

**Onderwerp: Ongevraagd advies plannen en
communicatie Roseknoop**

Gebied Feijenoord

Bezoekadres: Maashaven O.Z. 230
3072 HS ROTTERDAM

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Internet: <http://www.rotterdam.nl/feijenoord>

Van: Wijkraden Feijenoord
Telefoon: 010 - 267 2664
E-mail: gebiedfeijenoord@rotterdam.nl

Retouradres: Postbus 70012 3000 KP Rotterdam

College van B&W Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Ons kenmerk: D2207-41542
Bijlage(n):

Datum: 14-7-2022

Geacht college,

Hierbij ontvangt u een ongevraagd advies over de plannen en communicatie rondom de werkzaamheden bij de Roseknoop met referentienummer D2207-41542. Wij hebben dit advies gezamenlijk opgesteld en geaccordeerd.

Toelichting:

Begin 2023 starten de werkzaamheden aan de Roseknoop. Deze werkzaamheden zullen een grote impact hebben op de bereikbaarheid van de wijken op Rotterdam -Zuid. Hoewel wij begrijpen dat het nodig is in te grijpen in de verkeerssituatie rond de Roseknoop, hebben wij grote zorgen over de huidige plannen en communicatie. Ons doel als wijkraden is dat alle wijken van Feijenoord en IJsselmonde goed bereikbaar blijven voor bewoners en dat bewoners goed weten wat ze kunnen verwachten. Om dat te bereiken hebben wij vier adviezen:

Advies 1: bereken de gevolgen van de werkzaamheden op de bereikbaarheid van de stad

De werkzaamheden zullen onvermijdelijk gevolgen hebben voor de bereikbaarheid. Wat die gevolgen zijn, is echter nog zeer onduidelijk. Ondanks veelvuldige verzoeken vanuit de wijkraden in de vorige periode, zijn er nog geen berekeningen beschikbaar wat de impact is op de doorstroom van het verkeer. Het onlangs met ons gedeelde concept bereikbaarheidsplan geeft geen kwantificering van de verkeersstromen noch van de te verwachten impact van de werkzaamheden. Ook is het ons nog niet duidelijk welke oplossingen u heeft voor mogelijke knelpunten. Wij adviseren u om zo snel mogelijk, maar uiterlijk in de laatste week van augustus 2022, voor alle wijken van Feijenoord en IJsselmonde de doorstroomcijfers te berekenen en een bereikbaarheidsplan en mobiliteitsplan op te stellen. Graag organiseren wij eind augustus of begin september een gezamenlijke bijeenkomst met

de betrokken wijkraden en de ambtelijke dienst om die cijfers en plannen te bespreken. We verzoeken u bij die plannen ook in te gaan op de impact van de werkzaamheden op de bereikbaarheid van de wijken met het openbaar vervoer. Ook de impact die op de bereikbaarheid van de wijk voor hulpdiensten baart ons zorgen.

Advies 2: informeer de bewoners vanaf oktober 2022

Op dit moment zijn ook de bewoners en ondernemers niet op de hoogte van de exacte werkzaamheden en de gevolgen van de werkzaamheden op de bereikbaarheid van de wijk. Het is ons ook niet duidelijk hoe u wilt zorgen dat de bewoners goed worden geïnformeerd. Ons advies is om zo snel mogelijk, maar in de laatste week van augustus 2022 voor alle wijken een plan op te stellen met de communicatie naar de bewoners toe. Ook dit plan zouden wij graag willen bespreken tijdens de gezamenlijke bijeenkomst eind augustus en begin september. Dan heeft iedereen nog een kwartaal om zich voor te bereiden.

Advies 3: organiseer inspraak vanaf oktober 2022 gedurende het gehele traject

Er worden momenteel regelmatig informatieavonden georganiseerd over de Roseknoop. Het is goed dat bewoners hier naartoe kunnen, maar het is daarnaast van belang om bewoners samen met hun wijkraad te laten meedenken over specifieke knelpunten in de wijk. Wij verzoeken u om vanaf oktober 2022 tot aan het eind van het traject, inspraakavonden per wijk te organiseren waarbij het mogelijk is om de specifieke knelpunten per wijk in te brengen en de gemeente te laten zoeken naar passende oplossingen voor die knelpunten. Houdt van deze overleggen participatielogboeken bij die voor alle Rotterdammers toegankelijk zijn. In deze participatielogboeken staat welke knelpunten er naar voren zijn gekomen en welke afspraken zijn gemaakt.

Advies 4: houdt continu de samenhang met andere projecten voor ogen.

De werkzaamheden aan de Roseknoop staan niet op zichzelf. Gedurende het project vinden er meerdere grote- en kleine werkzaamheden plaats op Rotterdam Zuid; zoals de werkzaamheden op Katendrecht, de aanpassing van het Getijddepark in de Maashaven en de voorgenomen aanpassingen van de Groene Hilledijk en de Lange Hilleweg. Maar ook nadat de werkzaamheden bij de Roseknoop zijn afgerond, zullen er nieuwe grote infrastructurele projecten komen, die een forse impact zullen hebben op de bereikbaarheid van de wijken op Zuid.

Op papier is het mogelijk deze projecten los van elkaar te organiseren, maar in de leefomgeving van bewoners wordt de impact veroorzaakt door een opeenstapeling van werkzaamheden, die meerdere jaren zullen duren. Wij verzoeken u met klem om alle relevante projecten en werkzaamheden mee te nemen bij het berekenen van de impact voor de doorstroom, het informeren van bewoners en het organiseren van de inspraak. Zo krijgen bewoners bij participatie en informatie een realistisch en integraal beeld van de projecten de komende jaren.

Wij vragen u om ons advies over te nemen. Graag ontvangen wij uw reactie binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

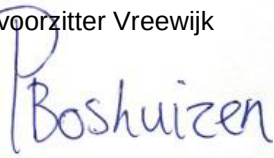
Met vriendelijke groet,

Namens:

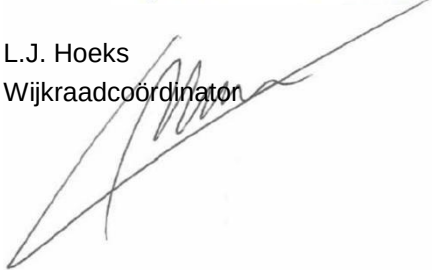
- Wijkraad Vreewijk
- Wijkraad Bloemhof
- Wijkraad Entrepot-Noordereiland
- Wijkraad Katendrecht-Wilhelminapier

- Wijkraad Feijenoord
- Wijkraad Afrikaanderwijk
- Wijkraad Hillesluis
- Wijkraad Groot-IJsselmonde en Oud-IJsselmonde

P. Boshuizen
Technisch voorzitter Vreewijk

A handwritten signature in blue ink that reads "P. Boshuizen". The signature is written in a cursive style, with the first letter "P" being large and prominent.

L.J. Hoeks
Wijkraadcoördinator

A handwritten signature in black ink, appearing to be "L.J. Hoeks". The signature is written in a cursive style, with a long, sweeping underline.

M. van Lent
Technisch voorzitter Bloemhof

A handwritten signature in blue ink that reads "M. van Lent". The signature is written in a cursive style, with the first letter "M" being large and prominent.