



Mobiliteitsstudie Leerdam

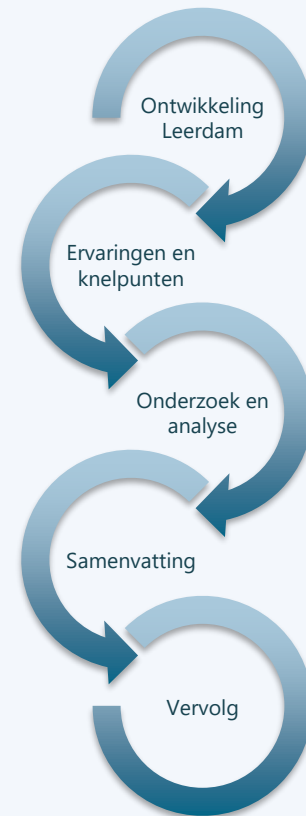
Presentatie VHL-plein, gemeente Vijfheerenlanden

15 mei 2025

Toelichting mobiliteitsstudie VHL-plein

Inhoud van deze presentatie

- Toelichting op de onderzoeksvraag
- Historische ontwikkeling van Leerdam
- Ervaringen van de inwoners en eerder onderzoek
- Aanpak kentekencamera onderzoek en mobiliteitsdata
- Analyse – verkeersbewegingen in Leerdam, Diefdijk en Nieuwland
- Samenvatting en vervolgstappen





Historische ontwikkeling van Leerdam

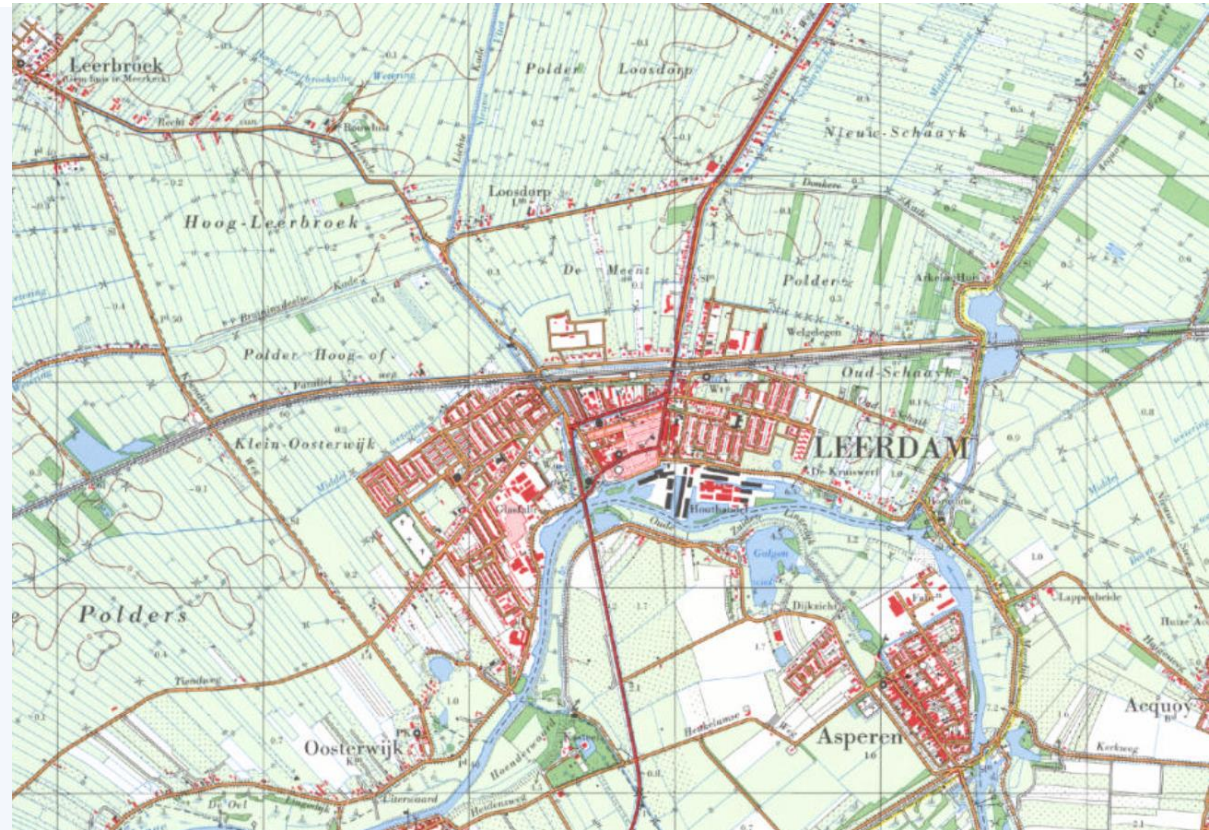
Wat zegt de historische ontwikkeling van Leerdam over de huidige verkeerssituatie?

Ontwikkeling van Leerdam

1. 1975
2. 2000
3. 2025

Wat valt er op?

- Spoorverbinding aan de rand van de kern
- Verbinding: Zuid-Hollandweg / Meent en Kerkstraat / Schaikseweg



Ontwikkeling van Leerdam

1. 1975
2. **2000**
3. 2025

Wat valt er op?

- Uitbreiding boven de spoorlijn
- Noord-zuidverbinding
- Aanleg Emmalaan N327



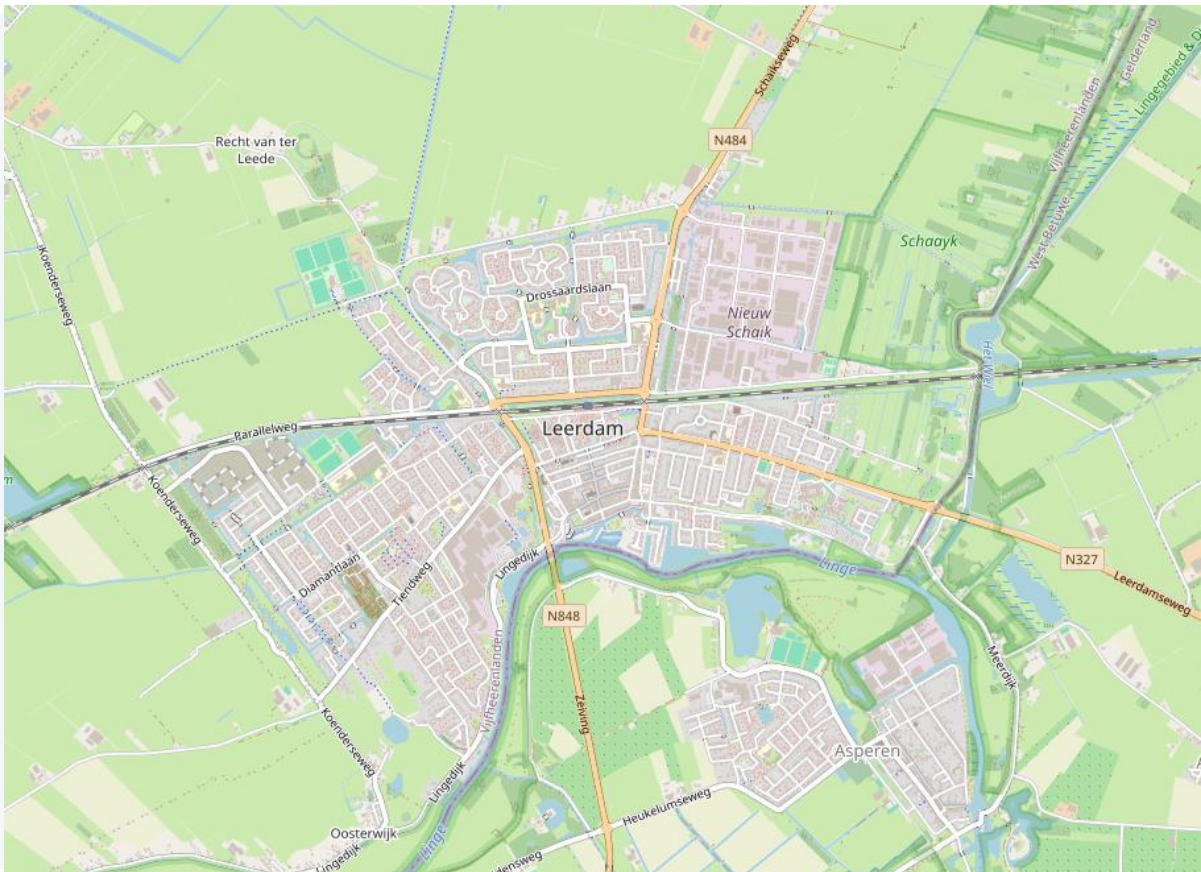
Bron: topotijdreis.nl - Bron: topotijdreis.nl

Ontwikkeling van Leerdam

1. 1975
2. 2000
3. 2025

Wat valt er op?

- Leerdam is gegroeid met woningen en bedrijventerrein, zoals de Broekgraaf, Nieuw Schaijk, e.d..
- De infrastructuur is vrijwel gelijk gebleven.





Verkeersknelpunten: ervaringen inwoners & onderzoek

Wat ervaart men als knelpunten in Leerdam en Vijfheerenlanden?

Knelpunten Leerdam & omgeving

Locatiebezoek – ervaringen van Leerdammers & bevindingen schouw

'Het is duidelijk **veel drukker** geworden op de **weg** de laatste jaren.'

Geen voorrang voor fietsers terwijl dat wel de verwachting is. In de spits en bij sluiting overwegen staan de rotondes vast.

'Als het druk is op de **Tiendweg** past het allemaal niet. Ik ben wel eens op de fiets geraakt door de buitenspiegel van een auto.'

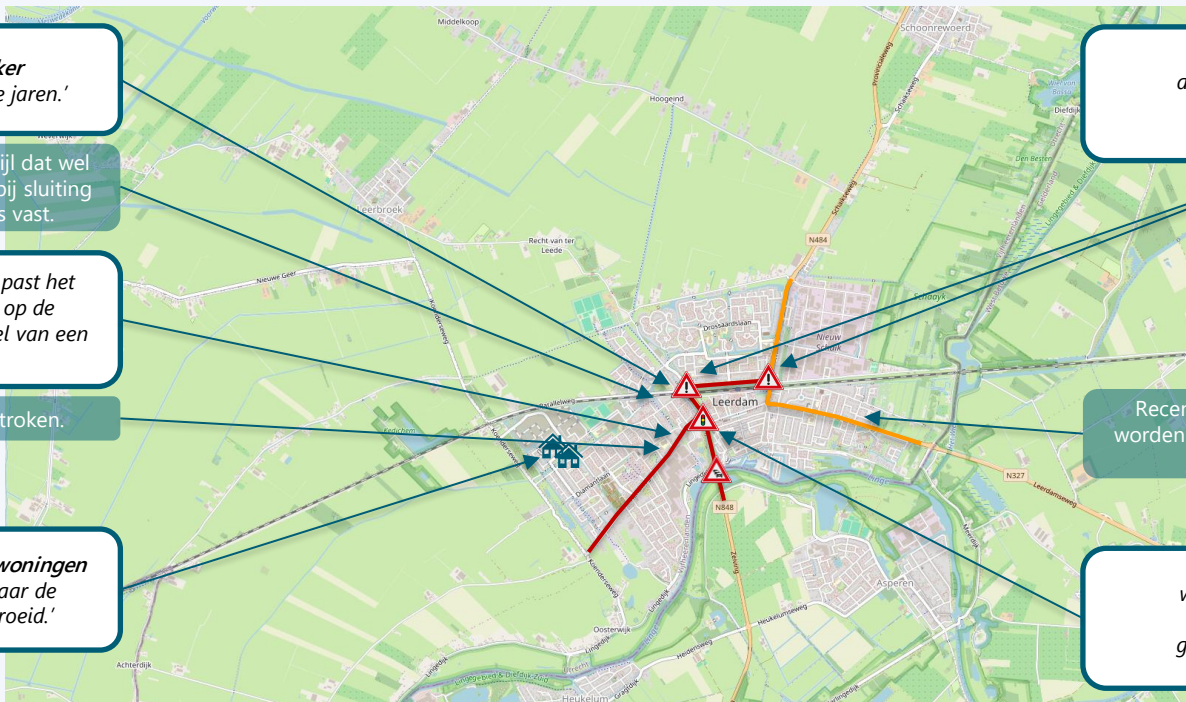
Smalle straat met smalle fietsstroken.

'Door de bouw van veel **nieuwe woningen** wordt het **alsmaar drukker**, maar de **infrastructuur** is niet mee gegroeid.'

'Ik ga vaak bewust met de auto i.p.v. met de fiets, omdat ik het anders **onveilig** vindt voor mijn kinderen.'

Recentelijk nieuw ingericht. Brigadiers worden ingezet voor een veilige overstek bij scholen. Drukke weg.

'Ik sta vaak heel lang te wachten voor de **stoplichten**. Verkeer van alle kanten lijkt groen te krijgen, maar niet de drukke richtingen.'



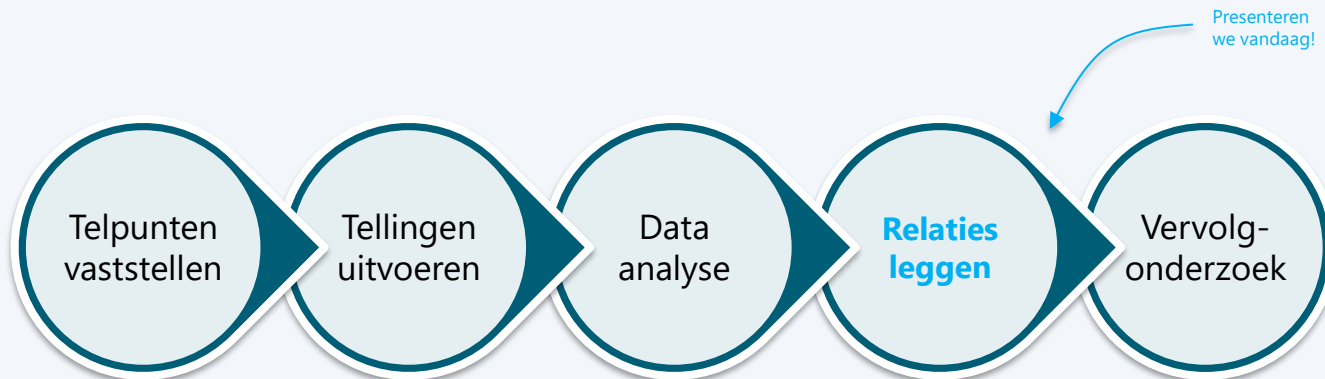


Kentekencamera onderzoek autoverkeer

Toelichting hoe kentekencamera onderzoek werkt

Kentekencamera onderzoek

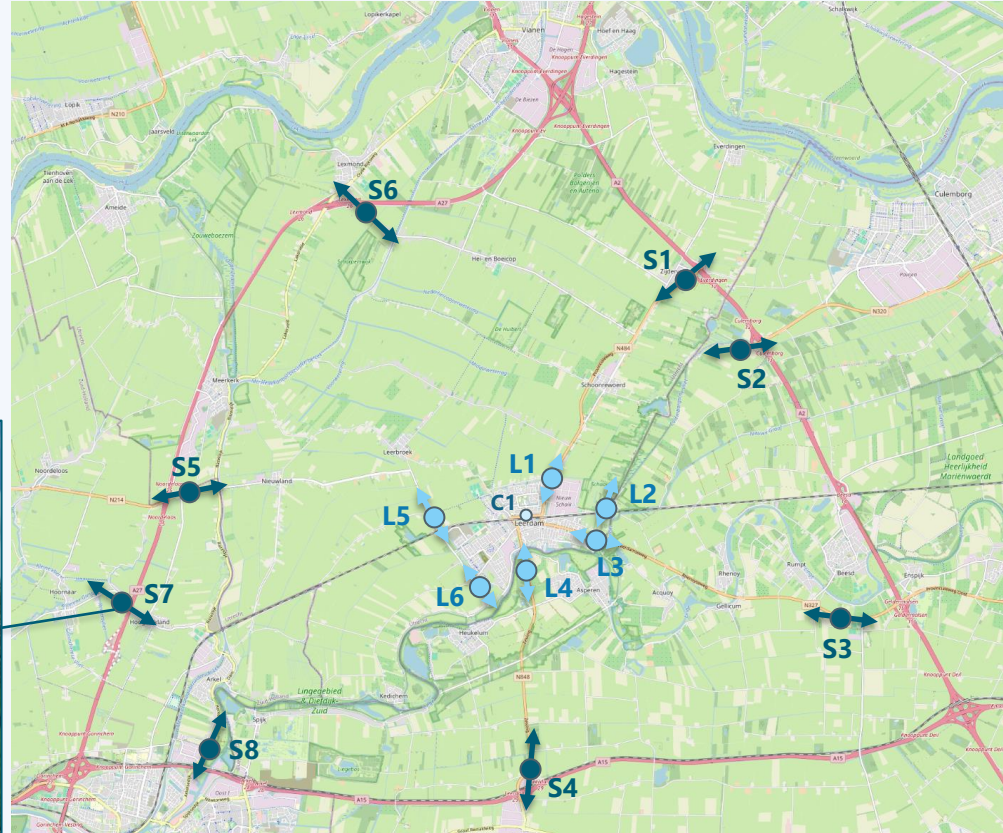
Doel: *Verklaren hoe de ervaren knelpunten in Leerdam ontstaan*



Kentekencamera onderzoek

Telpunten & tellingen uitvoeren

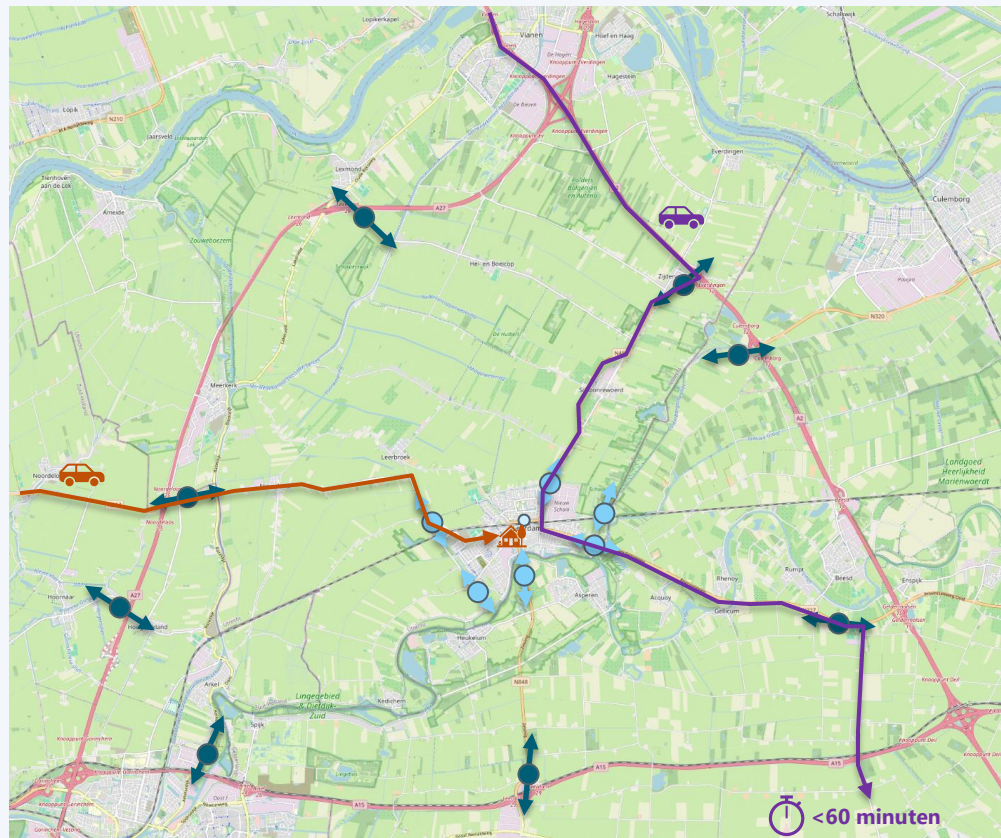
- **S1-S8**: invalswegen vanaf de snelwegen
- **L1-L6** : invalswegen van Leerdam
- Punt **C**: Parallelweg: hoe verplaatst men zich binnen Leerdam
- **Meetperiode**: 10 februari tot en met 23 februari 2025



Kentekencamera onderzoek

Data analyse & relaties leggen

- Welke type verkeer kunnen we onderscheiden?
 - Bestemmingsverkeer:
 - Voertuigen die de invalswegen (**buitenring**) binnenkomen en niet binnen 60 minuten het gebied verlaten;
 - óf voertuigen die de invalswegen binnenkomen en na 60 minuten of meer het gebied verlaten.
 - Deze **voertuigen** hebben zeker een **bestemming** in het gebied.
 - Passerend verkeer
 - Voertuigen die de invalswegen binnenkomen en het gebied binnen 60 minuten weer verlaten.
 - Deze **voertuigen** zijn mogelijk **passerend verkeer**.
 - Sluipverkeer
 - Voertuigen die bij drukte op de snelweg alternatieve routes gebruiken om drukte te vermijden.





Verkeersbewegingen binnen Leerdam

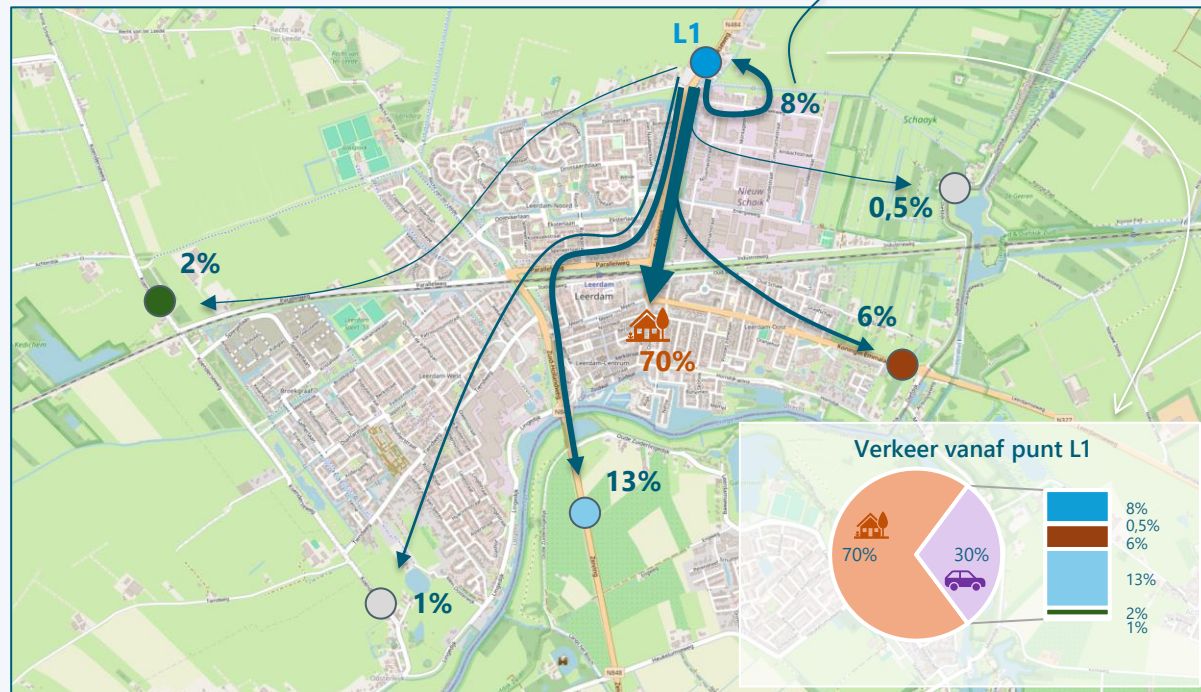
- Waar in Leerdam is het druk?
- Waar komt dit verkeer vandaan (en waar gaat het heen)?
- Waar levert dit knelpunten op?

Verkeersintensiteiten Leerdam

Voorbeeld L1: waar gaat het verkeer vanaf punt L1 naartoe?

- Gemiddelde dagelijkse verplaatsingen vanaf punt L1
- L1 in zuidelijke richting is relatief druk
- Wat voor verkeer zien we op punt L1?
 - 70% van het verkeer heeft een **bestemming** in Leerdam;
 - 8% is **snel terugkerend verkeer**
 - 22% is **30min passerend verkeer**:
 - Grootste deel via de Lingebrug

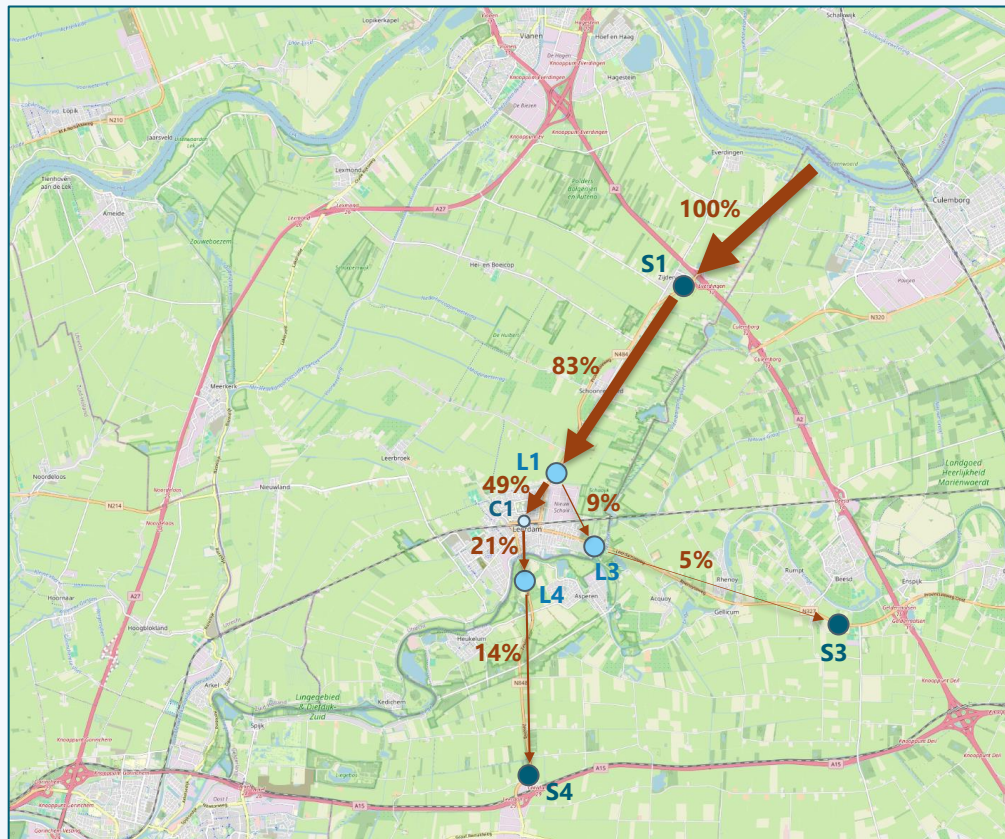
Dit is verkeer dat bij L1 binnenkomt en binnen 30 minuten ook weer Leerdam uit rijdt: **snel terugkerend verkeer**



Verkeersintensiteiten Leerdam

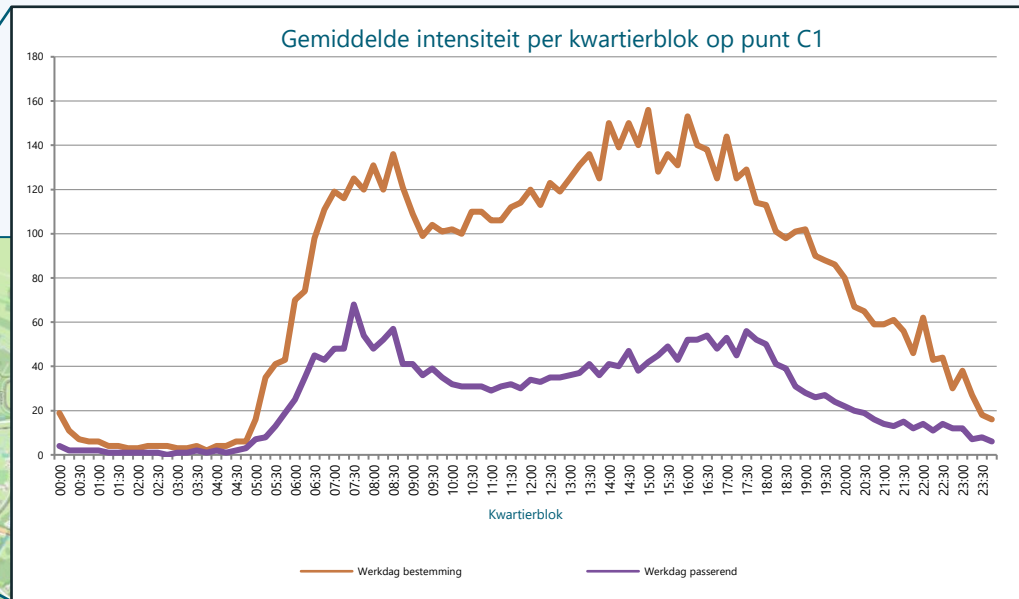
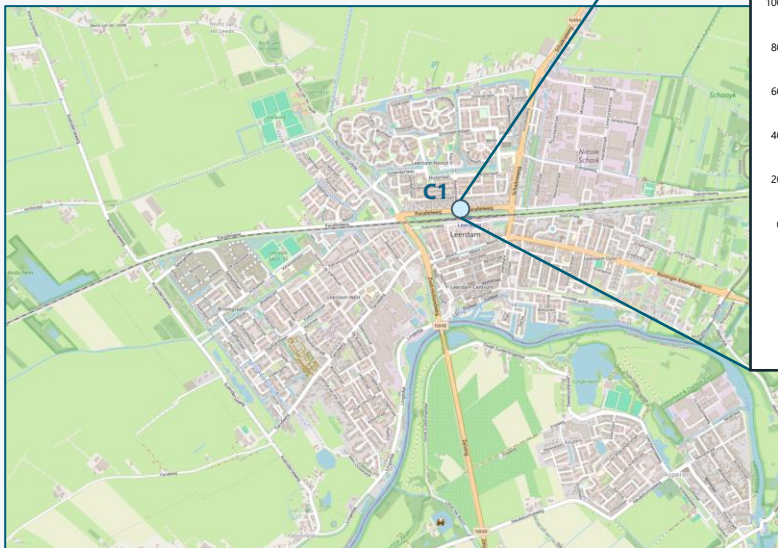
Voorbeeld S1 → S3/S4: Hoeveel verkeer rijdt de hele route?

- **83%** van het verkeer dat bij **S1** het gebied binnenrijdt rijdt ook Leerdam binnen
- **30%** van al het verkeer verlaat Leerdam weer bij **L3** of **L4**
- **14%** van al het verkeer legt de hele route af naar **S4**



Intensiteit C1 over de dag

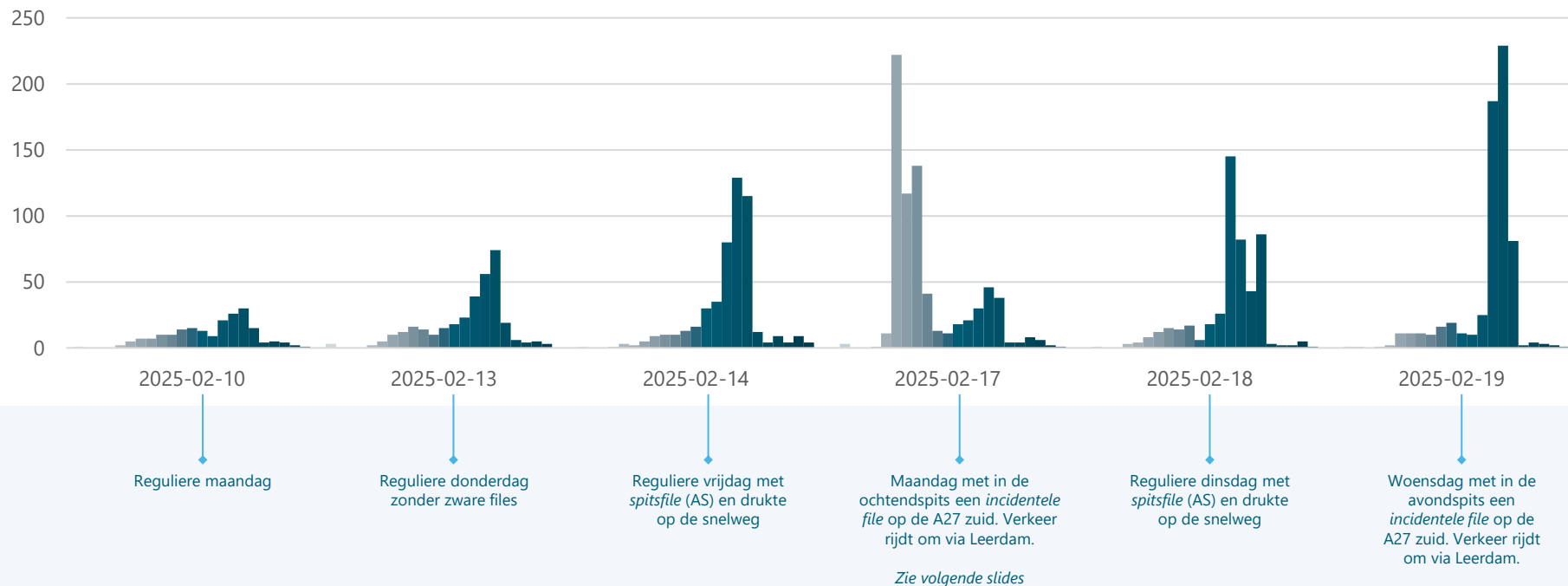
Voorbeeld C1: Hoeveel verkeer zit er op dit punt?



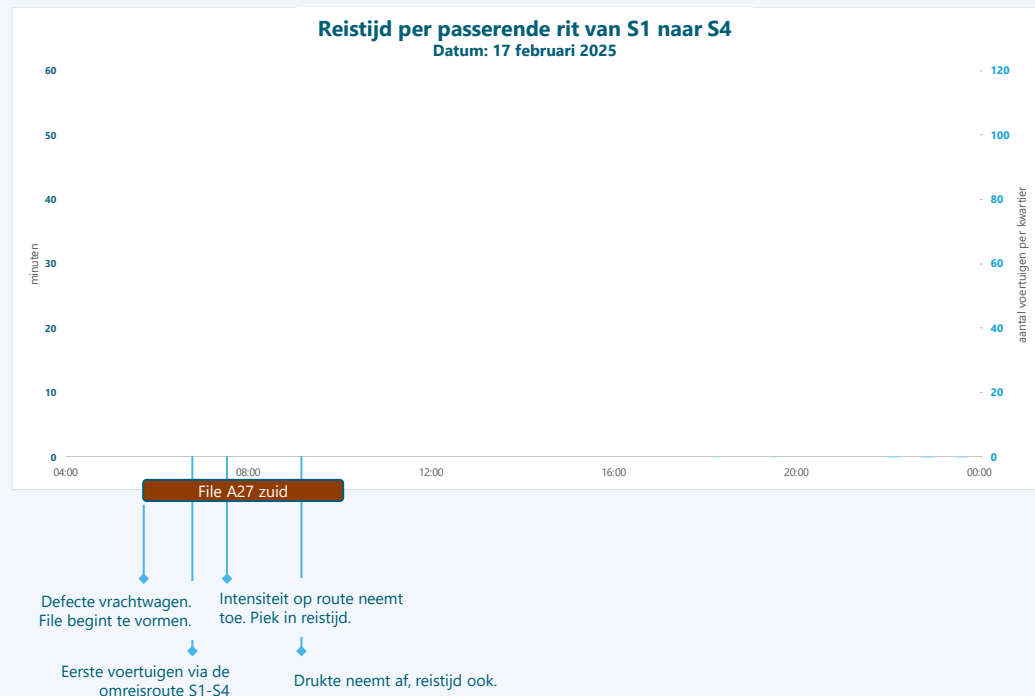
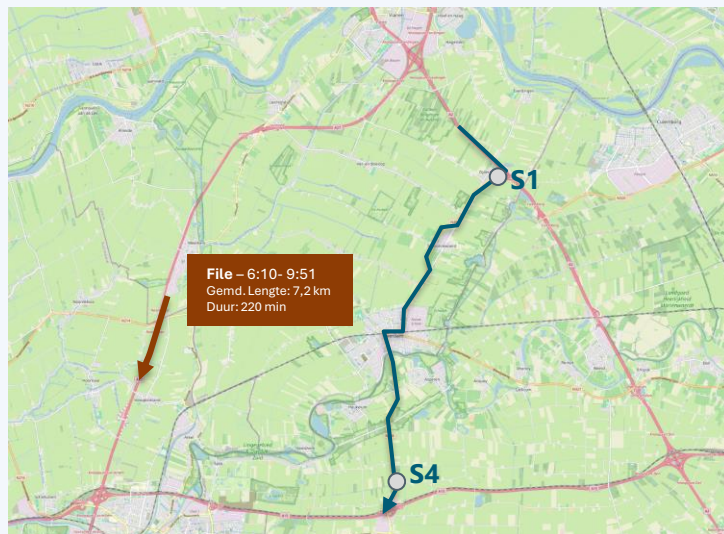
Effect van files op passerend verkeer door Leerdam

Intensiteiten per uur per dag

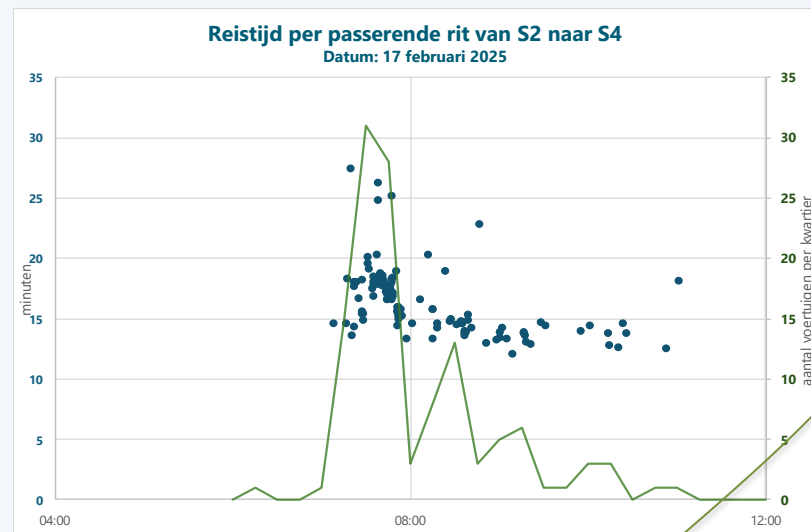
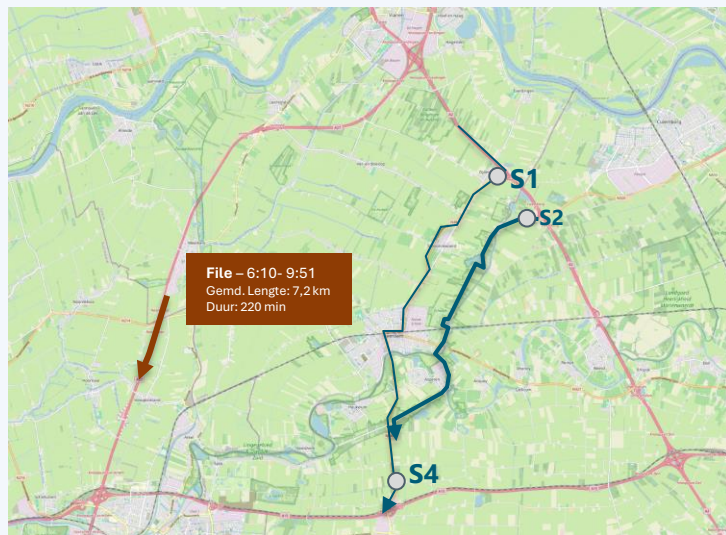
Passerend verkeer van S1 naar S4



File zorgt voor sluipverkeer - S1-S4



Tegelijkertijd: sluipverkeer op de Diefdijk (S2-S4)



We zien dat het meeste sluipverkeer de N484 neemt. Maar we zien ook een toename op de **Diefdijk** (S2-S4). Het percentage passerend verkeer is hier hoger dan op de N484.



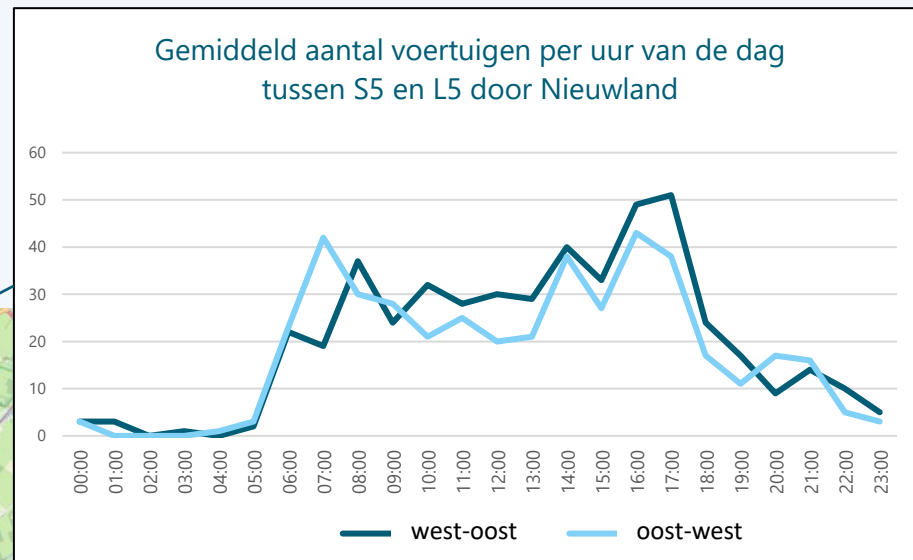
Verkeer in Nieuwland

- Hoeveel (passerend) verkeer rijdt hier?



Verkeer door Nieuwland

Resultaten analyse kentekenonderzoek



+/- 100 motorvoertuigen per etmaal per richting rijden vervolgens als passerend verkeer door Leerdam en hebben daar dus **geen** bestemming.

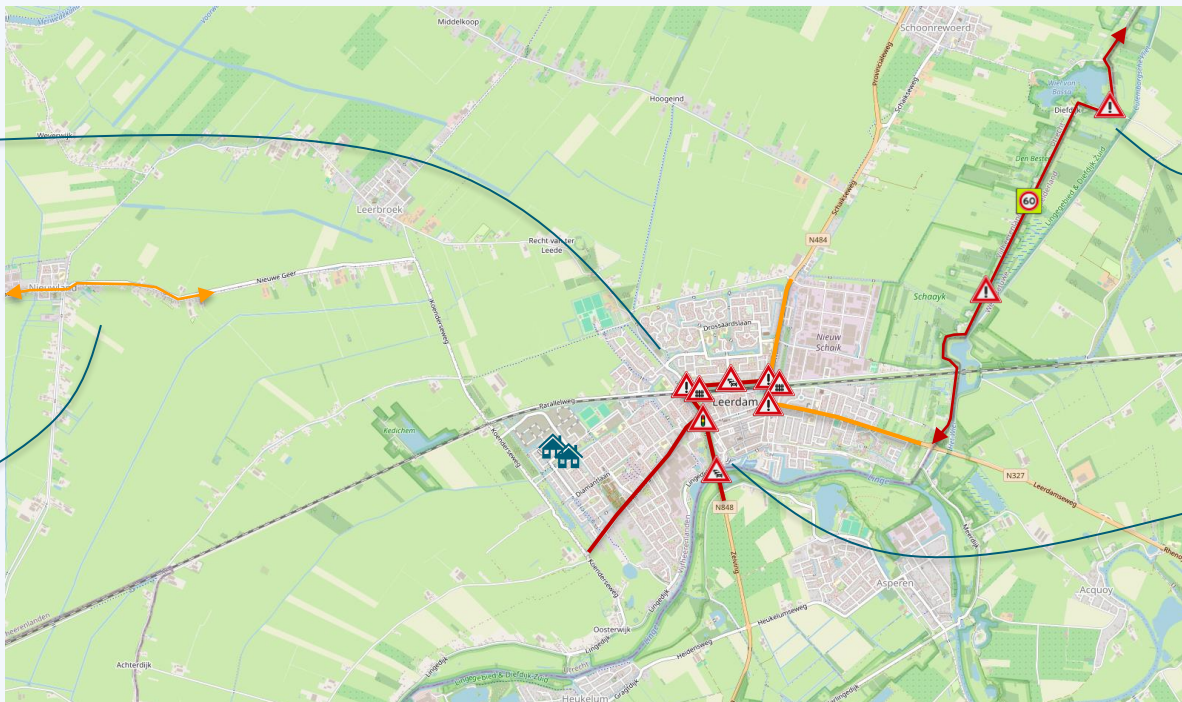
Inzichten

Knelpunten

- De drukte van de routes door Leerdam kan op piekmomenten extra druk leggen op de eerder geïdentificeerde knelpunten, o.a. de rotondes bij de spoorwegovergang
- De verkeerregelinstantie (VRI) is inefficiënt wat tot langere wachttijden kan leiden.

Nieuwland

- De hoeveelheid passerend verkeer via Leerdam is +/- 100 voertuigen per richting per dag



Diefdijk

- Er is sprake van passerend verkeer, voornamelijk op de route Diefdijk-Meerdijk, N848 (dus niet via Leerdam)
- Veel minder passerend verkeer dan over de N484
- Wordt bij (zware) file gebruikt als sluiproute

Passerend verkeer

- Er zijn een aantal drukke routes door Leerdam met een hoog aandeel passerend verkeer
- Deze routes worden bij files op de rijkswegen vaker gebruikt als sluiproutes

Samenvatting:

- We zien uit onze data:
 - +/- 150 voertuigen van de +/- 1.400 voertuigen (~10%) van het verkeer op de Diefdijk (L2) heeft **geen** bestemming in Leerdam
 - +/- 4.000 voertuigen van de +/- 13.800 voertuigen (~29%) per dag op de N484 (L1) is **passerend verkeer** door Leerdam
 - +/- 100 voertuigen van de 600-700 voertuigen (~15%) per dag door Nieuwland (S5-L5) heeft **geen** bestemming in Leerdam
- We zien ook dat files op de omliggende snelwegen zorgen voor sluipverkeer en extra drukte op wegen in en rondom Leerdam:
 - Bij '*reguliere spitsfile*':
 - in de spits meer verkeer op de mogelijke sluiproutes
 - capaciteit van het wegennet is in principe afdoende
 - Bij '*incidentele files*' (ongevallen of ander oponthoud op rijkswegen)
 - afhankelijk van duur en zwaarte van de file ontstaat een (veel) hogere intensiteit en langere reistijd. De extra reistijd kan oplopen tot 20 extra minuten.

Vervolgacties op de korte termijn (1/2)

Het mobiliteitsonderzoek in Leerdam biedt inzicht om de achtergrond van de problematiek in Leerdam en omstreken beter te begrijpen. De **totale data** die nu beschikbaar is, wordt gebruikt:

- Bij het opstellen van het plan van aanpak voor de trajecten **Sluipverkeer** (Diefdijk, Meerkerk - Lexmond, Hagestein - Everdingen)
- In de analyse om te komen tot te treffen maatregelen ter verbetering van de situatie bij de **spoorovergangen** in Leerdam (in overleg met ProRail)
- Om tot een volledig maatregelen pakket te komen om de **doorstroming** van verkeer in Leerdam en omgeving te verbeteren
- Als databron voor het verkeersmodel Fiets om nut & noodzaak **langzaamverkeersverbinding** onder het spoor aan te tonen (Broekgraaf)

Vervolgacties op de korte termijn (2/2)

- Om maatregelen voor verkeersmanagement uit te werken in uit te voeren (bijv. afstelling van verkeerslichten)
- Bij het opstellen van de inrichtingscriteria voor **herinrichting** van wegen (bijv. de Tiendweg)
- Als analyse-tool om effecten van wijzigingen in verkeerssituaties te **voorspellen** (bijv. verbeteren situatie op Koendersweg)
- Als databron voor advisering bij (nieuwe) **ontwikkelingen** (bijv. MFA Berenschot/Het Dak)
- Om te komen tot verbeteringen voor het **Fietsnetwerk**
- Als bron voor het opstellen van de **gebiedsvisie** Leerdam



www.witteveenbos.com