Raadsvoorstel
Openbaar

Onderwerp
Belastingverordeningen overige heffingen 2023

Opsteller	Danny Ederveen	**Collegebesluit**	15 november 2022
Programma	Financiën	**Behandeldatum Raad**	
Portefeuillehouder	T.F.A. van Elferen	**Status**	Openbaar

Samenvatting

In dit voorstel doen wij tariefvoorstellen per januari 2023 voor de Scheepvaartrechten, Toeristenbelasting, Precariobelasting, Marktgelden, Parkeerbelastingen, eenmalig Rioolaansluitrecht en Reclamebelasting. In beginsel zijn de tarieven met 6,9% geïndexeerd zoals aangekondigd in de paragraaf lokale heffingen van de Stadsbegroting 2023-2026. Daarnaast willen wij een aantal inhoudelijke wijzigingen voorstellen.

Voorstel

1. Verordening op de heffing en de invordering van Haven-, opslag- en overslaggelden 2023 (Verordening Scheepvaartrechten 2023) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening Scheepvaartrechten 2022 (Gmb-2021-475087).
2. Verordening op de heffing en de invordering van Toeristenbelasting 2023 (Verordening Toeristenbelasting 2023) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening Toeristenbelasting 2022 (Gmb-2021-475100).
3. De verordening Hondenbelasting 2022 (Gmb-2021-475035) in te trekken.
4. Verordening op de heffing en de invordering van Precariobelasting 2023 (Verordening Precariobelasting 2023) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening Precariobelasting 2022 (Gmb-2021-475045).
5. Verordening op de heffing en de invordering van Marktgelden 2023 (Marktgeldverordening 2023) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de Marktgeldverordening 2022 (Gmb-2021-475007).
6. Verordening op de heffing en de invordering van Parkeerbelastingen 2023 (Verordening Parkeerbelastingen 2023) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening Parkeerbelastingen 2022 (Gmb-2021-475304).
7. Verordening op de heffing en de invordering van eenmalig Rioolaansluitrecht 2023 (Verordening eenmalig Rioolaansluitrecht 2023) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening eenmalig Rioolaansluitrecht 2022 (Gmb-2021-475021).
8. Verordening op de heffing en de invordering van Reclamebelasting Nijmegen Centrum 2023 (Verordening Reclamebelasting Nijmegen Centrum 2023) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening Reclamebelasting Nijmegen Centrum 2022 (Gmb-2021-475065).

Aanleiding
De bevoegdheid tot het in rekening brengen van scheepvaartrechten, marktgelden en eenmalig rioolaansluitrecht ontlenen wij aan de Gemeentewet. In de daarbij behorende verordeningen hebben wij de tarieven opgenomen die wij heffen voor de concreet aanwijsbare diensten die wij ten behoeve van het individu verrichten. De heffingen op basis van deze verordeningen zijn begrensd door de eisen van kostendekkendheid. Dat wil zeggen dat de geraamde baten niet hoger mogen zijn dan de geraamde lasten. Er geldt dus een maximaal toelaatbare opbrengst.

De bevoegdheid tot het heffen van parkeerbelasting, precariobelasting, toeristenbelasting en reclamebelasting ontlenen wij ook aan de Gemeentewet. Voor deze heffingen geldt de eis van kostendekkendheid niet. De opbrengsten hiervan vloeien in de algemene middelen. De Gemeentewet koppelt de parkeerbelasting aan de parkeerregulering, waardoor wij in staat worden gesteld om op een efficiënte en financieel verantwoorde wijze ons parkeerbeleid te realiseren.

Beoogde impact
De belastingverordeningen passen wij jaarlijks met het gemeentelijke indexeringspercentage aan. In de Stadsbegroting 2023-2026 hebben wij het indexeringspercentage voor 2023 vastgesteld op 6,9%. In lijn met deze ontwikkeling stellen wij voor de tarieven van de bijgevoegde verordeningen voor 2022 eveneens met 6,9% te indexeren. Daar waar van dit percentage wordt afgeweken, wordt dat in het voorstel toegelicht evenals de overige van belang zijnde wijzigingen in de verordeningen.

De belastingopbrengsten uit bovenstaande belastingverordeningen worden verantwoord in verschillende programma's van de Stadsbegroting 2023-2026. Ze dragen echter allemaal bij aan de ambitie dat we een financieel en gezonde gemeente willen zijn nu en in de toekomst. Het doel van de belastingverordeningen is dat we aanvullend inkomsten genereren ter dekking van lasten van (lokaal) beleid, waarbij zorg wordt gedragen voor een goede verhouding tussen baten en lasten voor zowel burgers als bedrijven.

Argumenten
Hieronder geven wij, per verordening, de van belang zijnde veranderingen en de voorstellen ten opzichte van de huidige verordeningen weer. Redactionele wijzigingen zijn niet toegelicht.

<u>Verordening Scheepvaartrechten</u>
1.1 Tarieventabel behorende bij de verordening Scheepvaartrechten

- Wij stellen voor om de tarieven vermeld in Rubriek I, 1. A sub f, en g en Rubriek 2 A, B, C en 3D te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 6,9%.
- Wij stellen voor om de andere rubrieken <u>niet</u> te indexeren. Redenen hiervoor zijn dat door het niet functioneren van sluis Weurt de watergebonden bedrijven in onze stad te maken hebben gehad met problemen in de aan- en afvoer. Daarnaast zijn onze huidige tarieven, landelijk en regionaal gezien, al zeer hoog in verhouding tot andere multifunctionele havens zoals Oss, Utrecht en Moerdijk. Om onze concurrentiepositie te verbeteren en de modal shift (stimuleren van vervoer middels water in plaats van via de weg) te blijven stimuleren wordt voorgesteld de tarieven dit jaar niet te indexeren.

Naar verwachting wordt door het niet verhogen van de tarieven meer overslag voorzien waardoor de begrote opbrengst in de Stadsbegroting 2023-2026 toch wordt behaald.

- Wij stellen voor om rubriek IV 'Drinkwater en Elektra' met ingang van 2023 toe te voegen. De tarieven voor het gebruik maken van de drinkwater- en walstroomvoorziening bedragen:
  - Drinkwater per m3: € 2,20 excl. BTW.
  - Walstroom elektra per kWh € 0,22686 excl. BTW.

  Reden voor het opnemen van bovenstaande tarieven in de verordening Scheepvaartrechten is dat het gebruik maken van deze voorzieningen hierdoor in rekening kan worden gebracht middels het aanslagbiljet. Tot en met 2022 is het gebruik maken van deze voorzieningen altijd afzonderlijk gefactureerd. In plaats van het verzenden van een aanslagbiljet en een factuur, kan met ingang van 2023 worden volstaan met alleen het verzenden van een aanslagbiljet.

<u>Verordening Toeristenbelasting</u>

2.1 Artikel 6 Belastingtarief

Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 6,9%.

<u>Verordening Hondenbelasting</u>

In het coalitieakkoord 2022-2026 'Ons Nijmegen stad van iedereen' is afgesproken de hondenbelasting met ingang van 2023 af te schaffen omdat deze gezien wordt als een belasting op dierenliefde. Wij stellen daarom voor geen verordening Hondenbelasting 2023 meer vast te stellen en de verordening Hondenbelasting 2022 in te trekken.

<u>Verordening Precariobelasting</u>

4.1 Tarieventabel behorende bij de verordening Precariobelasting

- Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 6,9%.
- Wij stellen voor om volgnummer 9, onderdeel e 'tijdelijke standplaatsen voor de verhuur/verkoop van waren alsmede voor het uitstallen van goederen op de Steinweglaan tijdens de Vrijmarkt op de Goffertweide op Koningsdag per m1 ingenomen grond per dag' te handhaven op het tarief van € 31,48 per m1 en <u>niet</u> te indexering met 6,9%. Reden hiervoor is dat het afgelopen jaar diverse standplaatshouders hebben aangegeven niet meer te komen. De kosten overstijgen hun opbrengsten. Om een gevarieerd aanbod te hebben en te houden van standplaatshouders op Koningsdag is daarom het voorstel het tarief van deze precariobelasting niet te indexeren.

<u>Marktgeldverordening</u>

5.1 Tarieventabel behorende bij de Marktgeldverordening

Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 6,9%.

Verordening Parkeerbelastingen

6.1 Artikel 8 Kosten naheffingsaanslag

Wij stellen voor om de kosten van de naheffingsaanslag te verhogen naar € 68,00 voor 2023 (2022: € 62,00) en niet te verhogen naar het wettelijke maximum van € 72,90 voor 2023. Reden hiervoor is dat wij de verhoging van € 62,00 naar € 72,90 te fors vinden.

6.2 Tarieventabellen I en II behorende bij de verordening Parkeerbelasting

Rekening houdend met eerdere politieke afspraken en verhogingen (handhaving avondtarief garages op € 0,50, handhaving tarief bewonersabonnementen in parkeergarages in het eerste jaar na uitvoering van de Parkeervisie en handhaving van het bezoekersvergunningentarief op € 0,25) en uniformering van parkeertarieven, stellen wij ten behoeve van het realiseren van de totale netto stijging voor 2023 van € 1.268.000 voor, om voor 2023 de volgende parkeertarieven op straat en in de parkeergarages te verhogen:

- Wij stellen voor bij volgnummer A: 'Tarief Wedren' het dagtarief (24 uur) te verhogen naar € 8,50 per dag (2022: € 8,20 per dag).
- Wij stellen voor bij volgnummer A: 'Tarief Vierdaagseplein' het maximum dagtarief (24 uur) te verhogen naar € 8,50 per dag (2022: € 7,90 per dag).
- Wij stellen voor bij volgnummer A: 'Tarief Parkeerterrein Oude Stad' het maximum dagtarief (24 uur) te verhogen naar € 8,50 per dag (2022: € 7,50 per dag).
- Wij stellen voor bij volgnummer B: 'Het tarief voor parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel b in vergunningszones zoals deze benoemd zijn in artikel 2 van het vigerende Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2022' te verhogen naar € 3,40 per uur (2022: € 3,10 per uur).
- Wij stellen voor bij volgnummer C: 'Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel b in de overige vergunningszones zoals deze benoemd zijn in artikel 2 van het vigerende Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren. Dit met uitzondering van vergunningenzonde B' vast te stellen op € 2,30 per uur (2022: € 2,00).
- Wij stellen voor om, ten behoeve van de uniformering van de parkeertarieven, de uurtarieven voor parkeren bij volgnummer A: 'Tarief Vierdaagseplein' en 'Tarief Parkeerterrein Oude Stad', conform voorgaande punt vast te stellen op € 2,30 per uur (2022: € 2,40 per uur).

Verordening eenmalig Rioolaansluitrecht

7.1 Artikel 4 Maatstaf van heffing en tarief

In de verordening eenmalig Rioolaansluitrecht 2022 zijn in artikel 4 de volgende tarieven opgenomen:

- Lid 2: € 4.000 excl. BTW voor het maken van een aansluiting op de gemeentelijke riolering in een gesloten wegdek (asfalt, beton).
- Lid 2: € 2.000 excl. BTW voor het maken van een aansluiting op de gemeentelijke riolering in een niet-gesloten wegdek (klinkerverharding en overige).
- Lid 3: € 10.000 excl. BTW voor aansluitingen die niet voldoen aan één of meer criteria zoals bedoeld in lid 2.

Eind 2021 is gestart met de evaluatie van het gemeentelijk rioleringsplan (GRP). De verwachting is dat de evaluatie in het najaar van 2022 zal worden afgerond en vastgesteld. In 2023 wordt gestart met het opstellen van een nieuw water en rioleringsplan. Hierbij worden de doelen, financiën en personeel op elkaar afgestemd en geactualiseerd. In afwachting hiervan stellen wij voor de vaste tarieven in de verordening eenmalig Rioolaansluitrecht 2023 te handhaven.

Verordening Reclamebelasting Nijmegen Centrum

8.1 Artikel 6 Belastingtarieven

Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 6,9%.

Kanttekeningen

De verordeningen moeten voor 1 januari 2023 door de gemeenteraad zijn vastgesteld en worden gepubliceerd in verband met de ingang van de belastingplicht.

Financiën

De tarieven van de bijgevoegde verordeningen zijn voor 2023 voor het merendeel allemaal met het gemeentelijke indexeringspercentage van 6,9% verhoogd, zoals voor 2023 is vastgesteld in de Stadsbegroting 2023-2026. Met de voorgestelde tarieven zoals opgenomen in de desbetreffende verordeningen 2023, worden de geraamde opbrengsten 2023 zoals opgenomen in de Stadsbegroting 2023-2026 gerealiseerd.

Vervolg

De besluiten tot vaststelling of wijziging van de in dit voorstel genoemde verordeningen worden dit jaar nog gepubliceerd in het gemeenteblad. De gemeentebladen worden sinds 1 januari 2014 verplicht geplaatst op www.overheid.nl (de landelijke site voor wet- en regelgeving). Tevens zijn via de site van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl) de verordeningen op www.overheid.nl te raadplegen.

Door het publiceren van de verordeningen krijgen deze rechtskracht met ingang van 1 januari 2023, met uitzondering van de verordening Parkeerbelastingen welke ingaat per 16 januari 2023. Volgens de regelgeving van de genoemde verordeningen worden dan met ingang van 1 januari 2023 de verordening Scheepvaartrechten 2022, de verordening Toeristenbelasting 2022, de verordening Hondenbelasting 2022, de verordening Precariobelasting 2022, de Marktgeldverordening 2022, de verordening Parkeerbelastingen 2022, de verordening eenmalig Rioolaansluitrecht 2022 en de verordening Reclamebelasting Nijmegen Centrum 2022 ingetrokken. De betreffende tarieven van de vastgestelde verordeningen worden gehanteerd over het belastingjaar 2023 en voor diensten, die worden verleend op of na 1 januari 2023.

Bijlagen

1. Verordening Scheepvaartrechten 2023
2. Verordening Toeristenbelasting 2023
3. Verordening Precariobelasting 2023
4. Marktgeldverordening 2023
5. Verordening Parkeerbelastingen 2023
6. Verordening eenmalig Rioolaansluitrecht 2023
7. Verordening Reclamebelasting Nijmegen Centrum 2023