Ingezonden brief naar de Band

Dinxperlo, 16 december 2024

Beste mensen,

Allereerst de complimenten voor de prachtige renovatie van het centrum van Dinxperlo. Ook de straten en beplanting in vele wijken in Dinxperlo zijn aangepakt. Het geheel leidt tot een aantrekkelijke woonomgeving en een verfraaiing van ons dorp.

De renovatie van het centrum heeft echter enkele consequenties voor de afhandeling van het verkeer. De verkeersveiligheid is in het geding.

In het verleden was de Hogestraat een doorgaande straat. Als men op deze straat bleef werd er (door de meesten) geen richting aangegeven. Velen doen dat nog steeds niet omdat men de oude situatie in gedachten heeft. Maar ik pleit er voor om de nieuwe situatie te bekijken vanuit het oogpunt van een automobilist of fietser die voor de eerst in het dorp komt.

Door de aanpassingen zijn er enkele meer opvallende kruisingen ontstaan waarvan het duidelijk moet zijn, wie voorrang heeft. Het betreft de kruising Hogestraat - Kerkstraat. Het verkeer dat komt van de rotonde dat “linksaf” de Hogestraat wil vervolgen, moet nu richting aangeven. Verkeer vanaf de Kerkstraat heeft voorrang op verkeer dat naar de rotonde gaat. Gebeurt dat nu ook? Min of meer dezelfde situatie bij de kruising Hogestraat - Kwikkelstraat. komend vanaf de Heelweg. Ook de Kwikkelstraat is een doorgaande weg en men moet richting aangeven als men rechtsaf de Hogestraat wil opgaan. Verder moet het verkeer op de Hogestraat vanaf het centrum voorrang geven aan het verkeer vanuit de Kwikkelstraat omdat deze van rechts komt. Vele doen dit, velen ook niet.

Verder is een gevaarlijk punt de kruising Maurits Prinsstraat - Hogestraat (komend vanaf de fietsstraat). Indien het verkeer op de rotonde de Hogestraat opgaat, geeft men richting naar rechts aan. Diegene die van de Marits Prinsstraat de Hogestraat op wil kan van mening zijn dat diegene die vanaf de rotonde komt de Maurits Prinsstraat op wil met alle gevolgen van dien. En het verkeer vanaf de Maurits Prinsstraat heeft voorrang. Ik pleit er voor om de Maurits Prinsstraat bij deze hoek “af te sluiten” voor autoverkeer en alleen doorgang te verlenen voor fietsers d.m.v. Amsterdammertjes. Verder eindigt de helft van het aangelegde zebrapad over de Hogestraat bij Heezen Woninginrichting in de bermbeplanting. Een bijzondere en niet wenselijke oplossing.

Ik hoop dat de verkeerskundigen in de gemeente Aalten eens goed naar de situaties willen kijken, want nu is de mogelijkheid van ongelukken aanwezig.

Met vriendelijke groeten,