

Technische vragen

Van : Leefbaar Gouda
Datum vraag : 17-03-2024
Onderwerp : Reserve Waterfonds
Ingediend door : Fred de Mooij
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 19 maart 2024



Vragen:

1. Moet aan punt 2d van het besluit niet de volgende zin worden toegevoegd:
“De subsidie wordt pas definitief toegekend, als duidelijk is dat de waterpeilverlaging van 25 cm volgens het KBB technisch mogelijk is.”?

Antwoorden:

1. Dat kan, als de raad dat wenst, worden toegevoegd. Dat betekent alleen wel dat de komende jaren nog niet gestart kan worden met het project intieme vaarroute. De Wateralliantie heeft eerder te kennen gegeven vooruitlopend op de aanpak van beide bruggen/kunstwerken en de KBB-peilverlagingen reeds de subsidieregeling open te willen stellen om proactief het gesprek op te starten met eigenaren. Overigens gaan we er vanuit dat het KBB gewoon uitgevoerd gaat worden op dit moment zijn er geen signalen die erop wijzen dat er problemen verwacht kunnen worden. Zie ook het antwoord aan de VVD.

Het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft eind 2023 een aannemer gecontracteerd om deel te nemen in een bouwteam dat de peilscheidingen ten behoeve van het KBB moet uitwerken. Momenteel onderzoekt deze aannemer de ontwerpen van de peilscheidingen op technische haalbaarheid, waarna de aannemer de ontwerpen uit zal werken tot een uitvoeringsontwerp. De technische haalbaarheidsonderzoeken zijn nog niet gereed. Vooralsnog hebben wij dan ook geen signalen vanuit Rijnland ontvangen dat de realisatie van de peilscheidingen niet mogelijk is of dat hier extra risico's bij worden voorzien. Wij gaan er dus nog steeds vanuit dat de peilscheidingen conform de uitgangspunten van het KBB gerealiseerd kunnen worden. Er zijn ook gesprekken gevoerd met de kanovereniging over de realisatie van een kano-overstapplaats nabij de peilscheiding in de Turfmarkt. Ook de realisatie van deze overstapplaats achten wij mogelijk.