INFORMATIENOTA VOOR DE RAAD

Nummer:

Portefeuille: Financiën, economie en wonen
Programma: 3. Economie
Taakveld: 3.2 Fysieke bedrijfsinfrastructuur

Datum 19 februari 2021

Onderwerp: Informatie over de resultaten van de inbreng van de wensen van de gemeente op het gebied van de herziening van het luchtruim en de zienswijze op de concept Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening

DE RAAD NEEMT KENNIS VAN:
Informatie over de resultaten van de inbreng van de wensen van de gemeente op het gebied van de herziening van het luchtruim en van de zienswijze op de concept Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening.

INLEIDING
Eind december 2018 heeft het college de raad geïnformeerd over het door de Minister van Infrastructuur & Waterstaat voorgenomen proces in het kader van de nationale luchtruimherziening. In januari 2019 heeft het college de raad geïnformeerd over de inbreng van de wensen van de gemeente bij de minister op het gebied van de herziening van het luchtruim.
Het programma luchtruimherziening bevindt zich op dit moment in de fase concept Voorkeursbeslissing waarop zienswijzen kunnen worden ingediend.

KERNBOODSCHAP
Het college informeert de raad over de positieve resultaten van de inbreng van de wensen van de gemeente op het gebied van de herziening van het nationale luchtruim en van de inbreng van een zienswijze van de gemeente op de concept Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening.

TOELICHTING
De ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie werken samen met de luchtverkeersleidingsorganisaties Luchtverkeersleiding Nederland, Koninklijke Luchtmacht en Maastricht Upper Area Control Center aan de herziening van het Nederlandse luchtruim. Op 14 januari 2021 is de ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening openbaar gemaakt. In de ontwerp-Voorkeursbeslissing wordt op hoofdlijnen de keuze vastgelegd voor de nieuwe indeling en gebruik van het Nederlandse luchtruim. Hiermee wordt een belangrijke stap gezet richting een toekomstig luchtruim met voldoende capaciteit, een meer duurzame afhandeling van luchtverkeer en minder hinder op de grond.
De ontwerp-Voorkeursbeslissing bevat drie deelbeslissingen:

- een aantal beslissingen voor een nieuwe hoofdstructuur van het Nederlandse luchtruim, volgens planning te realiseren in de jaren 2024-2027.
- de stapsgewijze invoering van een nieuw operationeel concept voor de luchtvaart vanaf 2023.

- een beschrijving van welke aanpak er wordt gevolgd tijdens de hierop volgende fase van de planuitwerking.

Het kabinet zet met deze ontwerp-Voorkeursbeslissing de stap naar de volgende fase in de herziening van het Nederlandse luchtruim. Het betreft een ontwerp-beslissing die tot stand is gekomen in nauw contact en overleg met externe partijen: decentrale overheden, maatschappelijke organisaties, civiele en militaire gebruikers, en omwonenden. De verkregen input is zo goed als mogelijk meegenomen.

Resultaten input gemeente

In januari 2019 zijn aan de Minister van I&W – samen met de provincie en de Flevolandse gemeenten – onderstaande specifiek voor Lelystad van belang zijnde verbetervoorstellen voorgelegd die ons inziens door het Ministerie en LVNL/CLSK onderzocht dienen te worden. De verbetervoorstellen 1 tm 3 geven invulling aan het door de raad gestelde kader voor de doorontwikkeling van Lelystad Airport waarbij niet (meer) over de stad gevlogen wordt. Voorstellen 4 en 5 maken de gewenste doorgroei van Lelystad Airport mogelijk.

Al deze verbetervoorstellen zijn verwerkt in het ontwerp Voorkeursbeslissing.

1. Realiseer de lang verwachte vierde Initial Approach Fix zodat het vliegverkeer uit die richtingen beter verdeeld wordt en minder Lelystad richting Schiphol gaat. Met het instellen van een extra aanvliegroute wordt vliegverkeer richting Schiphol meer verdeeld. Dan vliegen ze minder over Flevoland en Almere.
2. Verplaats route ARTIP-Schiphol noordwestelijk zodat de nadering over het IJsselmeer gaat en niet meer over Lelystad.
3. Verplaats wachtgebied ARTIP noordwestelijk naar boven het IJsselmeer zodat wachten niet meer boven Lelystad en Dronten hoeft plaats te vinden.
4. Laat vliegtuigen sneller stijgen en later (en mogelijk via Continuous Descent Approach) dalen. Pas het luchtruim aan op de technische mogelijkheden van de moderne toestellen in plaats van deze mogelijkheden door het huidige luchtruim in te perken.
5. Vergroot de capaciteit in sector zuid zodat Lelystad Airport door kan groeien naar de afgesproken 45.000 vliegtuigbewegingen ten behoeve van de hubfunctie van Schiphol.

De lokale en regionale effecten op de grond van de in de Voorkeursbeslissing opgenomen wijzigingen in het luchtruim zullen worden bepaald worden door de uitwerking in de Planuitwerkingsfase. Dit zal de komende jaren plaatsvinden.

Zienswijze gemeente op de Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening

De voor de leefbaarheid en de inpassing van Lelystad Airport noodzakelijke wijzigingen en verbeteringen in het luchtruim - zoals die begin 2019 in gezamenlijkheid door provincie en de Flevolandse gemeenten zijn voorgesteld en zoals die gedurende de participatiebijeenkomsten over de Luchtruimherziening zijn ingebracht - worden middels bijgevoegde zienswijze door het college benoemd en bekrachtigd. Voor de zienswijze op de Planuitwerkingsfase sluit de zienswijze aan op de zienswijze van de Bestuurlijke Regie Schiphol, waarvan Lelystad deel uitmaakt.
De zienswijze sluit aan bij de zienswijze van provincie Flevoland.

VERVOLG

Het college zal de raad periodiek blijven informeren over de voortgang van het proces van de herziening van het nationale luchtruim.

BIJLAGEN

Zienswijze gemeente Lelystad Concept Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening
Zienswijze provincie Flevoland Concept Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening
Zienswijze Bestuurlijke Regie Schiphol
Documenten Herziening luchtruim - Toekomst Luchtvaart (luchtvaartindetoekomst.nl)