosterboerweg een fietspaaltje met inleidende markering wordt geplaatst;
- er daarmee een logische en directe fietsverbinding ontstaat tussen het westelijk deel van het (fietspad) Blankensteinweg en de kruising met de Oosterboerweg doordat er twee bochten in het huidige tracé vervallen;
- er daarmee een directere en veiligere fietsverbinding ontstaat tussen de scholen (CBS De Akker en OBS De IJsvogel) en de Oosterboerweg;
- de nieuwe fietsverbinding een logische aansluiting heeft op fietspad richting de scholen CBS De Akker en OBS De IJsvogel gelegen aan Engelgaarde te Meppel en het andere deel van het pad kadastraal bekend als M97 dat al ingericht is als fietspad;

Scheiding verkeersstromen
- het naastgelegen toegangspad op kadastraal perceel Meppel M 97 onvoldoende breed is om zowel fietsverkeer als gemotoriseerd verkeer veilig te laten passeren;

- het betreffende pad niet voldoet aan de CROW-normen voor een weg met (tweerichtingen) fietsers en incidenteel gemotoriseerd verkeer welke zijn gesteld ten behoeve van de verkeersveiligheid;
- het betreffende pad onvoldoende uitwijkmogelijkheden heeft door de aanwezigheid van monumentale bomen direct naast de rijbaan;
- ter voorkoming van onveilige situaties het noodzakelijk is de verschillende verkeersstromen fysiek en juridisch van elkaar te scheiden;

Fietsoversteek Oosterboerweg

- de oversteek van de Oosterboerweg onderdeel uitmaakt van een intensief gebruikte fietsroute;
- in 30 km/uur-gebieden de doorstroming van langzaam verkeer, in het bijzonder fietsers, prioriteit geniet;
- de V85 snelheid (V85 is de snelheid die door 85% van de bestuurders niet wordt overschreden) in overeenstemming is met de ter plaatse geldende snelheidsbeperking van 30km/h;
- de V85 snelheid door het aanbrengen van snelheidsremmende drempels verder zal afnemen;
- de voorrang voor fietsers bijdraagt aan een snellere fietsverbinding door de wijk en de dichtbij de fietsoversteek gelegen scholen en daarmee aan de bevordering van deze duurzame mobiliteitsvorm;
- het bevorderen van de fiets als mobiliteitsvorm en het voorrang geven aan de fiets op kruisingen aansluit bij het gemeentelijk mobiliteitsbeleid;
- de fietsoversteek wordt uitgevoerd in rode verharding en ter bevordering van de verkeersveiligheid wordt voorzien van blokmarkering, haaientanden en een verkeersdrempel in overeenstemming met CROW-richtlijnen;
- het, gelet op het bevorderen van fiets als mobiliteitsvorm en het creëren van directe en aantrekkelijke fietsroutes in overeenstemming met het gemeentelijk mobiliteitsbeleid, noodzakelijk is de voorrangssituatie ter plaatse te wijzigen, waarbij fietsers vanaf de Blankensteinweg voorrang verkrijgen op het verkeer afkomstig van de Oosterboerweg;
- het door het nemen van dit besluit en het aanbrengen van de daarbij behorende weginrichting alsmede het aanbrengen van verkeersdrempels ter hoogte van de oversteek aan de Oosterboerweg de situatie waarbij de fietser voorrang heeft voldoende duidelijk en veilig is voor zowel de fietser als ook het kruisend verkeer op de Oosterboerweg;
- er ter hoogte van de aansluiting van het fietspad en de perceelaansluitingen van Blankensteinweg 53 en Slotweg 1 voldoende ruimte is om fietsers en gemotoriseerd verkeer veilig te laten kruisen en passeren;
- er ter hoogte van de kruising en de erfaansluitingen voldoende ruimte is om de veiligheid van voetgangers te waarborgen;
- de in dit besluit bedoelde aanpassing van de inrichting daarmee voldoet aan de in artikel 2 van de Wvw 1994 gestelde doelstellingen;

Regulering toegangspad perceel M 97

- het op een gedeelte van het perceel Meppel M 97 gelegen toegangspad uitsluitend bestemd is voor verkeer van en naar het adres Blankensteinweg 53 (situatietekening 1);
- ter uitvoering hiervan aan beide zijden van dit toegangspad bord C01 (gesloten voor alle verkeer) wordt geplaatst;
- aan de zijde van de Oosterboerweg het bord C01 wordt voorzien van een onderbord met de tekst “uitgezonderd bestemmingsverkeer nr. 53”;
- daarmee de verschillende verkeerstromen gescheiden worden;
- aan de westzijde een hekwerk met schrikhekplank BB17-01 wordt aangebracht ten behoeve van een veilige geleiding van fietsverkeer;
- het toegangspad voor nr. 53 pad na aanleg van het nieuwe fietspad geen openbare verlichting meer heeft en daardoor onveiliger is voor ander verkeer dan bestemmingsverkeer.

De gemandateerde van de korpschef van de politie Noord-Nederland heeft op 18 december 2025 (kenmerk: 2025341173) positief geadviseerd over het hierbij te nemen besluit.

Besluiten:

1. Aanwijzen verplicht fietspad

Het nieuw aan te leggen pad tussen de Oosterboerweg en de Blankensteinweg ter hoogte van huisnummer 53 aan te wijzen als verplicht fietspad, door plaatsing van:

- bord G11 (verplicht fietspad);
- onderbord OB505;

zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening 2.

2. Wijzigen voorrangssituatie Oosterboerweg – Blankensteinweg

De voorrangssituatie op de kruising van de Oosterboerweg en de Blankensteinweg (nabij Blankensteinweg 30) te wijzigen, in die zin dat fietsers vanaf de Blankensteinweg voorrang verkrijgen op het verkeer op de Oosterboerweg, door:

- het aanbrengen van haaientanden en blokmarkering;
- plaatsing van twee borden B06, ieder voorzien van onderborden OB503-OB502;

zoals opgenomen in de situatietekening 2.

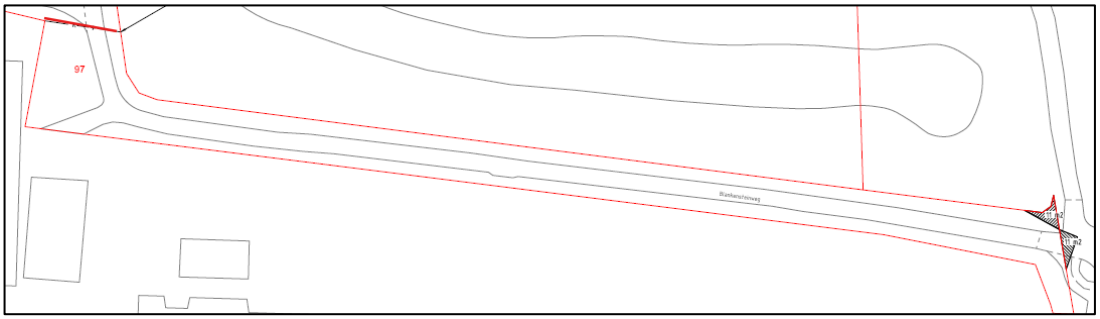
3. Regelen toegangspad perceel M 97 (toegang tot Blankensteinweg 53)

Het toegangspad op het kadastrale perceel Meppel M 97 aan te wijzen als uitsluitend bedoeld voor bestemmingsverkeer naar het adres Blankensteinweg 53, door:

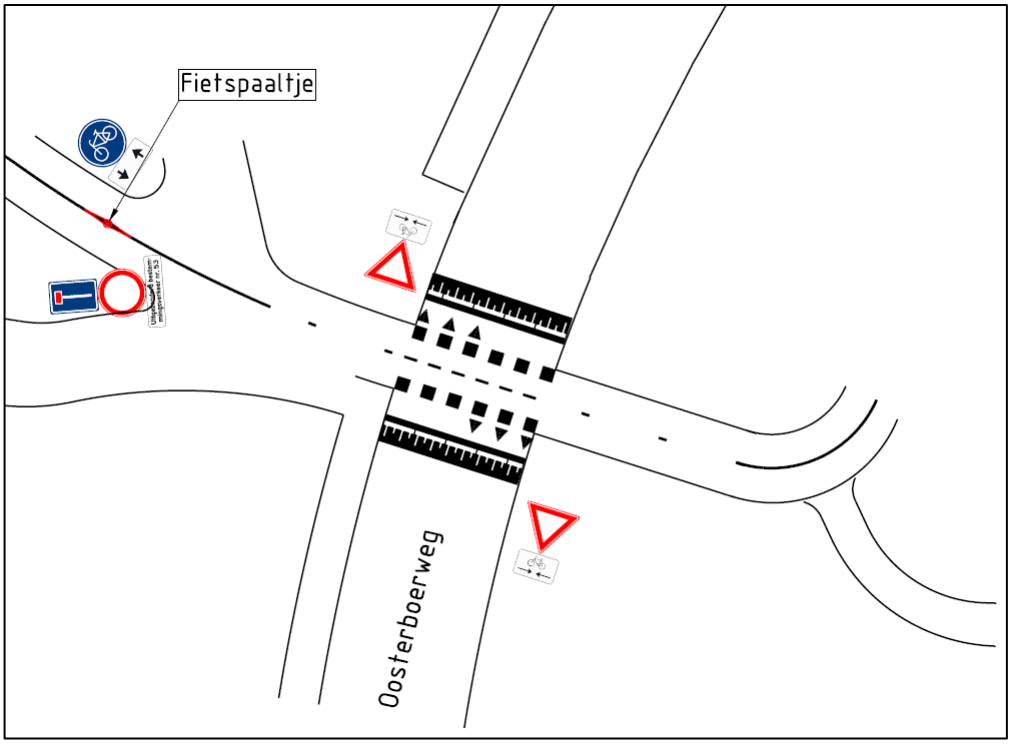
- plaatsing van bord C01 (gesloten voor alle verkeer) aan beide zijden van het pad;
- aan de zijde van de Oosterboerweg het toevoegen van:
    - een onderbord met de tekst: “uitgezonderd bestemmingsverkeer nr. 53”;
    - bord L8 (doodlopende weg);
- plaatsing van een hek met schrikhekplank BB17-01rl aan de westzijde; zoals weergegeven op de situatietekening 3 westzijde.

4. Verwijdering bestaande borden

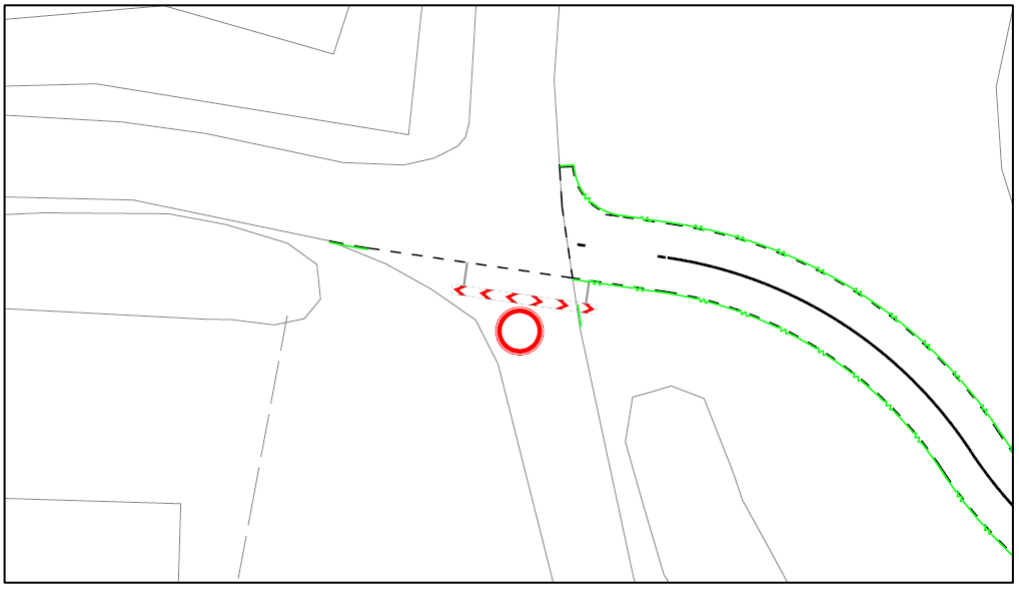
- verwijdering van bord C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) met onderbord ‘uitgezonderd bestemmingsverkeer’



Situatietekening 1: gedeelte perceel M 97



Situatietekening 2: Oostzijde, kruising Oosterboerweg



Situatietekening 3: Westzijde

Niet eens met dit besluit: maak bezwaar
U kunt bezwaar maken tegen dit besluit door binnen zes weken na de bekendmaking van dit verkeersbesluit uw bezwaarschrift te sturen naar gemeente Meppel, college van burgemeester en wethouders, Postbus 501, 7940 AM MEPPEL

Voorkom dat uw bezwaar vertraging oploopt door de volgende gegevens op te nemen in uw bezwaarschrift:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift indient;
- een korte omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- een duidelijke uitleg waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- een ondertekening.

De externe commissie bezwaarschriften adviseert het college over het te nemen besluit.

Prematuur ingediend bezwaar
Als u al een bezwaarschrift heeft ingediend tegen de brief van het college van burgemeester en wethouders van 19 november 2025, waarin staat dat het college heeft besloten het fietspad aan de Blankensteinweg aan te leggen volgens scenario 1, dan hoeft u niet opnieuw bezwaar te maken. Wij beschouwen uw premature (te vroeg ingediende) bezwaar dan als gericht tegen dit verkeersbesluit.

Mocht u nog aanvullingen hebben op het prematuur ingediende bezwaarschrift, dan kunt u deze aan ons toesturen onder vermelding van het zaaknummer zoals vermeld in de aan u toegestuurde ontvangstbevestiging.

Aanvragen voorlopige voorziening
U kunt in spoedeisende gevallen ook een voorlopige voorziening aanvragen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaald besluit uit te stellen of juist door te laten gaan.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen

U kunt een verzoekschrift voor een voorlopige voorziening ook digitaal indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de site voor de voorwaarden.

De rechtbank brengt voor een verzoek om een voorlopige voorziening kosten bij u in rekening.

Ondertekening

Aldus besloten door het college van burgemeester en wethouders van Meppel
op 13 januari 2026.

A.J. Kastelein	A. Maathuis
secretaris	burgemeester