

Aan de fractie van GroenLinks
t.a.v. mevrouw J. Boertjens

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum verzending
17 november 2020			12 januari 2022
behandeld door	doorkiesnummer	bijlagen	dossiernummer
D.H. Everwijn		0	
onderwerp			
Schriftelijke vragen m.b.t. de verkeerssituatie Muntstraat-Zilverparkkade			

Geachte mevrouw Boertjens,

Uw partij heeft schriftelijke vragen ex. Art. 36 RvO gesteld over de verkeerssituatie Muntstraat-Zilverparkkade. Deze vragen beantwoorden wij als volgt:

- 1. De Muntstraat en de Zilverparkkade is een belangrijke ader voor langzaam verkeer om het station te bereiken. Hoe duidt u het dat u bij de beantwoording van onze vragen over de Grietenij confrontaties tussen langzaam- en snelverkeer ongewenst achtte en dit op de Muntstraat en de Zilverparkkade toestaat, waarbij aangetekend dat deze in de afgelopen jaren aanzienlijk talrijker zijn geworden?**

Antwoord:

Confrontaties tussen langzaam- en snelverkeer zijn in alle gevallen ongewenst, maar zijn soms niet te vermijden. Op het kruispunt van de Muntstraat met de Neringweg kruisen een belangrijke fietsverbinding en een -eveneens- belangrijk entree van het stadshart elkaar. De raad heeft dit jaar geld vrijgemaakt voor een onderzoek naar de veiligheid op fietspaden. Daarbij zal ook aandacht worden besteed aan deze locatie.

- 2. Waarom wordt er niet gehandhaafd op het parkeerverbod ter plaatse, voornamelijk veroorzaakt door bezoekers van een supermarkt aan de Stadhuisstraat en door mensen die de panden aan de Zilverparkkade om enige reden bezoeken?**

Antwoord:

De locatie Muntstraat/Zilverparkkade wordt regelmatig (dagelijks minimaal 1x) gecontroleerd op het geldende parkeerverbod. Daarnaast surveilleren de wijkboa's regelmatig in het gebied. Afgelopen half jaar zijn meer dan 50 bekeuringen (parkeerverbod) op die locatie uitgeschreven.

- 3. De term 'stapvoets' wordt door veel automobilisten met voeten (met name: de rechter) getreden. Welke zijn uw plannen om hier iets tegen te ondernemen?**

Antwoord:

De maximum snelheid in de Neringweg is 30 km /uur. Er zijn geen recente verkeerstellingen van de Neringweg beschikbaar. Uit eerdere verkeerstellingen (2011) blijkt dat in de Neringweg wordt gereden met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur. 85% van het verkeer rijdt niet sneller dan 25 km/uur. De verkeerssituatie is sindsdien niet wezenlijk gewijzigd. Het college herkent zich daarom niet in deze bewering.

In de Muntstraat zijn nooit verkeerstellingen uitgevoerd. Na de herinrichting van de Middenweg is de Muntstraat voor automobilisten geen verbinding meer tussen Middenweg en Neringweg.

- 4. Ten opzichte van het Combinatiegebouw aan de andere zijde van het fietspad zijn (naast de geldautomaat) parkeerplaatsen aangelegd. Een situatie die het aantal confrontaties tussen langzaam- en -veelal achteruitrijdend- snelverkeer in de hand werkt. Hoe ziet u dit ten opzichte van uw voornemen om deze confrontaties juist te minimaliseren?**

Antwoord:

Deze parkeerplaatsen zijn nu de tijdelijke standplaats voor de visboer. Op basis van klachten zullen uitneembare palen worden geplaatst om de standplaats van de visboer vrij te houden en zijn met de visboer afspraken gemaakt over het gebruik van de sleutel van deze palen. De levering van de uitneembare palen is vertraagd, waardoor de paaltjes nog niet geplaatst zijn. Om parkeren op andere plaatsen aan de Muntstraat tegen te gaan zal een parkeerverbod worden ingesteld door middel van verkeersborden. Fysiek tegengaan van parkeren is hier niet mogelijk, omdat de geldautomaat dan niet meer bereikbaar is voor waardetransport, dat deze ruimte nodig heeft om te kunnen keren.

Op het moment dat de bouw van het appartementencomplex gereed is. Zal de visboer weer verhuizen naar de oorspronkelijke plek aan de zijde van het Zilverpark

- 5. Bent u bereid om voornoemde parkeerplaatsen een andere bestemming te geven zoals openbaar groen zodat voornoemde confrontaties onmogelijk zullen zijn?**

Antwoord:

Om onbedoeld parkeren tegen te gaan bij de locatie van de viskar in de Muntstraat tegenover de Vomar worden uitneembare palen geplaatst. De levering daarvan is echter vertraagd.

6. **Gezien het feit dat alle panden gelegen aan zowel de Muntstraat als de Zilverparkkade aan de achterzijde benaderbaar zijn, acht onze fractie een verbod op al het snelverkeer ter plaatse het overwegen waard. Hoe kijkt u aan tegen deze visie?**

Antwoord:

Dit wordt meegenomen bij de herinrichting van de Middenweg en de aanleg van het eilandbusstation. Nadat deze is gerealiseerd is de Muntstraat gesloten voor gemotoriseerd verkeer (heeft geen aansluiting meer op de Middenweg).

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

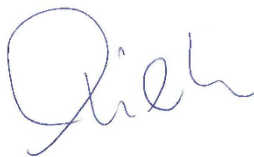
Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris,

de burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'A' with a horizontal line extending to the left and a small loop at the bottom right.

A.N. van den Bergh

A handwritten signature in blue ink, starting with a large 'Q' followed by 'lieh' in a cursive script.

A.E.H. Baltus