



Aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de heer [REDACTED]
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum: 22 februari 2023
Onderwerp: Verzoek tot afstemming

Geachte heer [REDACTED]

Naar aanleiding van verschillende gesprekken die wij in de afgelopen maanden hebben gevoerd met medewerkers van Rijkswaterstaat, leek het ons goed om middels deze brief een aantal zaken onder de aandacht van de Minister te brengen. Met u is afgesproken dat u deze brief aan hem zult doorgeleiden.

Dit betreft de volgende zaken:

1. Het RWS onderhoudsproject veerterminal Terschelling;
2. Klimaatadaptatie, hoogwaterproblematiek;
3. Toekomstige concessie veerdienst in relatie tot het terminalgebouw;
4. Damwand van de werkhaven;
5. De Plaat; strekdam aan de wadkant.

1. RWS onderhoudsproject veerterminal Terschelling

Dit project bevat voor ons drie elementen.

- o De door Rijkswaterstaat aan te vragen vergunningen; dit wordt afgehandeld door het Team Publiek van de Gemeente Terschelling en valt daarmee buiten de scope van onze werkzaamheden. Ik laat dit verder buiten deze brief omdat dit zijn eigen weg volgt.
- o Raakvlakken tussen de werkzaamheden die door Rijkswaterstaat worden uitgevoerd in het licht van het groot onderhoud aan de veerinstallaties en onze werkzaamheden in het licht van het project Schylgerhaven. Wij constateren dat de concrete afstemming met uw organisatie, ondanks verschillende initiatieven daartoe van onze kant, moeizaam verloopt. Graag zouden wij willen zien dat hierover meer overleg gaat plaatsvinden dat leidt tot concrete afspraken. Wij ervaren een en ander op het moment nog als te vrijblijvend. De volgende onderwerpen zouden naar onze mening in de overleggen tussen Rijkswaterstaat en ons aan bod moeten komen:
 - o Kathodische bescherming van het gemeentelijk deel van de damwand aan de zuidzijde van de veerterminal;
 - o Aanleghoogten op de werkgrens tussen het RWS-deel en het gemeentelijk deel; dit geldt ook voor de asfalthoogte ter plaatse van de slagbomen aan het begin van het concessie terrein;

IN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ WERKEN AAN DE SCHYLGERHAVEN WIJ

- Aanleg van kabels en leidingen en rioleringen over het gemeentelijk deel van het veerhaventerrein. Wij wensen hierover graag afstemming vooraf in verband met de door ons te hanteren tracés en ontwerpen;
- Het verlichtingsplan van Rijkswaterstaat;
- Het grondstromenplan van Rijkswaterstaat;
- Tijdelijke opslag van materialen en materieel;
- Aan- en afvoerroutes;
- Het rioleringsplan voor het concessiegebied..

2. Klimaatadaptatie, hoogwaterproblematiek

Zoals bekend heeft Terschelling, samen met Texel en Harlingen veel tijd en energie gestoken in het Water as Leverage (WaL) programma. Helaas hebben wij te horen gekregen dat er vanuit I&W geen geld beschikbaar zal worden gemaakt voor het WaL-programma. Wij wachten nu de ontwikkelingen af voor mogelijke Europese gelden via een Interreg-subsidievoorstel (vanuit Nederland, Duitsland en Denemarken zijn voor het Waddengebied verschillende projecten in een gezamenlijke subsidieaanvraag opgenomen), maar weten uiteraard niet of dit succesvol zal zijn.

Toch voelen wij de noodzaak met zaken als klimaatadaptatie en toekomstige hoogwaterproblematiek verder te gaan en vragen ons dan ook af hoe wij samen met RWS/I&W kunnen optrekken om in dit dossier voortgang te boeken. We zijn hier als gemeente in het verleden door de (Rijks)overheid wel verantwoordelijk voor gemaakt, maar tot nu toe zijn er, anders dan WaL, geen concrete ondersteunende acties met de daarbij behorende middelen opgestart. U zult begrijpen dat een dergelijke steun met zowel denkkraft als ook financiële middelen voor een gemeente met een schaal van de onze onontbeerlijk is om deze complexe problematiek verder vorm en inhoud te geven.

Tenslotte informeren wij u nog over het volgende. Wij zullen bij de uitwerking van ons project Schylgerhaven maatregelen nemen op het gemeentelijk deel van het veerterminalterrein en de op de Willem Barentzskade. Wij zullen beide gebieden tussen de 30 à 40 cm verhogen. Zoals wij hebben begrepen zal RWS haar deel van het veerhaventerrein niet verhogen. Hier ontstaat daardoor wel een bijzondere situatie die naar onze mening nauwelijks uitlegbaar is. In de praktijk verwachten wij dan ook dat tijdens situaties van hoogwater eilanders en gasten nog steeds "met natte voeten" van en aan boord van de veerboten zullen komen of zullen moeten wachten totdat het water is gezakt. Naar onze mening leidt dit tot een niet-wenselijke verstoring van de regelmaat van de voor het eiland zo belangrijke veerverbinding.

3. Toekomstige concessie veerdienst in relatie tot het terminalgebouw

Wij hebben begrepen, dat de provincie de concessieverleing rondom de veerdiensten niet gaat overnemen en dit weer heeft teruggelegd bij I&W.

Wij zouden graag in overleg treden met RWS/I&W over de toekomstige verplaatsing van het veerterminalgebouw en een discussie willen starten of het wenselijk blijft, dat Rederij Doeksen ook na de nieuwe concessieverlening eigenaar is en blijft van het terminalgebouw.

4. Damwand van de werkhaven

De damwand in de werkhaven komt aan het eind van zijn technische levensduur. De damwand is echter gedeeltelijk in eigendom van de gemeente Terschelling en gedeeltelijk in eigendom van RWS (terrein Vaarwegmarkeringsdienst). Gaarne zouden we tot overeenstemming komen, hoe en wanneer wij tot gezamenlijke vervanging van de damwand overgaan.

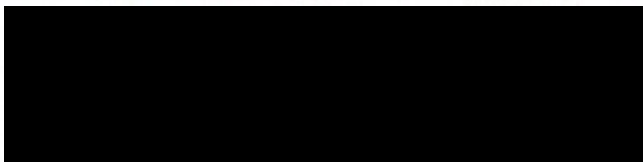
5. De Plaat, strekdam aan de wadkant

Graag gaan wij ook in gesprek met Rijkswaterstaat over hoe in de toekomst om te gaan met het waterstaatkundig object "De Plaat". Zij heeft volgens onderzoek dat wij hebben laten uitvoeren haar waterstaatkundige functie inmiddels verloren en tevens is de strekdam aan de wadkant, welke eigendom is van de Staat, in een slechte staat. Deze discussie willen wij graag met Rijkswaterstaat voeren in samenhang met het vraagstuk van klimaatadaptatie en de hoogwaterproblematiek.

Graag gaan wij op korte termijn met u in overleg over bovengenoemde vraagstukken.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,



W.R.H. van Schoenhoven

Projectdirecteur project Schylgerhaven