Raadsvergadering 31 oktober 2022

Amendement nr: 1

Onderwerp: Begroting 2023 (agendapunt 8) / Programma 2 Verkeer, vervoer en waterstaat / speerpunt 2 Concessie OV

Van de fractie:

GroenWit

0 Aangenomen met: .. stemmen voor, .. stemmen tegen
9 Verworpen met 2 stemmen voor, 7 stemmen tegen

De ondergetekende(n),
lid van de raad van de gemeente Vlieland

Gelezen hebben het voorstel van de burgemeester van Vlieland van d.d. 11 oktober 2022

Constaterende dat:

- De concessie voor het OV in 2024 afloopt en de concessie voor de veerdienst in 2029.

Overwegende dat:

- 2029 nog ver weg lijkt maar dat de overleggen en onderhandelingen m.b.t. concessie veerdiensten bij provincie en rijk binnenkort een aanvang hebben.

Stelt de vergadering voor het ontwerpbesluit in bovengenoemd raadsvoorstel als volgt te wijzigen:

De begroting 2023 inclusief meerjarenraming vast te stellen met de volgende wijziging:

Bij programma Verkeer, Vervoer en Waterstaat het tweede punt (Concessie OV) uit te breiden door de tekst te veranderen in:

"Speerpunt 2: Concessies OV (bus) en Veerdiensten"

"Speerpunt 2: Concessies OV (bus) en Veerdiensten

Op dit moment loopt er een overbruggingsconcessie voor het Openbaar Vervoer in Friesland. Het oorspronkelijke aanbestedingstraject voor een nieuwe concessie is vanwege de coronacrisis uitgesteld. De overbruggingsconcessie loopt tot 24 december 2024.

De concessie voor de Veerdiensten loopt tot 2029. Een nieuw programma van Eisen wordt eind 2023, begin 2024 opgesteld.

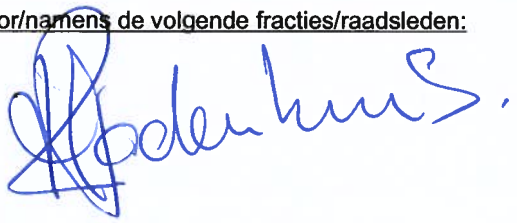
Wat gaan we doen in 2023?

- Gebruik maken van de mogelijkheden die de gemeente als lokale overheid heeft om invloed te kunnen uitoefenen op de nieuwe concessies.

gemeente Vlieland

Ondertekend door/namens de volgende fracties/raadsleden:

GroenWit



H.E.H. de Lang