Servicecentrum Halfweg
Haarlemmerstraatweg 51
1165 MJ Halfweg
Ter attentie van de heer P. Heuberger

Lijnden, 18 augustus 2025

Betreft: Reactie Dorpsraad Lijnden op *“Eindadvies tussenevaluatie Verkeersstructuurplan Badhoevedorp”*

Geachte burgemeester, leden van het college van burgemeester en wethouders, en leden van de gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer,

Namens de dorpsraad Lijnden brengen wij graag onze formele reactie uit op het rapport “*Eindadvies tussenevaluatie Verkeersstructuurplan Badhoevedorp*”, opgesteld door XTNT. Allereerst willen wij onderstrepen dat wij het verbeteren van de verkeersveiligheid in de regio van groot belang achten en de inzet op dit vlak waarderen.

Wij constateren echter met enige teleurstelling dat de gemeenschap Lijnden niet betrokken is bij het onderzoek en de totstandkoming van het rapport, terwijl één van de voorgestelde maatregelen direct invloed heeft op de leefbaarheid en bereikbaarheid van ons dorp. In het bijzonder wijzen wij op de in het rapport opgenomen overweging voor het aanbrengen van een zogenaamde ‘knip’ op de Akerdijk ter hoogte van de brug van de T106. De aard van deze maatregel – en met name of het een volledige afsluiting betreft – is voor ons onvoldoende duidelijk, evenals de precieze consequenties voor de inwoners van Lijnden.

Lijnden is als kleine gemeenschap grotendeels aangewezen op de voorzieningen in Badhoevedorp, zoals winkels, scholen, huisartsen en apotheek. Indien daadwerkelijk wordt overgegaan tot een volledige afsluiting, zal dit betekenen dat bewoners van Lijnden niet langer via de kortste route gebruik kunnen maken van deze essentiële faciliteiten. Het verkeer uit Lijnden zal hierdoor worden omgeleid via de Schipholweg, wat een verplaatsing van verkeersdruk veroorzaakt naar alternatieve routes in en rondom Badhoevedorp. Dit kan niet alleen leiden tot een toename van het verkeer op deze wegen, maar ook tot een verminderde verkeersveiligheid.

Daarnaast wijzen wij erop dat de afstelling van de verkeerslichten op de Hoofdweg Oost- en Westzijde, die het uitgaande verkeer vanuit Lijnden naar de Schipholweg reguleren, momenteel leidt tot een beperkte en soms onveilige doorstroming. Op de alternatieve route richting Badhoevedorp kan men bovendien nog geconfronteerd worden met vijf extra verkeerslichten, hetgeen aanzienlijke vertraging en oponthoud tot gevolg heeft. Deze factoren zijn, mede gezien het negatieve effect op het milieu door extra rijafstanden en onnodige uitstoot bij stilstand, onwenselijk.

Verder is het zo dat de Hoofdweg Oostzijde primair is ingericht als fietspad, waar gemotoriseerd verkeer slechts wordt gedoogd met een maximumsnelheid van 30 km/uur. In de praktijk wordt op deze locatie, evenals op de 30 km-zones op de Nieuwemeerdijk en Akerdijk, regelmatig harder gereden dan toegestaan. Dit leidt tot onveilige situaties, met name bij de uitrit voor fietsers vanaf het industrieterrein, dat als een gevaarlijk punt wordt ervaren. Tevens is de rijbaan te smal om het tweerichtingsverkeer van auto’s veilig te faciliteren, waardoor regelmatig schade ontstaat aan geparkeerde voertuigen, zonder dat de veroorzaker kan worden vastgesteld.

Wij verzoeken u dan ook met klem om bij de verdere uitwerking van het Verkeersstructuurplan Badhoevedorp nadrukkelijk rekening te houden met de belangen en bereikbaarheid van Lijnden. De dorpsraad Lijnden wenst graag te participeren in het overleg en denkt graag constructief mee over alternatieve oplossingen die zowel de verkeersveiligheid als de leefbaarheid in de regio bevorderen.

Namens dorpsraad Lijnden

Hoogachtend,

