

Beantwoording vragen PvdA inzake Afstelling verkeersinstallaties en STOMP principe

Forum Stad, 4 februari 2025

Vragenuur

De fractie van de PvdA krijgt de laatste tijd steeds meer meldingen over de 'slechte' afstemming van verkeersinstallaties op diverse kruispunten van de stad.

Daar waar we eerder in de mobiliteitsstrategie hebben vastgesteld waarin het 'STOMP' principe leidend zou moeten zijn waardoor voetgangers en fietsers 'overal' prioriteit zouden moeten krijgen is niets minder waar.

Enkele voorbeelden hier van zijn:

- Oversteek Herenstraat, Haagweg, Geestbrugweg alwaar voetgangers en fietsers erg lang moeten wachten. En als ze al mogen de afstemming qua oversteektijd zeker voor de oudere inwoners zeer kort is waardoor zij niet in 1 keer over kunnen.
- Doorsteek Princes Beatrixlaan, Admiraal Helfrichsingel, Wethouder Brederodelaan ook hier zeer lange wachttijd terwijl dit niet altijd nodig is. Gevolg er wordt vaak door rood overgestoken zowel door voetganger als fietsers.

Mochten zij hierover een melding maken in de BuitenBeter App dan krijgen ze bijvoorbeeld dit als reactie terug:

Dit is een zogenaamd intelligente verkeersinstallatie. Deze installatie berekend continu wat de meest efficiënte volgorde is om richtingen groen te geven en rekening houdend met bepaalde beleidsuitgangspunten.

Het kan dus inderdaad zo zijn dat een autorichting twee keer groen krijgt omdat er bijvoorbeeld een heel peleton aankomt zodat dit niet hoeft te stoppen. Wat beter voor de doorstroming en dus ook voor het milieu.

Hier is nog geen STOMP ingevoerd!

Vraag:

Kan dit niet anders? De afstelling zo dat deze rekening houdt met tijdsblokken (bijv. Spits), momenten van de dag en week. Weekend wellicht anders afstellen dan door de weeks.

Hoe kunnen we er dus voor zorgen dat zeker voor onze oudere inwoners het aangenamer wordt om over te steken?

PvdA fractie

Erik van der Veer

Antwoorden

Kan dit niet anders? De afstelling zo dat deze rekening houd met tijdsblokken (bijv. Spits), momenten van de dag en week. Weekend wellicht anders afstellen dan door de weeks.

In principe zijn alle VRI's optimaal ingesteld. Dat sluit niet uit dat er nog verbetering mogelijk zijn. Dit passen waar dat mogelijk en haalbaar is in verband met het aanbod en gewenste doorstroming van het verkeer.

Hoe kunnen we er dus voor zorgen dat zeker voor onze oudere inwoners het aangenamer wordt om over te steken?

We houden zoveel mogelijk rekening met de gebruikers van het kruispunt, en zoals aangegeven passen we waar nodig de regeling van de VRI aan op de situatie ter plekke.

In de mobiliteitsstrategie is het principe van STOMP ingevoerd. De gedachte is inderdaad dat de voetgangers en fietsers meer voorrang gaan krijgen. Dat is op dit moment nog niet overal doorgevoerd. Meer tijd voor voetgangers en fietsers bij verkeersregelininstallaties (VRI's) betekent minder tijd voor de auto en de doorstroming van de auto. We moeten dus goed nadenken op welke wijze we het STOMP-principe invoeren in Rijswijk. Dit jaar starten we een Pilot project om dit uit te zoeken en dit te vertalen naar regeling van de VRI's en wat de consequenties zijn voor de gehele verkeersafwikkeling van alle verkeersdeelnemers. Sommige wegen zijn belangrijker voor het autoverkeer dan andere. Op bijvoorbeeld de Prinses Beatrixlaan zal de auto mogelijk meer prioriteit blijven krijgen dan bij de Prinses Margrietsingel. Dat wordt dus maatwerk per kruising.

Alle VRI's werken op basis van verkeersaanbod. Met tellussen en drukknoppen voor fietsers en voetgangers wordt het verkeer zoveel mogelijk op basis van het aanwezige verkeer geregeld. Hierbij is het doel om het verkeer zo efficiënt mogelijk af te handelen. Hoe lang iemand moet wachten is dus afhankelijk van de drukte op het kruispunt. Hierbij kan onderscheid gemaakt worden tussen verkeer in de spits en buiten de spits.

Al onze VRI's voldoen aan de CROW-richtlijnen, waarbij ook rekening wordt gehouden met oudere mensen. Op locatie waar vragen zijn of bij bijzondere situatie worden de overstek tijden aangepast. Bij de Haagweg/Geestbrugweg is recent de oversteektijd voor voetgangers en fietsers verruimd. Ook op locaties met veel ouderen (bijvoorbeeld nabij een verzorgingstehuis zijn de oversteektijd verlengd.