Geldrop-Mierlo

Raadsvoorstel

Onderwerp
Aanvullend krediet herinrichting Bekelaar

Beslispunten

1. In te stemmen met een aanvullend krediet van € 375.000,- voor de herinrichting van de Bekelaar;
2. De kapitaallasten van bovenstaande ten laste van het begrotingssaldo 2023 brengen;
3. In te stemmen met het naar voren halen van de investering drukriolering van € 100.000,- vanuit de VGRP en deze in 2022 in te zetten voor de aanleg van een vrijvervalriolering in de Bekelaar ten laste van de voorziening riolering;
4. Bovenstaande te verwerken via de 4e begrotingswijziging 2022.

Inleiding
De Bekelaar is een belangrijke ontsluitingsweg voor de kern Mierlo. Het betreft de verbinding tussen Mierlo en Lierop/Someren waar dagelijks veel doorgaand verkeer gebruik van maakt. De rijbaan bestaat uit twee rijstroken met aan weerszijden een vrijliggend fietspad. In het verleden zijn er verschillende maatregelen getroffen op de Bekelaar om de te hoge snelheid te verlagen. Zo is de komgrens verplaatst richting Lierop en is buiten de bebouwde kom een 60 km/u zone ingesteld. Vervolgens zijn in 2010 een tweetal verkeersplateaus aangebracht om de snelheid van het verkeer naar beneden te brengen en de verkeersveiligheid te verhogen. Dit betrof een tijdelijke maatregel totdat er financiële middelen beschikbaar gesteld werden voor een totale herinrichting van de Bekelaar. De aanleg van de verkeersplateaus zijn niet afdoende gebleken en er wordt nog steeds dagelijks veel te hard gereden, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan die helaas ook hebben geleid tot enkele ongevallen, waarvan één zelfs helaas met dodelijke afloop.
Door de politie is de Bekelaar ook aangemerkt als een gevaarlijke weg door de structurele hoge snelheid van het autoverkeer. Om die reden wordt er regelmatig door de politie op snelheid gecontroleerd. Uit de resultaten van deze controles blijkt dat op het wegvak binnen de bebouwde kom waar de maximum snelheid 50 km/u bedraagt snelheden van 70 tot 80 km/u geen uitzondering zijn.

De herinrichting van de Bekelaar staat voor 2022 op de planning om uit te voeren. In de begroting is hiervoor een krediet van € 900.000,- opgenomen. Het afgelopen jaar is een voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Bekelaar opgesteld. Dit ontwerp is financieel doorgerekend en uit deze berekening is gebleken dat er niet voldoende krediet beschikbaar is om de Bekelaar op een duurzaam veilige manier conform het ontwerp te herinrichten. Na enkele aanpassingen aan het ontwerp en een bijdrage uit het rioolfonds blijft er nog een tekort van € 375.000,- staan. Dit tekort is een gevolg van prijsstijgingen van de materialen, een nieuw beleid groencompensatie en de kosten voor het afvoeren van teerhoudend asfalt.

Wat willen we bereiken
Met de herinrichting van de Bekelaar willen we bereiken dat de verkeersveiligheid op deze weg toeneemt, door maatregelen te treffen waardoor de hoge snelheid van het verkeer afneemt en de oversteekbaarheid van het langzaam verkeer verbetert.

Argumenten
1.1 Stijging kosten materialen en grondstoffen
De kostenraming voor de herinrichting van de Bekelaar is een aantal jaar geleden opgesteld en op basis van de toenmalige kosten geraamd. In de afgelopen jaren zijn de kosten voor materialen en

grondstoffen enorm gestegen, waardoor nu een tekort is ontstaan in het krediet voor de herinrichting van de Bekelaar.

1.2 Groencompensatie
Afgelopen jaar heeft de gemeenteraad het beleid groencompensatie vastgesteld. In het beleid is opgenomen dat iedere boom die als gevolg van een herinrichting gerooid wordt financieel gecompenseerd moet worden. In het voorlopig ontwerp is opgenomen dat in totaal 19 bomen aan de Bekelaar gerooid moeten worden, zodat een verkeersveilig ontwerp gerealiseerd kan worden. Deze bomen zullen zoveel mogelijk in het project gecompenseerd gaan worden. De kosten voor groencompensatie bedragen € 125.000,-. Omdat het nieuwe beleid groencompensatie bij het maken van de kostenraming nog niet opgesteld was, is hier bij het opstellen van de kostenraming nog geen rekening mee gehouden.

1.3 Verwijderen teerhoudend asfalt
Onlangs heeft een asfaltonderzoek plaatsgevonden en op een groot deel van de Bekelaar is teerhoudend asfalt aangetroffen. Dit asfalt is schadelijk voor de gezondheid, mag niet hergebruikt worden en moet apart afgevoerd worden. De extra kosten voor het afvoeren van het teerhoudend asfalt bedragen € 150.000,-.

2.1 Vervangen riolering
In een deel van de Bekelaar is een drukriool gelegen. Dit riool stamt uit 1985 en zou in 2025 vervangen gaan worden. We willen de vervanging van de riolering naar voren halen en binnen het project Bekelaar meenemen. Door deze rioolvervanging mee te nemen kunnen we geld aan het project toevoegen.

Kanttekeningen
1.1 Kans op subsidie verkeersveiligheidsprojecten
In de loop van 2022 wordt een subsidieregeling vanuit het ministerie opengesteld voor (infra)projecten die een bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid. Wij zijn voornemens om het project herinrichting Bekelaar hiervoor in te dienen. Wellicht is het dus mogelijk om voor de Bekelaar rijkssubsidie te ontvangen. In dat geval zou een aanvullend krediet niet nodig zijn, omdat het tekort dan door de te ontvangen subsidie opgevangen kan worden. Of we uiteindelijk voor subsidie in aanmerking komen is op dit moment nog niet duidelijk. Om met het project geen verdere vertraging te lopen vragen we de gemeenteraad alsnog een aanvullend krediet beschikbaar te stellen. Een eventuele subsidietoekenning zou een financieel voordeel opleveren, waardoor het overschot van het krediet weer terug kan vloeien naar de algemene middelen van de gemeente.

Wat gaan we daarvoor doen
Het gedeelte van de Bekelaar binnen de bebouwde kom zal heringericht worden en op het wegvak buiten de bebouwde kom tot aan de gemeentegrens met Someren vindt groot onderhoud plaats. Op dit laatste wegvak zal enkel het asfalt vervangen worden en de markering aangepast worden.
Ter hoogte van de komgrens wordt een rijbaanuitbuiging aangebracht en wordt daarin een verkeersplateau aangebracht. Deze maatregelen moeten leiden tot een snelheidsverlaging bij de komgrens. Net als op de andere 50 km/u gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom zal ook hier de rijbaan middels RWS-banden opgesloten worden. Dit leidt tot een visuele versmalling van de rijbaan wat ook een effect op de rijsnelheid van het verkeer zal hebben. Ter hoogte van het kruispunt met de Goorsedijk zijn we voornemens een middengeleider aan te brengen, zodat het langzaamverkeer veiliger in twee etappes kan oversteken. Dit maakt het kruispunt waar veel fietsverkeer oversteekt naar het sportpark en de bouwschool veiliger.

Geldrop-Mierlo

Raadsvoorstel

Wat mag het kosten

Aanvullend krediet herinvestering
Middels dit voorstel wordt gevraagd om het krediet van de Bekelaar op te hogen met € 375.000,-. De kosten worden geactiveerd en in 25 jaar afgeschreven. De investering vindt plaats in 2022 en de kapitaallasten starten in het jaar na oplevering in 2023. In de onderstaande tabel zijn de kapitaallasten opgenomen:

	2022	2023	2024	2025	2026
Kapitaallasten	-1.875	-16.875	-16.800	-16.725	-16.650

Binnen de begroting zijn er geen middelen beschikbaar om deze kapitaallasten te dekken. Dit betekent dat de kosten ten laste van het begrotingssaldo zal komen.

Riolering
Middels dit voorstel wordt gevraagd om de investering van de drukriolering van € 100.000,- naar voren te halen vanuit de VGRP en deze in 2022 in te zetten voor de aanleg van een vrijvervalriolering in de Bekelaar ten laste van de voorziening riolering. De kosten worden geactiveerd en in 60 jaar afgeschreven. De investering vindt plaats in 2022 en de kapitaallasten starten in het jaar na oplevering in 2023. In de onderstaande tabel zijn de kapitaallasten opgenomen:

	2022	2023	2024	2025	2026
Kapitaallasten	-500	-2.167	-2.158	-2.150	-2.142

De dekking hiervoor komt uit de voorziening riolering.

De financiële consequenties van bovenstaande zullen worden verwerkt in de 4e begrotingswijziging 2022.

Burgerparticipatie
Nadat de financiën voor het project rond zijn zal het voorlopig ontwerp in de inspraak gebracht worden. Alle aanwonenden en andere belanghebbenden zijn dan in de gelegenheid om op de plannen te reageren.

Bijlage
1. Voorlopig ontwerp herinrichting Bekelaar

Geldrop, 20 januari 2022

N.J.H. Scheltens
Secretaris

J.C.J. van Bree
burgemeester

1072140