

Rondvraag
n.a.v. Verbod zwaar verkeer over viaducten Velperbroek

Raadsvergadering 17 december 2024

Fractie Volkspartij Politiek Rheden - Theo Kooijmans

De A12-viaducten in knooppunt Velperbroek kunnen zware vrachtvoertuigen niet meer voldoende veilig dragen. Uit onderzoek blijkt dat de stalen wapening in het beton, zoals in het verleden is ontworpen, sneller verouderd dan gepland.

Maatregel 1: Om de veiligheid op het viaduct te waarborgen mogen vanaf donderdagochtend 19 december 2024 verkeer zwaarder dan 45 ton, zoals vrachtwagens met zware ladingen, niet meer over deze A12-viaducten rijden. De gewichtsbepijking wordt met borden naast de [A12](#) aangegeven. Bij het knooppunt Velperbroek rijdt het zware verkeer van de A12 af en kan via de rotonde in Velperbroek-circuit, weer de A12 oprijden. Het gaat om gemiddeld 1000 voertuigen per dag.

Maatregel 2: Als extra maatregel wordt binnen enkele maanden een ondersteuningsconstructie onder de viaducten geplaatst. Ook dan mag zwaar vrachtverkeer er de komende jaren niet overheen. Daarna wordt gekeken wat er met de viaducten moet gebeuren: renoveren of vervangen.

Uit de berichten leiden wij af dat de impact en de daaruit voortvloeiende overlast aanzienlijk is en mogelijk jaren gaat duren.

Vraag 1: Hoe en wanneer is de gemeente op de hoogte gesteld van de staat van de viaducten en de besluiten die daarover zijn genomen?

Vraag 2: In hoeverre is/wordt de gemeente bij de besluitvorming over deze situatie en de maatregelen betrokken? Welke andere instanties naast Rijkswaterstaat zijn hierbij betrokken?

Vraag 3: Verkeer op de Kennedylaan en de A348 richting de rotonde staat al regelmatig vast. Wat zijn de gevolgen van de maatregelen voor de verkeerstromen van en naar de Kennedylaan in Velp, voor verkeer via de aansluiting op de A348 en voor de verkeerstromen in, door en rond Velp (Hoofdstraat, N785) en de Dorpenroute?

Vraag 4: Welke maatregelen neemt de gemeente om de impact van maatregel 1 (zwaar verkeer op de rotonde) en maatregel 2 (werk aan de viaducten) op de verkeerstromen zoveel mogelijk te beperken?

Vraag 5: Het werk zal mogelijk jaren duren. Zijn er buiten de gevolgen voor het verkeer nog andere gevolgen voor de gemeente en hoe gaat u daarmee om? Financiële gevolgen voor de gemeente? Ambulance, Politie, Brandweer? Algemene bereikbaarheid? Gevolgen voor een project als het IJsseldistrict?