Geachte raadsleden,
Op verzoek van uw raadslid Aad Noordermeer geef ik u hieronder een enkele aanvulling op onze inbreng voor de discussie rond het koersdocument.
De vraagstelling was: in hoeverre beïnvloeden de windturbines de vrijheid om woningbouw te kunnen realiseren en wat betekent het als de gemeente afwijkt van de in het concept windturbinebepalingen gestelde afstandsnorm.

Vooraf nog enkele opmerkingen:

1. In het concept windturbinebepalingen wordt een afstand tot bewoning aangehouden van 2 maal de tiphoogte. Deze afstand is niet gebaseerd op de te verwachten ernstig gehinderde bewoners. Afstanden van 3 of 4 maal de tiphoogte zijn doorgerekend door de opstellers van het concept. Zij kwamen tot de conclusie, dat bij een afstandsnorm van 3 of 4 maal de tiphoogte er in Nederland geen of onvoldoende ruimte voor windturbines zou zijn.
2. De in de concept windturbinebepalingen genoemde grenzen voor geluidsbelasting (Lden en Lnight) worden door deskundigen met de grond gelijk gemaakt: ze deugen niet en zijn niet handhaafbaar.
3. In het concept windturbinebepalingen wordt een minimale afstand van 2 maal de tiphoogte voorgesteld. Binnen deze minimale afstand mag geen bewoning of anderszins als verblijf benut worden. Een uitzondering wordt gemaakt voor zogenaamde “molenaarswoning” Een belachelijke uitvlucht om toch turbines te kunnen realiseren. Immers windturbineparken waar geen bewoning aanwezig is kennen geen “molenaarswoningen”
4. Ervaring leert (bijvoorbeeld bij windpark A15 bij Oosterhout) dat bij een afstand van 800 meter het onmogelijk is om van je nachtrust te genieten met open ramen. NLVOW beveelt dan ook aan om voor hoorbaar geluid een afstand van 1000 meter te hanteren. De afstanden voor niet hoorbaar geluid ent trillingen zijn groter en kunnen tot tenminste 2500 meter optreden.
5. Ook de verspreiding van Bisfenol A, een zeer giftige stof, en microplastics tot meer dan 2500 meter is zeer wel mogelijk.

Bij het berekenen van de plaatsingsmogelijkheden en de invloed op eventuele toekomstige woningbouw zijn de volgende uitgangspunten gekozen:

1. De zuidzijde van de A15 is beoordeeld met een uitstapje naar de noordzijde bij het station Hemmen-Dodewaard.
2. Daar is tussen de bebouwing van de Kerkstraat/Engelandstraat in Dodewaard en industrieterrein De Schalm ongeveer 2400 meter potentieel beschikbaar voor de realisatie van windturbines.
3. De afstand tussen de turbines en de zuidelijke rand van de A15 is ongeveer 50 meter. Hiervoor is gekozen om de woningen in Wely zo min mogelijk te raken.
4. De afstand tussen turbine en De Schalm is ongeveer 20 meter.
5. Tussen de windturbines is een afstand van 600 meter nodig om te voorkomen, dat de turbines elkaar gaan beïnvloeden.
6. Dienstwoningen zijn niet toegestaan.
7. Alternatieve afstanden worden onderzocht: 500, 750 en 100 meter. 500 meter min of meer conform concept windturbinebepalingen; 750 meter min of meer conform commissie MER; 1000 meter conform advies NLVOW

Op basis van bovenstaande is in Google Earth een presentatie gemaakt van de bedreigde woningen. Het google bestand is bijgevoegd.

Resultaten 500 meter afstand tot bewoning (ontwerp windturbinebepalingen)

1. De hinder op het industrieterrein de Schalm strekt zich uit over het hele industrieterrein
2. Er is ruimte voor 4 turbines mits de woning Engelandstraat 2 verdwijnt/gesloopt wordt.
3. Er is geen ruimte voor een 5 e turbine aan de westzijde in verband met bewoning van een aantal woningen (Kerkstraat/Engelandstraat).
4. Er worden geen woningen getroffen ten noorden van de A15
5. Verdeling Overbetuwe-Neder-Betuwe: 2-2
6. De belasting op het industrieterrein De Schalm kan deels verminderd worden door de vier turbines naar het westen te verplaatsen.

Resultaten 750 meter afstand tot bewoning (Commissie MER voor RES Arnhem Nijmegen)

1. De hinder op het industrieterrein de Schalm strekt zich uit over het hele industrieterrein
2. In de gemeente Overbetuwe ondervinden 3 woningen aan de Leygraafseweg hinder, 1 woning aan de Tichelmanstraat en 1 woning aan de Engelandstraat.
3. In de gemeente Neder-Betuwe ondervinden een 7 tal woningen aan de Steeg hinder. Naast de eerder genoemde woning aan de Engelandstraat 2.
4. De woning op de kruising Engelandstraat – Kerkstraat wordt geraakt door de meest westelijke turbine (turbine 4)
5. Er is ruimte voor 4 turbines mits genoemde woningen gesloopt worden.
6. De ruimte voor nieuwbouw woningen ten noorden van de A15 wordt beperkt.
7. Verdeling Overbetuwe-Neder-Betuwe: 2-2

Resultaten 1000 meter afstand tot bewoning (advies NLVOW)

1. De hinder op het industrieterrein de Schalm strekt zich uit over het hele industrieterrein
2. In de gemeente Overbetuwe ondervinden 3 woningen aan de Leygraafseweg hinder, Alle woningen aan de Tichelmanstraat en de Velddwarsstraat en 1 woning aan de Engelandstraat. En een tweetal woningen aan de Veldstraat in Andelst
3. In de gemeente Neder-Betuwe naast de eerder genoemde woningen: Alle woningen langs de Welysestraat tussen De Engel en de Veldstraat in Andelst. Verder alle woningen langs De Steeg en de woningen aan de Kerkstraat nabij de overgang van de A15: aan de noord en zuidzijde van de A15
4. Er is ruimte voor 4 turbines mits genoemde woningen gesloopt worden
5. Er is geen ruimte voor woningbouw in Zetten tussen spoor en woonwijk.

Onderzoek naar plaatsing ten noorden van de A15

1. Er is ruimte om een turbine te plaatsen juist ten westen van het zonnepark. Binnen een straal van 500 meter worden geen woningen getroffen.
2. Binnen een straal van 750 meter worden woningen langs de Boelenhamsestraat getroffen, evenals de woning bij het station en de voormalige overwachterswoning en een deel van de Kerkstraat ten noorden en ten zuiden van de A15
3. Beschouwen we een straal van 1000 meter, dan komt hierbij het overgrote deel van de Kerkstraat tot de kruising en de Engelandstraat. Ook meerdere woningen aan De Gesperdensestraat en de Boelenhamsestraat worden dan getroffen.

Conclusie.

Kijkend naar één vraagstuk bij de plaatsing van windturbines (nl lawaaibelasting) is het onverantwoord om turbines te plaatsen op een afstand van minder dan 1000 meter. Aangetoond is, dat daarvoor geen ruimte is.